

BARMATE HANDLEBAR GEBRAUCHSANLEITUNG



ACHTUNG:
LIES DIESE ANLEITUNG, BEVOR DU DEN LENKER MONTIERST!

Fahrradfahren kann gefährlich sein. Diese Anleitung muss vor der Installation sorgfältig gelesen werden. Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



BIKEYOKE GARANTIE

Alle BikeYoke-Komponenten sind für zwei Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum gegen Material- und Verarbeitungsfehler des Herstellers abgedeckt. Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Das Produkt muss an den ursprünglichen Händler zurückgegeben werden, um einen Garantieanspruch zu bearbeiten. Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder Nichteinhaltung der in diesem Handbuch gegebenen Empfehlungen verursacht wurden. Diese Garantie hat keinen Einfluss auf Deine gesetzlichen Rechte.

BESTIMMUNGSGEMÄßER GEBRAUCH:

BikeYoke Barmate Lenker aus Carbon und Aluminium wurden getestet nach EFBE Tri-Test MTB-GR und erlauben den Einsatz nach ASTM F2043-23 Kategorie 5. Dieser Einsatzbereich beinhaltet Abfahrten mit Sprüngen über 122 cm und Geschwindigkeiten über 40 km/h. **Nicht abgedeckt ist der Einsatzbereich Dirt Jump!**



GEWICHTSBESCHRÄNKUNG: keine

MONTAGEKOMPATIBILITÄT:

- Vorbauklemmung: 35 mm (**max. 6 Nm**) | Klemmdurchmesser Lenkerenden: 22.2 mm (**max. 3 Nm**)
- Am Lenker dürfen neben Vorbau ausschließlich folgende Komponenten montiert werden: Griffe, Brems- und Schaltgriffe mit zugehörigen Schellen, Remotes für Federung und Sattelstütze, Fahrradcomputer und E-Bike Bedieneinheiten, Klingel, Licht.
- Die Verwendung jeglicher Abschlepp-/Zugsystemen ist nicht gestattet.
- Die Verwendung von Barends ist nicht gestattet.

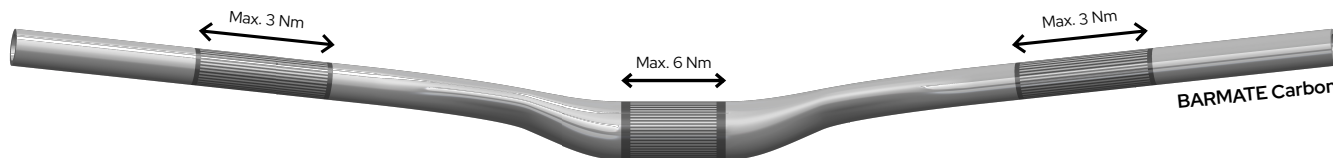
MONTAGE:

- Stelle sicher, dass die Kontaktflächen des Vorbaus keine scharfen Kanten oder Grate haben.
- Den Lenker mittig im Vorbau leicht fixieren. Lenkerdrehung ggf. anpassen und Klemmschrauben nach Angaben des Vorbau-Herstellers anziehen.
ACHTUNG: Maximales Anzugsmoment Vorbauklemmung: **6 Nm**.
- Die zu verwendenden Fahrradkomponenten am Lenker montieren. Auch hier ist darauf zu achten, dass keine Grate oder scharfen Kanten an den Klemmflächen der Bauteile vorhanden sind. Ungeachtet der empfohlenen Anzugsmomente der Komponenten-Hersteller sind die Komponenten nur so stark anzuziehen, dass sie sich bei normalem Gebrauch gerade nicht verdrehen. Herstellerangaben sind oft zu hoch angesetzt. **ACHTUNG:** Ein Anzugsmoment von **3 Nm** darf in keinem Falle überschritten werden! Wir empfehlen die Nutzung geeigneter Carbon-Montagepasten zur Reibungserhöhung.
- Komponenten dürfen nur in den dafür vorgesehenen Klemmbereichen montiert werden.

KLEMMBEREICHE BARMATE Carbon

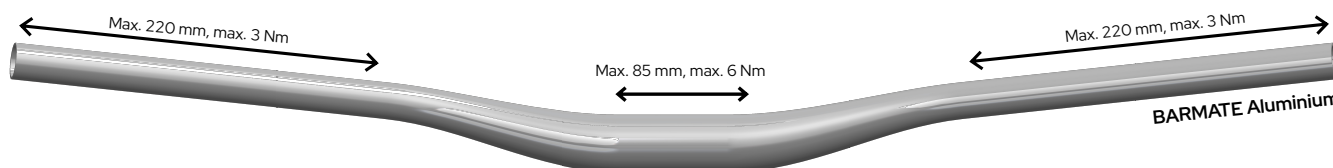
Beim Barmate Carbon sind die Klemmbereiche für die Komponenten durch das eingearbeitete und markierte Titan-Netz gekennzeichnet.

Ausnahme: Lenkergriffe die doppelt (innen und außen) geklemmt werden, dürfen auch zusätzlich außen am Lenkerende geklemmt werden (**max. 3 Nm**).



KLEMMBEREICHE BARMATE Aluminium

Beim Barmate Aluminium beträgt der Klemmbereich ab Lenkerende (bei ungekürztem Lenker) max. 220 mm nach innen hin. Die maximale Klemmbreite für den Vorbau beträgt 85 mm.



LENKER KÜRZEN:

BikeYoke Barmate Lenker können fachgerecht gekürzt werden. Der maximal erlaubte Beschnitt ist einzuhalten!

- Barmate Carbon: **Max. 20 mm** Kürzung pro Seite
- Barmate Aluminium: **Max. 25 mm** Kürzung pro Seite

Schnittstelle vor dem Schnitt mit Kreppklebeband umwickeln und markieren. Für das Kürzen des Aluminium-Lenkers empfehlen wir geeignete Metallsägen. Die Carbon-Lenker dürfen nur mit speziellen Carbon-Sägeblättern fachgerecht gekürzt werden. Nach Beschnitt Klebeband entfernen und Schnittkanten mit feinem Schleifpapier entgraten.

NUTZUNG UND REGELMÄßIGE INSPEKTION

Stelle **VOR JEDER FAHRT** die ordnungsgemäße Montage von Lenker und daran verbauten Komponenten sicher.

Beschädigungen können zum Versagen des Bauteils und zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen. Inspiziere den Lenker **VOR JEDER FAHRT** auf Riefen, Risse, Verbiegungen, Dellen, tiefe Kratzer, Brüche, Absplitterungen, Schrammen und sonstige Verformungen. Sollte der Lenker einen oder mehrere dieser Mängel aufweisen, nutze den Lenker nicht weiter, mache ihn unbrauchbar und entsorge ihn.

Verwende zur Reinigung des Lenkers ausschließlich Wasser und ggf. Neutraseife. Öle, Bremsflüssigkeiten, Hydraulikflüssigkeiten, u.ä. können das Material angreifen und schwächen. Halte diese Flüssigkeiten unbedingt vom Lenker fern.

MAßNAHMEN NACH STURZ ODER AUFPRALL

Nach einem Unfall, Sturz, Stoß, Aufprall oder ähnlichem, können außerdem Schäden – insbesondere an Carbon-Lenkern – entstanden sein, die nicht offensichtlich oder äußerlich erkennbar sind. Eine sichere Weiternutzung ist deshalb nicht gewährleistet. Nutze den Lenker nicht weiter, bevor er von einem Fachbetrieb inspiziert und zur weiteren Verwendung explizit freigegeben wurde. Wende Dich hierzu an einen autorisierten BikeYoke Fachhändler.

Ungeachtet dessen empfehlen wir immer einen Austausch des Lenkers nach einem Unfall.

BARMATE HANDLEBAR USER INSTRUCTIONS



ATTENTION:
READ THIS MANUAL BEFORE INSTALLATION!

Cycling can be dangerous. These instructions must be read carefully before installation. Failure to follow these instructions can result in serious injury or death.



BIKEYOKE WARRANTY

All BikeYoke components are covered against manufacturing defects in materials and workmanship for two years from the original date of purchase. The warranty applies only to the original owner and is not transferable. Proof of purchase is required. The product must be returned to the original dealer to process a warranty claim. This warranty does not cover damage caused by improper use, falls, or failure to follow the recommendations provided in this manual. This warranty does not affect consumers' statutory rights.

INTENDED USE:

BikeYoke Barmate handlebars made of carbon and aluminium have been tested according to EFBE Tri-Test MTB-GR and allow use according to ASTM F2043-23 Category 5. This category includes descents with jumps over 122 cm and speeds over 40 km/h. **Not covered is Dirt Jump use!**



WEIGHT LIMIT: There is no weight limit for the rider.

INTERFACES/COMPATIBILITY:

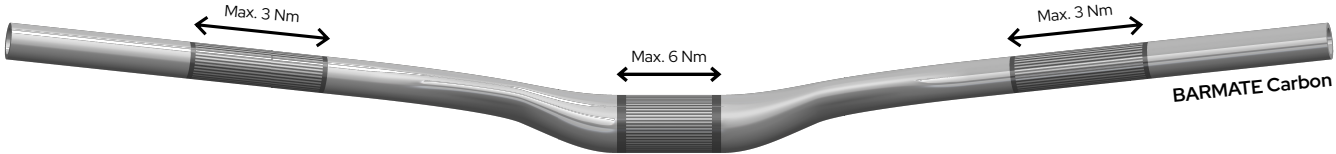
- Stem clamp: 35 mm (**max. 6 Nm**) | Clamp diameter for bar ends: 22.2 mm (**max. 3 Nm**)
- In addition to the stem, only the following components may be mounted on the handlebars: Grips, brake levers and shifters with their clamps, suspension and seatpost remotes, bike computers and e-bike control units, bells, lights. Please note the appropriate clamping dimensions.
- The use of any towing or pulling systems is not allowed
- The use of barends is not allowed.

INSTALLATION:

- Make sure that the contact surfaces of the stem do not have any burrs or sharp edges!!!
- Insert the handlebar centered in the stem. Adjust the handlebar roll if necessary and tighten the clamping bolts according to the stem manufacturer's instructions.
ATTENTION: Maximum tightening torque for stem clamping: **6 Nm**.
- Mount the attachments to the handlebars. Make sure that there are no burrs or sharp edges on the clamping surfaces of the components!!! Torque values specified by component manufacturers are often set too high. Therefore, regardless of the torque values recommended by the component manufacturer, the components are to be mounted in such a way that they are just tight enough to not twist during normal use.
ATTENTION: In any case, a **maximum** torque of **3 Nm** must not be exceeded! The use of carbon friction paste is recommended to further reduce required torques.
- Components may only be mounted in the designated clamping areas.

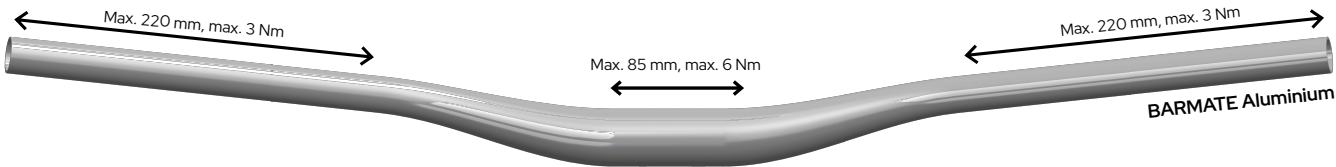
CLAMPING AREAS BARMATE Carbon

With the Barmate Carbon, the clamping areas for the components are marked by the embedded and marked titanium mesh. **Exception:** handlebar grips that are dual-clamped on inside and outside may also be additionally clamped on the outside of the handlebar end at **maximum 3Nm**.



CLAMPING AREAS BARMATE Aluminium

The Barmate Aluminium has a clamping range of max. 220 mm inwards from the end of the handlebar (for uncut handlebars). The maximum clamping width for the stem is 85 mm.



TRIMMING HANDLEBAR

- BikeYoke Barmate handlebars may be trimmed in length by a competent mechanic using proper tools. The maximum permitted trim length must be maintained.
- Barmate Carbon: maximum trim length per side: **20mm**
- Barmate Aluminum: maximum trim length per side: **25mm**
- Wrap masking tape around the handlebar and mark it before cutting. Use only suitable tools, such as a dremel or hacksaw with appropriate blades. Use only carbon blades for trimming carbon handlebars. Remove masking tape after cutting and deburr the cut edges using fine sandpaper.

USE AND REGULAR INSPECTION

BEFORE EACH RIDE, ensure that the handlebars and the components fitted to them are properly installed. Improper installation can lead to component failure and serious injury or even death.

Inspect the handlebar **BEFORE EACH RIDE** for scoring, cracks, bends, dents, deep scratches, breaks, chips, scratches and other deformations. If the handlebar shows one or more of these defects, stop using the handlebar, render it unusable and dispose of it.

Use only water and neutral soap for cleaning your handlebar. Hydraulic and brake fluids, as well as other oils can damage the surface and even weaken the material of your handlebar. Keep these and other liquids away from your handlebar!

MEASURES AFTER ACCIDENT OR CRASH

After an accident, crash, impact, collision or similar, damage may have occurred which is not obvious or externally and/or visually recognisable. This is especially true for carbon composite components.

Safe continued use after such incident is therefore not guaranteed. Do not continue to use the handlebar until it has been inspected by an authorised professional and explicitly approved for further use! Contact an authorised BikeYoke dealer for this.

BikeYoke generally recommends replacing handlebars after an accident.