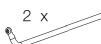
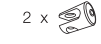
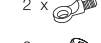

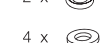
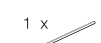
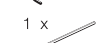



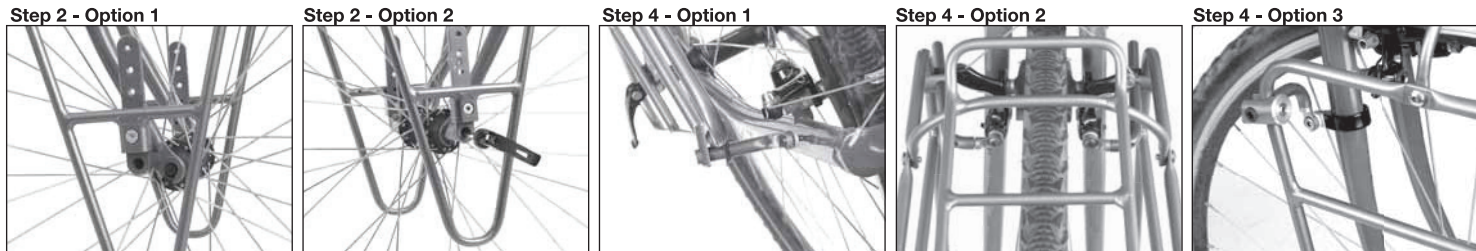
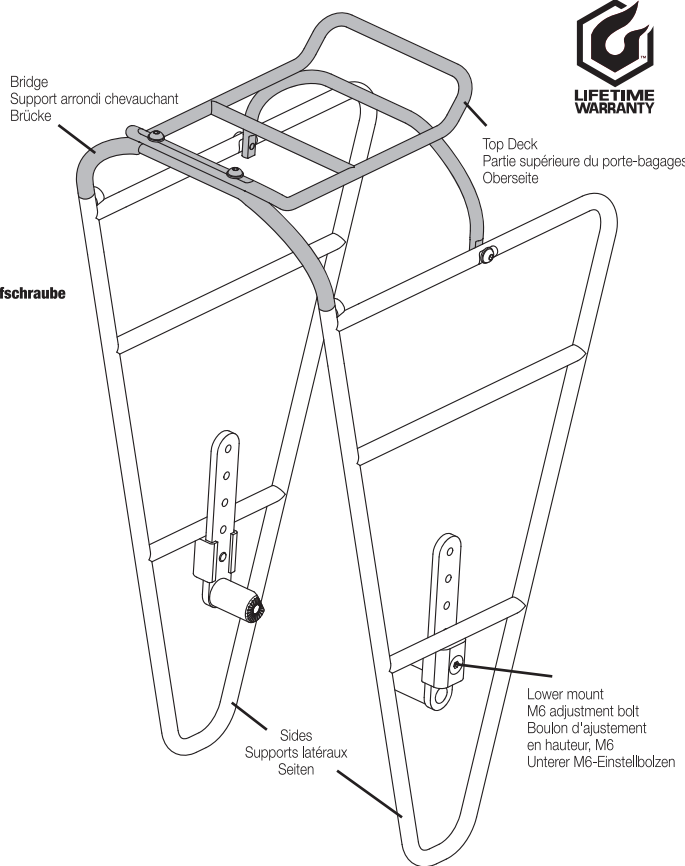


OUTPOST FRONT™

Rack / Porte-bagages

- 2 x  **Extenders / Rallonges / Verlängerungen**
155mm
- 2 x  **Cam Lock / Verrou à came / Zylinderschloss**
- 2 x  **Eyelete / Œillet / Öse**
- 2 x  **Bolts / Boulons / Bolzen**
16mm M5
- 2 x  **Concave Washers / Rondelles concaves / Konkav-Unterlegscheiben**
- 4 x  **Flat Washers / Rondelles plates / Flache Unterlegscheiben**
- 1 x  **Allen Key *Tamper-proof / Clé hexagonale *Inviolable / Sechskantschlüssel *manipulationssicher**
4mm M6
- 1 x  **Allen Key / Clé hexagonale / Sechskantschlüssel**
3mm
- 2 x  **Swivel Bolts / Boulons pivotants / Schwenkriegel**
18mm M5
- 4 x  **Buttonhead Bolts / Boulons à tête ronde / Halbrundkopfschraube**
12mm M5
- 2 x  **Swivel Bolts / Boulons pivotants / Schwenkriegel**
25mm M6



STEP 1.
Assemble bridge and top deck to rack side as shown using M5 Buttonhead bolts and flat washers.

STEP 2. ATTACH STRUTS:
The lower mount of this rack is designed to attach to bicycle using either M5 bolts (supplied, Option 1) or with an extra long quick release (available separately, Option 2).
Option 1. Spread the rack to fit on the outside of the bike fork. Attach rack to lower "braze ons" with supplied M5 bolts. Do not fully tighten.
Option 2. This option allows for the fitment of racks if a lower "braze on" is not available. Remove front quick release. Spread the rack to fit on the outside of the dropouts. Install extra long quick release (available separately) through the lower mount and bicycle hub. Follow your bicycle/wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick release or have a qualified bicycle shop replace it for you.

STEP 3. ADJUST HEIGHT:
The lower mounts allow for optimization of the height of the rack to accommodate tire sizes ranging from 26" x 1.25" to 29" x 2.35" (which would include all 700c tires). There are five height settings that allow the rack to move

up or down. To adjust the height, remove the M6 adjustment bolt on each side of the lower mount. Slide the rack up or down and reinstall the concave bolt on lowest setting that allows at least 20mm between the tire and rack.

STEP 4. ATTACH EXTENDERS:
There are three options available to attach the extenders depending on the bicycle setup.
Option 1. For bikes with fork "braze ons". Place the cam lock onto one side of the rack strut and slide the extenders through the cam lock holes with the straight end toward the bike. Attach the extender to the frame "braze on" using the supplied M5 swivel bolt and concave washer. Do not tighten. Adjust rack until top is level with ground by sliding it on the extender. Once level, tighten cam lock bolt (torque value). Repeat this step on the other side of the rack strut.
Option 2. If Option 1 is not available, then use the cantilever brake mounts. Remove the eyelet from the straight end of the extender and install on the opposite end with 90 degree bend. Place the cam lock onto one side of the rack strut and slide the upper mount through the cam lock holes with the 90 degree bend end toward the bike. Remove the bicycles cantilever brake mount bolt

and attach the extender to the frame brake mount using the supplied M6 swivel bolt and concave washer. Do not tighten. Adjust rack until top is level with ground by sliding it on the extenders. Once level, tighten cam lock bolt (torque value). Repeat this step on the other side of the rack strut.

Option 3. MTN & Recreational. If Option 1 and 2 are not feasible, then use vinyl coated fork clamps (not included). Attach with 10mm bolts and nylock nuts.

STEP 5. TRIM UPPER MOUNTS: Mark each of the upper mounts approximately 10mm behind the cam lock. Remove the upper mount one at a time and cut at the mark with a hacksaw or pipe cutter. Gently file any rough edges from cutting the extender. Reinstall the upper mounts following the instructions in Step 2.

STEP 6. TIGHTEN BOLTS: Tighten each of the bolts attached during the previous Steps according to the bike and/or component manufacturer's specifications.

OUTPOST FRONT™

Rack / Porte-bagages

ÉTAPE 1.
Assembler le support arrondi chevauchant la roue et la partie supérieure du porte-bagages à l'aide de boulons M5 à tête arrondie et de rondelles plates.

ÉTAPE 2. FIXATION DES SUPPORTS :
Le point de montage de ce porte-bagages doit être fixé à la bicyclette à l'aide, soit de boulons M5 (fournis, Option 1), soit d'un adaptateur extra-long à déconnexion rapide (vendu séparément, Option 2).
Option 1. Écarter les supports de porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur de la fourche de vélo. Fixer le porte-bagages aux « points de fixation brasés » les plus bas à l'aide de boulons M5 fournis. Ne pas serrer complètement.
Option 2. Cette option permet l'adaptation du porte-bagages lorsqu'il n'y a pas de point de fixation brasé bas disponible. Enlever la déconnexion rapide avant. Écarter les supports du porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur des pattes d'essieu. Installer l'adaptateur extra-long à déconnexion rapide (vendu séparément) à travers le point de montage le plus bas et le moyeu de bicyclette. Suivre les recommandations du fabricant de vélos/roues pour enlever et installer les dispositifs à déconnexion rapide ou demander à un marchand de vélos qualifié de vous les installer.

ÉTAPE 3. AJUSTEMENT EN HAUTEUR :
Les points de montage les plus bas permettent d'optimiser la hauteur du porte-bagages et d'adapter ce dernier aux pneus dont la dimension varie de 66 cm x 3,17 cm (26 po x 1,25 po) à 73,6 cm x 6 cm (29 po x 1,25 po) (ce qui comprend tous les pneus 700c). Il y a cinq points de réglage en hauteur permettant au porte-bagages d'être déplacé de haut en bas. Pour ajuster la hauteur, enlever le boulon M6 concave de chaque côté du point de montage bas. Faire glisser le porte-bagages vers le haut ou le bas et remettre en place le boulon concave (valeur de couple) au point de réglage le plus bas permettant un dégagement d'au moins 20 mm entre le pneu et le porte-bagages.

ÉTAPE 4. FIXATION DES RALLONGES :
Trois options sont offertes pour fixer les rallonges, selon la configuration de la bicyclette.
Option 1. Pour les vélos avec points de fixation brasés sur la fourche. Placer le verrou à came sur l'un des côtés du support de porte-bagages et glisser les rallonges à travers les trous du verrou à came, l'extrémité rectiligne orientée vers la bicyclette. Fixer la rallonge au point de fixation brasé de la fourche à l'aide du boulon pivotant M5 et de la rondelle concave fournis. Ne pas serrer. Ajuster le porte-bagages en le faisant glisser sur la rallonge jusqu'à ce que sa partie supérieure soit parallèle au sol. Quand il est de niveau, serrer le boulon du verrou à came. Recommencer ces opérations de l'autre côté du support de porte-bagages
Option 2. Si l'Option 1 n'est pas praticable, utiliser les points de montage du frein cantilever. Enlever l'œillet de la partie rectiligne de la rallonge et l'installer au côté opposé avec un coude de 90 degrés. Placer le verrou à came sur l'un des côtés du support de porte-bagages et glisser le montant supérieur à travers les trous du verrou à came en faisant un coude de 90 degrés vers la bicyclette. Enlever le boulon de montage du frein cantilever du vélo et fixer la rallonge au point de montage du frein sur la fourche, à l'aide du boulon pivotant M6 et de la rondelle concave fournis. Ne pas serrer. Ajuster le porte-bagages en le faisant glisser sur les rallonges jusqu'à ce que sa partie supérieure soit parallèle au sol. Quand il est de niveau, serrer le boulon du verrou à came (valeur du couple). Recommencer ces opérations de l'autre côté du support de porte-bagages
Option 3. Vélos VTT et de randonnée. Si les Options 1 et 2 ne sont pas disponibles, utiliser des attaches pour fourche enrobées de vinyle. Fixer avec des boulons de 10 mm et des écrous Nylock.

ÉTAPE 5. AJUSTEMENT DES MONTANTS SUPÉRIEURS :
Marquer chacun des montants supérieurs à une distance d'environ 10 mm derrière le verrou à came. Enlever les montants supérieurs l'un après l'autre et couper sur la marque avec une scie à métaux ou un coupe-tube. Limer délicatement toutes les arêtes tranchantes formées par la coupe des rallonges. Réinstaller les montants supérieurs en suivant les instructions de l'Étape 2.

ÉTAPE 6. SERRAGE DES BOULONS :
Serrer tous les boulons fixés aux étapes précédentes selon les spécifications du fabricant du vélo et/ou des accessoires.

SCHRITT 1.
Unter Verwendung der M5-Halbrundkopfschrauben die Brücke und die Oberseite seitlich am Gepäckträger anbringen, wie in der Abbildung.

SCHRITT 2. ANBRINGEN DER STREBEN:
Die untere Halterung dieses Gepäckträgers ist für die Montage mit Hilfe von M5-Bolzen (mitgeliefert, Option 1) oder einer extra langen Schnellverriegelung (separat erhältlich, Option 2) ausgelegt.
Option 1. Streben auseinander drücken, um den Gepäckträger an die Außenseite der Radgabel anzusetzen. Den Gepäckträger mit den mitgelieferten M5-Bolzen an die unteren „Anlöter“ anzubringen. Mit der Hand leicht festziehen.
Option 2. Diese Option erlaubt die Anbringung des Gepäckträgers, wenn kein unterer Lötring vorhanden ist. Vordere Schnellverriegelung lösen. Streben auseinander drücken, um den Gepäckträger an der Außenseite der Ausfallenden anzusetzen. Die extralange Schnellverriegelung (separat erhältlich) durch die untere Gepäckträgerbefestigung und die Radnabe schieben. Beachten Sie beim Entfernen und Montieren von Schnellverriegelungen die Anweisungen des Radherstellers oder lassen Sie die Arbeiten durch einen qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen.


SCHRITT 3. HÖHENVERSTELLUNG:
Die unteren Befestigungen ermöglichen eine optimale Höhenverstellung des Gepäckträgers auf Reifengrößen zwischen 26 x 1,25 und 29 x 2,35 (einschließlich aller 700c-Reifen). Der Gepäckträger verfügt über fünf Höheneinstellungen. Zur Höheneinstellung entfernen Sie den konkaven M6-Bolzen auf beiden Seiten der unteren Befestigung. Verschieben Sie den Gepäckträger auf- und abwärts und setzen Sie den konkaven Bolzen in der untersten Stellung, die mindestens 20 mm Abstand zwischen Reifen und Gepäckträger ermöglicht, wieder ein (Drehmomentwert).

SCHRITT 4. EXTENDER ANBRINGEN:
Für das Anbringen der Extender gibt es je nach Bauart des Rades drei verschiedene Optionen.
Option 1. Für Räder mit Lötringen zur Gabelbefestigung. Bringen Sie das Zylinderschloss an einer Seite der vorderen Gepäckträgerstrebe an und schieben Sie die Extender in Richtung Vorderseite des Fahrrades durch die Schlosslöcher. Bringen Sie den Extender mit Hilfe des M5-Schwenkbolzens und der konkaven Unterlegscheibe am Lötring der Gabel an. Mit der Hand leicht festziehen. Den Gepäckträger durch Verschieben am Extender ausrichten, bis die Oberseite horizontal ist. Wenn der Gepäckträger ausgerichtet ist, Zylinderschloss festziehen. Den Schritt an der an der Gepäckträgerstrebe an der anderen Seite wiederholen.
Option 2. Wenn Option 1 nicht verfügbar ist, verwenden Sie die Cantilever-Bremsbefestigungen. Die Öse vom geraden Ende des Extenders abnehmen und am gegenüberliegenden Ende mit 90-Grad-Biegung anbringen. Bringen Sie das Zylinderschloss an einer Seite der vorderen Gepäckträgerstrebe an und schieben Sie die obere Befestigung mit der 90-Grad-Biegung in Richtung des Fahrrades durch die Schlosslöcher. Entfernen Sie den Cantilever-Bremsbefestigungsbolzen und bringen Sie den Extender mit Hilfe der mitgelieferten M6-Schwenkbolzen und der konkaven Unterlegscheibe an der Bremsbefestigung der Gabel an. Mit der Hand leicht festziehen. Den Gepäckträger durch Verschieben am Extender ausrichten, bis die Oberseite horizontal ist. Wenn der Gepäckträger ausgerichtet ist, Zylinderschloss festziehen (Drehmomentwert). Den Schritt an der an der Gepäckträgerstrebe an der anderen Seite wiederholen.
Option 3. Mountain- und Sport-Bike. Wenn Option 1 und 2 nicht möglich sind, verwenden Sie die kunststoffüberzogenen Gabelklammern. Mit 10 mm-Bolzen und Nylock-Muttern anbringen.

SCHRITT 5. OBERE BEFESTIGUNGEN TRIMMEN:
Die oberen Befestigungen ca. 10 mm hinter dem Zylinderschloss markieren. Die oberen Befestigungen eine nach der anderen abnehmen und an der Markierung mit einer Eisensäge oder einem Rohrschneider abschneiden. Schnittgrate vorsichtig abfeilen. Die oberen Befestigungen gemäß den Anweisungen in Schritt 2 wieder anbringen.


SCHRITT 6. BOLZEN FESTZIEHEN:
Ziehen Sie alle in den vorangegangenen Schritten angebrachten Bolzen gemäß den Herstellerangaben des Fahrrades bzw. der Fahrradbauteile fest.

Go to www.blackburndesign.com for updates on this document.
Aller à www.blackburndesign.com pour mises à jour sur ce document.
Zur www.blackburndesign.com Updates auf diesem Dokument.

 **Warning:** Periodically check all nuts and bolts for tightness.
Avertissement: Vérifier régulièrement que tous les boulons et écrous soient bien serrés.
Warnung: Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen.



Go to www.blackburndesign.com for updates on this document.
Aller à www.blackburndesign.com pour mises à jour sur ce document.
Zur www.blackburndesign.com Updates auf diesem Dokument.

 **Warning:** Periodically check all nuts and bolts for tightness.
Avertissement: Vérifier régulièrement que tous les boulons et écrous soient bien serrés.
Warnung: Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen.

