

SEATPOST

Reggisella Seatpost



Congratulazioni/Congratulations

IT • Congratulazioni per il vostro nuovo prodotto Deda. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un montaggio errato e un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

EN • Congratulations for your new Deda Elementi product. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

Indice/Contents

Informazioni generali di sicurezza	04	General safety informations	12
Termini di garanzia	05	Warranty terms	13
Informazioni sui controlli periodici	06	Information on periodic check	14
Istruzioni di montaggio	07	Assembly instruction	15
Staffa kit	10	Staffa mount kit	18
Pulizia e cura	11	Cleaning and care	19

1. Informazioni generali di sicurezza

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. I manubri in carbonio e le sue parti sono prodotti soggetti all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare il prodotto periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare il prodotto da un punto vendita ufficiale Deda o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

- Fare installare e regolare i componenti Deda da meccanici professionisti qualificati della rete vendita Deda.
- Questo prodotto è stato sviluppato, concepito e testato in conformità alle norme UNI EN ISO 4210.
- I reggisella Deda sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).
- Utilizzare sempre e soltanto la chiave dinamometrica per serrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate in questo manuale. Il valore indicato sui componenti indica la coppia raccomandata massima. Se si presenta una situazione di emergenza e non si ha accesso a una chiave dinamometrica, serrare le viti sufficientemente per evitare la rotazione relativa dei componenti tra loro, e recarsi immediatamente presso un rivenditore Deda per il controllo dei serraggi.
- Non utilizzare la bicicletta se il reggisella scricchiola o se si notano danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, corrosione, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fare controllare accuratamente dal vostro rivenditore Deda tali danni e se necessario sostituire i componenti.
- Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un'accurata ispezione del prodotto da un punto vendita Deda.
- Leggere attentamente l'intero Manuale d'uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

2. Termini di garanzia

Deda garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda.

Limiti alla garanzia

- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.
- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni d'uso. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni, cadute e comunque verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Deda si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

3. Informazioni sui controlli periodici

Dopo il primo montaggio ed il rodaggio dei componenti, ovvero sia dopo i primi 100-250 km, verificate con una chiave dinamometrica il corretto serraggio di tutte le viti. se necessario, allentate le viti e ripristinate il corretto serraggio.

- Viti troppo serrate o troppo allentate possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita.

- I componenti Deda sono progettati per lavorare correttamente se montati rispettando le coppie di serraggio stampigliate sui prodotti, senza mai superare i valori indicati nella Tabella 1. Se per evitare la rotazione relativa della sella sul reggisella, del reggisella nel tubo sella del Vs. telaio, o lo scorrimento dello scafo sella nella testa del reggisella dovete superare le coppie di serraggio indicate in Tabella 1, verificate attentamente che non ci siano tracce di sporco, grasso o lubrificante sulle superfici di contatto. Ciò riduce drasticamente l'attrito tra le superfici, e vi spinge a serrare pericolosamente le viti. se il problema persiste contattate i punti vendita ufficiali Deda o direttamente Deda.

- Esistono in commercio prodotti che migliorano il coefficiente d'attrito (grip) tra tubo reggisella e il telaio della bici in carbonio. Non esitate ad utilizzarli qualora con le coppie di serraggio raccomandate non otteniate un ottimale bloccaggio del reggisella nella sua sede. Tutti i componenti delle biciclette sono soggetti ad usura e deterioramento delle loro caratteristiche e prestazioni, che dipende dalla cura e dalla manutenzione, dall'utilizzo che si fa della bici stessa, dalle condizioni ambientali a cui la bici è esposta, ad es. pioggia, fango, polvere e sabbia. Le parti metalliche sono particolarmente soggette alla corrosione di origine atmosferica; le parti in materiale composito sono particolarmente sensibili all'esposizione diretta ai raggi solari, alla temperature, ed agli urti. Almeno ogni due anni, od ogni anno in caso di utilizzo intensivo, fare smontare e controllare la perfetta integrità del tubo reggisella, e delle viti di serraggio sella da un meccanico specializzato dei punti vendita ufficiali Deda. Nessuno di questi componenti deve presentare crepe, incisioni od abrasioni. In caso di dubbio non esitate a contattare Deda.

- In caso di incidente, urto o caduta i componenti in materiale composito possono danneggiarsi o de-laminarsi in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di 6 gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi perdere la vita. È quindi necessario smontare ed ispezionare periodicamente e accuratamente tutti i componenti. Componenti e/o parti del reggisella che mostrino anche la minima traccia di usura e/o rottura non possono essere riparati. Essi vanno obbligatoriamente sostituiti con ricambi originali e ove non possibile, con la sostituzione completa del prodotto.

- In caso di incidente, urto o caduta i componenti in metallo possono subire micro- fratture che innescano rotture a fatica in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi perdere la vita. Reggisella e la testa del reggisella metallici Deda sono realizzati con leghe dure di alluminio, e, se deformati a seguito di urto o caduta, non possono essere raddrizzati. Essi vanno obbligatoriamente sostituiti.

4. Istruzioni di montaggio

Si consiglia di fare effettuare il primo montaggio del reggisella da un meccanico dei punti vendita ufficiali Deda che hanno la competenza e le attrezzature per assemblare i prodotti Deda nel modo più sicuro per Voi e l'ambiente. Ciascuna delle seguenti indicazioni deve essere rispettata scrupolosamente. Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può provocare la rottura di un componente ed avere come conseguenza gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o nei casi più gravi perdere la vita.

- Verificate preventivamente all'acquisto ed al montaggio la compatibilità reciproca dei diversi componenti che accoppierete, e più in dettaglio:
1) Compatibilità diametro esterno tubo reggisella / diametro interno tubo sella del telaio (Tolleranza Max Ammissibile 0.20 mm.)

- Prima di installare il reggisella nel telaio, verificate con attenzione che il tubo sella del telaio sia accuratamente pulito e privo di bave, eccessi di verniciatura e/o parti metalliche. La presenza di bordi taglienti in corrispondenza del punto inserimento del reggisella nel telaio è estremamente pericolosa, in quanto può danneggiare il tubo del reggisella ed innescare fenomeni di rottura.

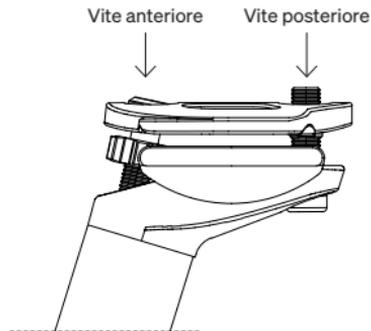
Esiste in commercio una grandissima varietà di selle, contraddistinte da molteplici angoli di inclinazione, lunghezza dei binari della sella, diametro, raggio e altezza dei binari, luce libera tra scafo sistemi di regolazione dell'inclinazione ed arretramento. Deda non garantiscono la compatibilità dei propri reggisella con l'insieme delle selle in commercio, e la reale regolazione della stesse (arretramento e messa in bolla). Vi consigliamo quindi di verificare sistematicamente, prima dell'acquisto, la compatibilità della sella e del reggisella da Voi scelti.

- I reggisella Deda sono progettati per l'utilizzo con selle sportive con diametro dei binari del telaio sella di 7 mm, ed interasse binari di 43 mm. sono utilizzabili anche per binari leggermente ovali (larghezza 7 mm / altezza Max 9 mm).

- I reggisella Deda sono progettati per selle che hanno telai con inclinazione compresi da 0 gradi a 8 gradi rispetto al piano sella.

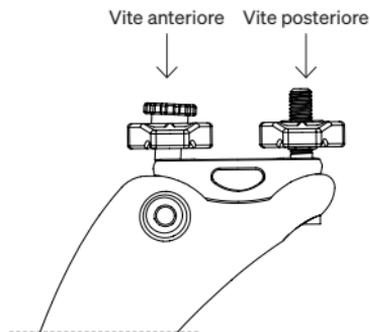
Per montare la sella allentate entrambe le viti di fissaggio di quattro o cinque giri (solitamente non è necessario smontare tutto il meccanismo) Nel caso in cui il telaio della sella dovesse essere troppo aperto (interasse dei binari maggiore di 43 mm) non tentate di posizionarlo nelle scanalature di fissaggio premendo con forza. Il meccanismo di bloccaggio o il telaio della sella potrebbero rompersi, causando un incidente e/o ferite gravi al ciclista. Utilizzate il reggisella con un altro modello di sella o chiedete consiglio al vostro punto vendita ufficiale Deda. Fate scorrere la sella nella testa del reggisella sino a quando il telaio viene bloccato al centro del meccanismo di fissaggio del reggisella. Inoltre impostate il bordo superiore della sella in modo che sia parallelo al suolo. Per i reggisella di tipo A (equipaggiati con due viti entrambe con testa a brugola) seguite il seguente schema di montaggio:

- Verificate il corretto posizionamento e serrate gradualmente le viti con una chiave dinamometrica, sempre in modo alternato fino a raggiungere i valori di coppia di serraggio stampigliati sui prodotti.
- Se la sella non risultasse sufficientemente bloccata incrementate gradualmente la coppia di serraggio fino a raggiungere i valori massimi indicati in Tabella 1.



Per i reggisella di tipo B (equipaggiati con vite anteriore dotata di ghiera di regolazione e vite posteriore con testa a brugola) seguite il seguente schema di montaggio:

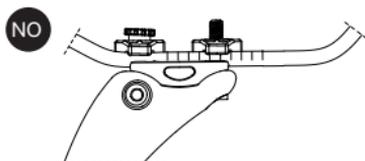
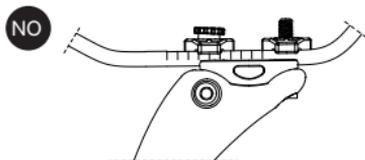
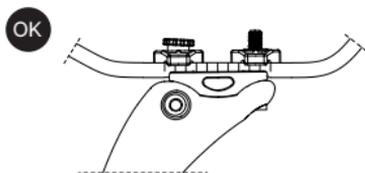
- Avvitare la vite anteriore manualmente sino a che il telaio della sella non sia correttamente posizionato tra le due metà della slitta reggisella. E' preferibile dare una lieve inclinazione verso il basso della sella, in quanto il serraggio della vite posteriore tenderà a riportarla in bolla.
- Serrate con una chiave dinamometrica la vite posteriore, sino a raggiungere i valori di coppia di serraggio stampigliati sui prodotti
- Qualora dopo il serraggio la sella ecceda l'angolazione desiderata, non serrare ulteriormente la vite anteriore dotata di ghiera di regolazione, al fine di non caricare ulteriormente la vite posteriore, ma ripetere la procedura di posizionamento aumentando l'inclinazione iniziale. Se la sella non risultasse sufficientemente bloccata incrementate gradualmente la coppia di serraggio fino a raggiungere i valori massimi indicati in Tabella 1.



• Utilizzate sempre una chiave dinamometrica per registrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio stampigliate sui componenti!

ATTENZIONE : le coppie di serraggio indicate in questo manuale sono le coppie massime raccomandate! Non superate mai il valore indicato!

• Non utilizzate mai tutto l'arretramento possibile della sella. selle e reggisella lavorano correttamente nella zona centrale di regolazione. se per assumere una corretta posizione in sella dovete arretrare la sella fino a fine corsa, potreste generare una trazione eccessiva sulle viti. Cambiate il reggisella con un altro a maggior arretramento o modificate il gruppo guida per riportarvi nella posizione più ergonomica.



• Prima del montaggio della sella con un reggisella Deda, leggete con attenzione le istruzioni d'uso e restrizioni della sella stessa per verificare la compatibilità con i componenti Deda.

• In caso di dubbio e/o discrepanza fra i manuali, applicare sempre la coppia di serraggio inferiore raccomandata.

COPPIE MAX DI SERRAGGIO

Reggisella Alluminio - Coppia massima raccomandata

↓ Tipo vite	↓ Diametro vite in (mm)	↓ Coppia serraggio (Nm)
M6	6	8
M7	7	8
M8	8	10

Reggisella Carbonio - Coppia massima raccomandata

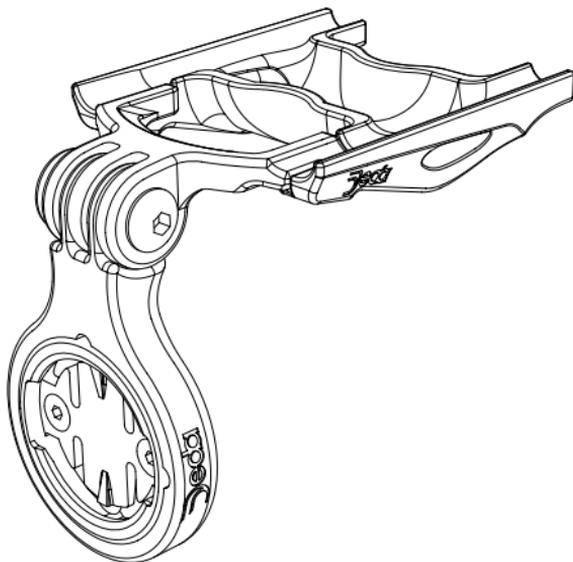
↓ Tipo vite	↓ Diametro vite in (mm)	↓ Coppia serraggio (Nm)
M6	6	6
M7	7	6
M8	8	6

5. STAFFA Kit

Staffa è il kit montaggio per la luce posteriore progettato per integrarsi perfettamente con i reggisella Deda (tranne il modello Zero). Il kit può essere utilizzato con una luce posteriore tipo radar (come Garmin® Varia e Bryton® Gardia) o con una luce a dinamo utilizzando l'aggancio GoPro®.

Permette l'integrazione del cavo elettrico della luce a dinamo o luce per e-bike con un reggisella Superzero & Zero100 (per reggisella Superleggero, Zero2, Zero1, Cross, Peak è compatibile con luci a batteria).

Il kit è venduto separatamente come accessorio.



6. Pulizia e cura

Pulite regolarmente l'attacco manubrio con acqua e un panno morbido. Non utilizzare detergenti aggressivi quali acetone, trielina, solventi e simili che potrebbero deteriorare la vernice e il materiale sottostante. Durante la pulizia fare attenzione ad eventuali cricche, graffi, deformazioni o alterazioni di colore e fare sostituire immediatamente i componenti che risultano danneggiati. Non esporre l'attacco manubrio ai raggi diretti del sole e temperature elevate.

Contatti

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda visitando il sito internet dedaelementi.com e tramite l'indirizzo email info@dedaelementi.com

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

Il marchio e i loghi Deda Elementi e Deda sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.

1. General safety information

It is under user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Seatpost and their components are products that wear from normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding and have them inspected by an official Deda dealer or a qualified bicycle technician.

- Have your Deda component installed and adjusted by qualified professional mechanics from the Deda sales network.
- This item has been developed, produced and tested according to UNI EN ISO 4210 rules.
- Deda seatpost are designed to carry at maximum a fully equipped rider's weight of 242 lbs. (110 kg).
- Always and only, use a torque wrench to tighten the screws, strictly respecting the tightening torques recommended in this manual. The value indicated on the components indicates the maximum recommended torque. If an emergency situation arises and you do not have access to a torque wrench, tighten the screws enough to prevent the relative rotation of the components with each other, and immediately go to a Deda dealer to check the correct tightening torques.
- Do not use the bicycle if the seatpost creaks or if you notice external damage such as cuts, cracks, swelling, corrosion dents, discolouration, etc. Have your Deda dealer carefully check for damage and replace the components if necessary.
- If any bicycle fall or accident occurs, discontinue riding the bicycle and have it inspected carefully by an official Deda dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.
- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.

2. Warranty

Deda warrants that all products are free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy. The Warranty is valid with the purchase of an original Deda products only.

Limits of warranty

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for two years period only from the original purchase.
- The Warranty doesn't cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alterations; maintenance performed by an unauthorized people; use of the product outside the normal riding conditions on paved road surfaces. The Warranty doesn't cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty doesn't cover aesthetic defects like: matting, chap, fading or other phenomenons that may occur during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to contact the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty and it will be no more considered eligible.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

3. Information on periodic checks

After the component's first fitting and break-in (generally after the first 100-250 km), using a torque wrench, check the correct tightening of all the bolts. If needed, loose the bolts and re-tighten to the correct torque.

- Bolts that are too tight or too loose can cause serious accidents, that can lead to serious injuries or death.
- Deda components are designed to operate properly if fitted following the recommended tightening torques printed on the components without ever exceeding the values indicated in Table 1. If these values must be exceeded in order to avoid relative rotation of saddle on seat post or seat post in the seat tube of your frame, carefully check that mating surfaces are absolutely free of grease or other lubricants. Grease will drastically reduce the friction between the surfaces hence forcing you to dangerously overtighten the screws. If the problem persists please contact your local Deda dealer or headquarters.
- There are commercially available products that improve the coefficient of friction (grip) between seat post tube and carbon frame. Do not hesitate to use them if applying the recommended torque values does not help achieving the optimal tightening of the seat post in the tube.

All bicycle components are subject to wear and properties and performance deterioration, based on your bicycle care and maintenance and on the environmental conditions to which the bike is exposed, e.g. rain, mud, dust and sand. Metal parts are particularly subject to atmospheric corrosion, while parts made of composite material are especially sensitive to the direct exposure to sunlight, extreme temperatures, and shocks. Every two years, or every year in case of intensive use, please have a qualified Deda mechanic remove seat post tube and bolts in order to inspect them for integrity. No component should exhibit cracks, cuts or abrasions. If in doubt, do not hesitate to contact Deda.

- Accidents, impacts or drops can produce damage or delamination in composite components which may not be readily visible, and give rise to sudden failures over time. These can cause serious accidents, that can lead to serious injuries or even death. Therefore, remove and inspect periodically and accurately all the components. seat post components and/or parts which exhibit even minor signs of wear and/or cracking cannot be repaired. Replace them with original spare parts and, if impossible, then replace the whole product.
- Accidents, impacts or drops can produce microcrackings in metal components which may grow into fatigue cracks not readily visible, and give rise to sudden failures over time. These can cause serious accidents, that can lead to serious injuries or even death. Deda metal seat posts and seat post heads are made in hard aluminum alloy, and, if bent as a result of impact or drop, they cannot be straightened. Replace them with original spare parts.

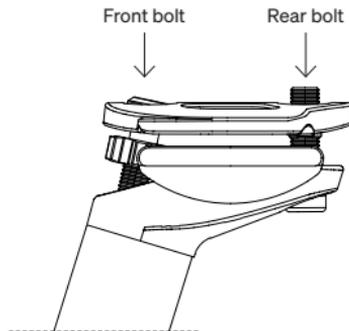
4. Assembly instruction

For the first fitting of the seat post please contact a qualified Deda mechanic. He has the expertise and the equipment required to safely assemble the Deda products for you and the environment. Each of the following instructions must be carefully observed. Failure to comply with the following instructions may cause the component failure and result in serious accidents, that can lead to serious personal injuries or even death.

- Check the compatibility of the different components you will be pairing, and more in detail: 1) Compatibility outer diameter seat post tube/ inner diameter frame saddle tube (Maximum permissible tolerance 0.20 mm).
- Before installing the seat post in the frame, carefully check that the frame seat tube is clean and free of burrs, excess paint and/or metal parts. sharp edges at the seat post insertion point into the frame are very dangerous as they can damage the tube in the post and act as fracture initiators.
- There is a wide range of commercially available saddles featuring different seat angles, lengths of saddle rails, diameters, rails beam and height as well as clearance between the shell and fore-aft adjustment system. Deda does not guarantee the compatibility of its seat posts with commercially available saddle assemblies, and their effective adjustments (aft adjustment and leveling). We recommend that you check, before purchasing them, saddle and seat post compatibility.
- Deda seat posts are designed to suit sport saddles with a 7 mm rail diameter, and 43 mm rail spacing, as well as with slightly ovalized rails (7 mm width/9 mm max height).

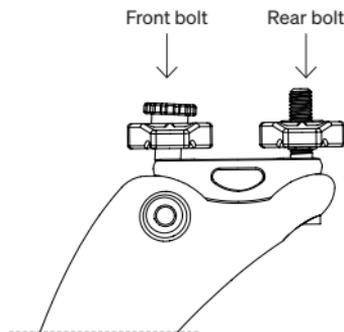
- Deda seat posts supports saddles with 0 to 8 degree tilt of horizontal (saddle level). To install the saddle, loosen both clamp bolts four or five turns (it is often not necessary to take the mechanism completely apart). If the saddle rails are too far apart (rail spacing greater than 43 mm) do not attempt to push them in the clamp grooves. Do not try to force them in. This can cause the clamping mechanism or the saddle frame to break, resulting in a crash and/ or serious injuries to the rider. Use a different saddle model or consult your Deda dealer for help. Slide the saddle in the seat post head until the frame is locked in the middle of the seat post fastening mechanism. Then position the saddle so that its upper surface is parallel to the ground. For type A seat posts (equipped with two socket head bolts) follow the fitting plan below:

- Verify the proper positioning and tighten the bolts alternately and gradually with a torque wrench, always, until each reaches the recommended tightening torque values printed on the components.
- If the saddle is not tight enough and rotates on the seatpost, increase the torques gradually without ever exceeding the values listed in the Table 1.



For type B seat posts (equipped with front bolt with adjusting wheel and rear socket head bolt) follow the fitting plan below:

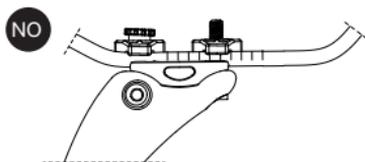
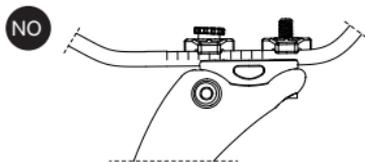
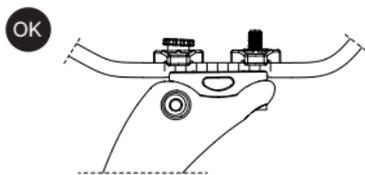
- Tighten the front bolt manually until the saddle frame is properly placed between the two halves of the seat post glide. We recommend tilting the saddle nose slightly downward, since it will level again after you tighten the rear bolt.
- Tighten with a torque wrench the rear bolt until it reaches the recommended values indicated on the components. If the saddle is not tight enough and rotates on the seatpost, increase the torques gradually without ever exceeding the values listed in the Table 1.
- If, after tightening, the saddle exceeds the final angle desired, do not further tighten the front bolt equipped with adjustment wheel, in order not to overload the rear bolt, but instead repeat the positioning procedure increasing the initial tilt.



• To adjust the bolts always use a torque wrench and follow carefully the recommended tightening torques printed on the components.

ATTENTION: the torque values in this manual indicate the maximum recommended torque! Please never exceed the indicated torque value!

- Never slide the saddle entirely back. Saddles and seat posts work properly in the central area of adjustment. If comfortable riding requires to move the saddle back until end of travel, this will put excessive strain on the bolts. Use a different seat post allowing a greater range of movement backwards or adjust the handlebars and steering stem assembly to adopt the most ergonomic bike riding position.



• Before fitting the saddle with a Deda seat post, read carefully the instruction for use and the limitations of the saddle itself to verify the compatibility with the Deda components.

• For doubts or in the event of discrepancy between the manuals, always use the lower recommended torque.

MAXIMUM TIGHTENING TORQUES

Alloy seatpost - Recommended torque values

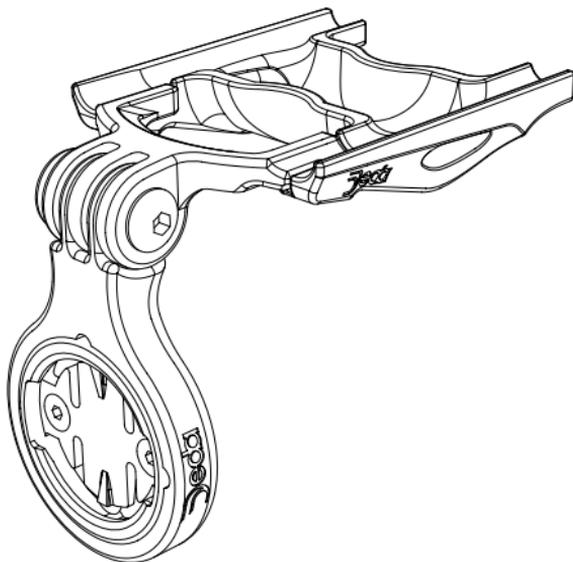
↓ Screw type	↓ Diameter (mm)	↓ Torque values (Nm)
M6	6	8
M7	7	8
M8	8	10

Carbon seatpost - Recommended torque values

↓ Screw type	↓ Diameter (mm)	↓ Torque values (Nm)
M6	6	6
M7	7	6
M8	8	6

5. STAFFA mount kit

Staffa is mount kit for rear light designed to be perfectly integrated with Deda seatposts (except Zero model). The mount kit can be used with a rear radar light such as Garmin® Varia and Bryton® Gardia or with a dynamo light using the GoPro® mount. It allows the electric cable integration for dynamo or e-bike with a Superzero & Zero100 seatposts (Superleggero, Zero2, Zero1, Cross, Peak seatposts compatible with battery light only).



6. Cleaning and care

Regularly clean the handlebar with water and a soft cloth. Do not use harsh detergents such as acetone, trichloroethylene, solvents and other similar substances that may damage the finish and the structure of the material. While cleaning, look for cracks, scratches, deformations or discoloration. Have damaged components replaced immediately. Do not expose the seatpost to direct sunlight and high temperatures.

Contacts

For any question or technical information please contact Deda by visiting the website at dedaelementi.com and through the email address info@dedaelementi.com.

Dedaindustrie S.r.l reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

Deda Elementi brand and logo are registered trademarks of Dedaindustrie S.r.l.



Deda Industrie Srl

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT
Tel. (+39) 0373 750129
info@dedaementi.com
dedaementi.com



Deda OS

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
Tel: +886-4-24623436
Fax: +886-4-24623430
dedaos.com.tw

