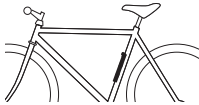


MAMMOTH™ C02

Mini-Pump
Mini-pompe
Minipumpe
Black #7159400
Green #7159401



Includes mount
Comprend un support
Inklusive Halterung

Detachable C02 inflator
Gonfleur C02 démontable
Abnehmbare C02-Minipumpe

Thread-on Presta valve head
Tête de valve Presta à filetage
Presta-Ventilkopf zum Aufschrauben

Retractable flexible hose
Tuyau flexible rétractable
Aufrollbarer, flexibler Schlauch



MINI-PUMP USE:

1. Gently pull out hose
2. Turn C02 valve to the **OPEN** position
3. Attach to tire, pump to inflate
4. Unthread to release

C02 INFLATOR USE:

1. Unscrew C02 inflator from hose
2. Turn the C02 valve to **CLOSED** position
3. Thread-on cartridge
4. Attach to tire stem
5. Turn the C02 valve back to the **OPEN** position to release C02 into tire. **CLOSE** valve to stop flow.

▲ **WARNING** EXTRA C02 MAY BE RELEASED WHEN REMOVING



UTILISATION DE MINI-PUMP:

1. Tirer doucement le tuyau
2. Tourner la vanne C02 en position **OUVERTE**
3. Attacher au pneu, pomper pour gonfler
4. Déverrouiller pour libérer

C02 INFLATOR UTILISATION:

1. Dévisser le gonfleur C02 du tuyau
2. Tourner la vanne C02 en position **FERMÉE**
3. Filetage sur la cartouche
4. Attacher à la tige de pneu
5. Tournez la vanne C02 en position **OUVERTE** pour libérer C02 dans le pneu

▲ **ATTENTION** : EXTRA C02 PEUT ÊTRE LIBÉRÉ LORS DE L'ENLÈVEMENT

MINI-PUMPE VERWENDEN:

1. Ziehen Sie den Schlauch vorsichtig heraus
2. Drehen Sie das C02-Ventil in die OFFEN-Position
3. Am Reifen befestigen, zum Aufpumpen pumpen
4. Zum Freigeben ausfädeln

VERWENDUNG DES C02-INFLATOR:

1. Schrauben Sie den C02-Inflator vom Schlauch ab
2. Drehen Sie das C02-Ventil in die Position GESCHLOSSEN
3. Aufschraubkartusche
4. Am Reifenschaft befestigen
5. Drehen Sie das C02-Ventil zurück in die OFFEN-Position zu Freisetzung von C02 in den Reifen. Ventil **SCHLIESSEN**, um den Durchfluss zu stoppen.

▲ **WARNUNG** BEIM ENTFERNEN KANN ZUSÄTZLICHES C02 FREISETZT WERDEN

Removable valve core tool
Démonte obus de valve amovible
Abnehmbares Werkzeug für Ventileinsätze

▲ **CAUTION**: NEVER OVERINFLATE YOUR TIRE. SEE TIRE SIDEWALL FOR MANUFACTURER RECOMMENDED TIRE INFLATION PSI. **VERTISSEMENT** : NE SURGONFLEZ JAMAIS UN PNEU. RESPECTEZ LA PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT ET INDIQUÉE SUR LE FLANC DU PNEU. **ACHTUNG**: NIEMALS DEN REIFEN ZU STARK AUFPUMPEN. SIEHE SEITENWAND AM REIFEN FÜR DIE VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENFÜLLUNG IN PSI.

▲ **WARNING**: C02 CARTRIDGE MUST BE COMPLETELY EMPTY BEFORE REMOVAL FROM INFLATOR. AN ACTIVATED CARTRIDGE REMOVED FROM AN INFLATOR IS DANGEROUS! DO NOT OVER-INFLATE TIRE AS INJURY CAN RESULT. PRESTA VALVE MUST BE OPEN PRIOR TO USING THE INFLATOR. NEVER PUT FINGERS ON METALLIC AREAS DIRECTLY. ALWAYS HOLD CARTRIDGES BY INSULATED PROTECTION. DO NOT DISCHARGE TOWARD FACE TO BODY.

▲ **ATTENTION** : LA CARTOUCHE DE C02 DOIT ÊTRE TOTALEMENT VIDE AVANT D'ÊTRE SÉPARÉE DU GONFLEUR. UNE CARTOUCHE ACTIVÉE RETIRÉE DU GONFLEUR EST DANGEREUSE INE PAS TROP GONFLER LE PNEU SOUS PEINE DE BLESSURE. LA VALVE PRESTA DOIT ÊTRE OUVERTE AVANT D'UTILISER LE GONFLEUR. NE JAMAIS TOUCHER DIRECTEMENT LES ZONES MÉTALLIQUES. TOUJOURS TENIR LES CARTOUCHES PAR LA PROTECTION QUI LES ISOLE. NE PAS LES DÉCHARGER DANS LA DIRECTION DU VISAGE OU DU CORPS.

▲ **WARNUNG**: DIE C02-PATRONE MUSS VOLLSTÄNDIG LEER SEIN, BEVOR SIE VOM INFLATOR ENTFERNT WIRD. EINE AKTIVIERTE KARTUSCHE, DIE AUS EINEM INFLATOR ENTFERNT WIRD, IST GEFÄHRLICH! DEN REIFEN NICHT ÜBERDRÜCKEN, DA ES ZU VERLETZUNGEN KOMMEN KANN. VOR VERWENDUNG DES INFLATORS MUSS DAS PRESTA-VENTIL GEÖFFNET SEIN. NIEMALS DIE FINGER DIREKT AUF METALLISCHE BEREICHE SETZEN. HALTEN SIE KARTUSCHEN IMMER AN EINEM ISOLIERTEN SCHUTZ. NICHT GEGEN GESICHT ZU KÖRPER ENTLADEN.

Blackburn

© 2023 Blackburn Design
Customer Service: 1-800-456-2355
5550 Scotts Valley Dr.,
Scotts Valley, CA 95066
River House, St. Mary's Rd.
Newcastle West, Co. Limerick, Ireland
Made In Taiwan

**LIFETIME
WARRANTY**