



**FLOAT
X2**

OWNER'S GUIDE

TABLE OF CONTENTS

ENGLISH	3
FRANÇAIS	12
ITALIANO	21
DEUTSCH	30
ESPAÑOL	39
PORTUGUÊS	48
中文	57

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

More information and videos are available at <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, or call FOX US at 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

WARNING AND SAFETY INFORMATION

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Never modify or alter ANY part of a FOX product (including coil springs, lower leg cross brace, crown, steerer, upper tubes, lower leg, air can, seat post, air volume spacers, internals, axle slit shims, axle adapters, or any other parts).

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce up to 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce more than 250 watts of power.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or SERIOUS INJURY OR DEATH, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use a power washer to clean your FOX product.

Follow your brake manufacturer's installation instructions for proper installation and adjustment of the brake system. Failure to properly install and adjust your brakes can lead to a loss of control of the bicycle, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Your fork or shock may fail under conditions that cause bending and/or breaking to any part of the fork or shock. Any condition that causes a loss of air and/or oil, such as a collision or extended periods of non-use, may also cause your fork or shock to fail. A damaged and/or leaking fork or shock can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork or shock has been damaged, stop riding immediately and contact FOX for inspection and repair.

Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the non-EVOL shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":

- Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive chamber of the shock.
- If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive chamber, attach a FOX high-pressure pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).
- If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.
- Any attempt to service FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX or an Authorized Service Center for repair.

Installation on strut mount bikes may cause the air valve to hit the reservoir unless reconfigured according to the user manual instructions. Review user manual instructions using the QR code below before installation. Check air valve orientation and reservoir clearance with your frame before use. Failure to do so may result in shock or frame damage.



REAR SHOCK INSTALLATION

WARNING

Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

If you are installing your shock on a bike for which the shock was not original equipment, follow the steps below to ensure proper clearance before riding.

INSTALLATION

1. Install the shock onto your frame according to your frame manufacturer's instructions. For strut mount bikes, follow the steps in this section, along with the instructions on the next page for STRUT MOUNT BIKES.
2. Remove the air cap, attach a shock pump, then **SLOWLY** release all air out of the main air chamber.
3. Slowly compress the suspension through its entire travel.
4. Check that the shock does **NOT** contact any portion of your frame or linkage as it cycles through its travel. See the next page for the **POSITIONING AND CLEARANCE** section, which details the clearance required between the air valve, shock reservoir, and frame.

WARNING

The shock has a pair of decals installed that show the factory alignment of the air valve/XV sleeve. When changing volume spacers or performing any shock service, you must ensure the shock is reassembled with the dots aligned (see the image to the right). Failure to do so may result in shock or frame damage. If you are re-aligning the air valve/XV sleeve, you must remove the lower decal and affix a replacement (included with aftermarket product) so they are aligned as shown.

5. Set the sag according to instructions below or online at www.ridefox.com.

Do not exceed maximum air pressure:

FLOAT X2 air shocks have a maximum air pressure of 350 psi.

Minimum air pressure is:

50 psi for all air shocks.

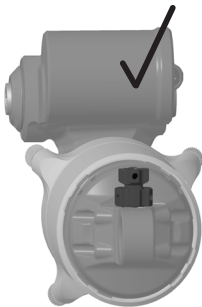
Pressure measured at an ambient temperature of 70-75°F. Normal operating temperature range for FOX products is 20-140°F.



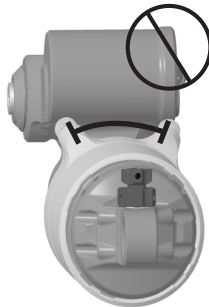
POSITIONING AND CLEARANCE

Your shock should come positioned correctly on your bicycle from the factory. However, if the XV air sleeve is rotated for any reason, it must not interfere with any part of the shock or frame. In the examples below, the XV air sleeve/air valve is rotated separately from the rebound eyelet. Image A shows a few examples of air valve positions to achieve proper clearance between the air valve and shock reservoir, but the shock would still need to be tested for frame clearance throughout the entire stroke (see the INSTALLATION section on the previous page). Image B shows the range of positions you can NOT use because the air valve **will interfere with the reservoir and will result in shock damage**.

NOTE: On parallel reservoir models (250 mm x 75 mm with no lever), the air valve will clear the shock reservoir in any of the available positions. It will still need the same test for frame clearance as mentioned above.



A



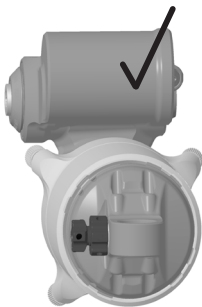
B

STRUT MOUNT BIKES

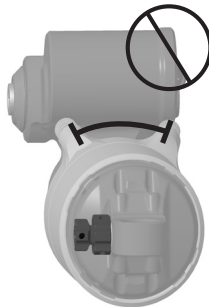
In strut mount applications, the rebound eyelet is typically rotated 90 degrees. The air valve/XV sleeve must be repositioned (rotated separately from the rebound eyelet) into one of the proper clearance locations. Image C shows a few examples of air valve positions to achieve proper clearance between the air valve and shock reservoir, but the shock would still need to be tested for frame clearance throughout the entire stroke (see the INSTALLATION section on the previous page). Make sure the air valve is not positioned toward the shock reservoir (Image D).

WARNING

Installation on strut mount bikes may cause the air valve to hit the reservoir unless reconfigured according to the user manual instructions. Review user manual instructions using the QR code before installation. Check air valve orientation and reservoir clearance with your frame before use. Failure to do so may result in shock or frame damage.



C



D

SAG SETTING

To achieve the best performance from your FOX suspension, adjust the air pressure to attain your proper sag setting. Sag is the amount your suspension compresses under your weight and riding gear. Sag range should be set to 25–30% of total shock travel.

Watch the sag setup video at ridefox.com/sagsetup.

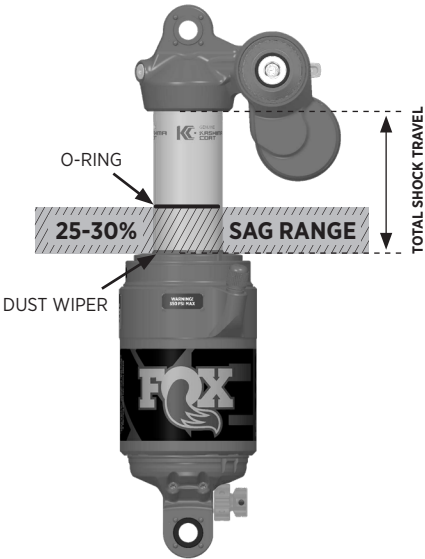
- 1. Set the 2-position lever to the Open mode, if present.
- 2. Start by setting the shock air pressure (psi) to match your weight in pounds. With the air pump attached to the shock valve, slowly cycle your shock through 25% of its travel 10 times as you reach your desired pressure. This will equalize the positive and negative air chambers and will change the pressure on the pump gauge.

⚠ WARNING

Do not exceed maximum air pressure: FLOAT X2 air shocks have a maximum air pressure of 350 psi. The shock pump should not contact the frame or any part of the shock (other than the air valve) during sag setup to prevent damage.

- 3. Remove the pump.
- 4. Sit still on the bike in your normal riding position, using a wall or a tree for support.
- 5. Pull the sag indicator o-ring up against the rubber air sleeve seal.
- 6. Carefully dismount the bike without bouncing.
- 7. Measure the distance between the sag indicator o-ring and the rubber air sleeve seal. Compare your measurement to the ‘Suggested Sag Measurements’ table.
- 8. Cycle the shock 10 times while adding or removing air pressure until you reach your desired sag measurement.

Suggested Sag Measurements	
Travel	30% sag (Plush)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



XV AIR SLEEVE

ADDING AIR PRESSURE

Equalize the positive and negative air chambers by slowly compressing the shock through 25% of its travel 10-20 times after every 50 psi addition.

Failure to equalize the chambers can result in greater pressure in the positive air chamber than the negative chamber. If the shock feels very stiff and is in the topout position, compress the shock until you hear or feel air transfer. Hold the shock in this compressed position for a few seconds.

RELEASING AIR PRESSURE

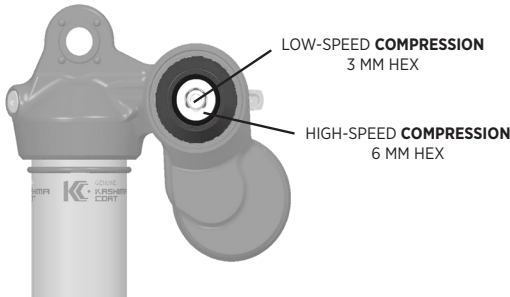
Release air slowly so the air from the negative chamber can also be released through the Schrader valve.

Releasing the air pressure too quickly can cause the negative chamber to have more pressure than the positive chamber. If the shock is compressed into its travel and does not fully extend, add air pressure until the shock extends, then slowly compress the shock through 25% of its travel 10-20 times.

COMPRESSION ADJUSTMENTS

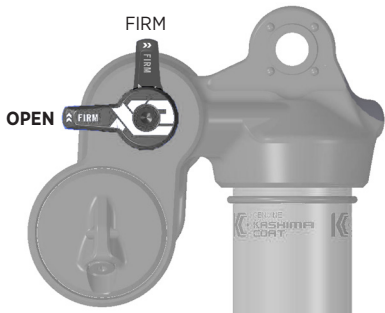
Low-speed compression (LSC) adjustment is useful to control shock performance under rider weight shifts, G-outs, and other slow inputs.

High-speed compression (HSC) adjustment is useful to control shock performance under bigger hits, landings, and squareedged bumps.



2-POSITION LEVER

Begin with the 2-position lever in the OPEN mode.



The **2-position** lever is useful to make on-the-fly adjustments to control shock performance under significant changes in terrain, and is intended to be adjusted throughout the ride. The Open mode utilizes your standard HSC/LSC, preset high- and low-speed compression settings. The preset high- and low-speed compression adjustments only have an affect on compression damping when the lever is in the OPEN position. The FIRM mode has a very firm low-speed compression setting and is useful for climbing and sprinting.

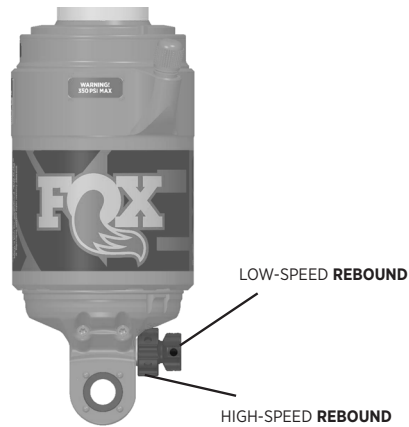
REBOUND ADJUSTMENT

Rebound controls the rate of speed at which the shock extends after compressing. The rebound adjustment is dependent on the air pressure setting. For example, higher air pressures require slower rebound settings. The rebound adjusters can be turned with a 2 mm hex wrench or other similarly sized tool. Use your air pressure to find your rebound setting.

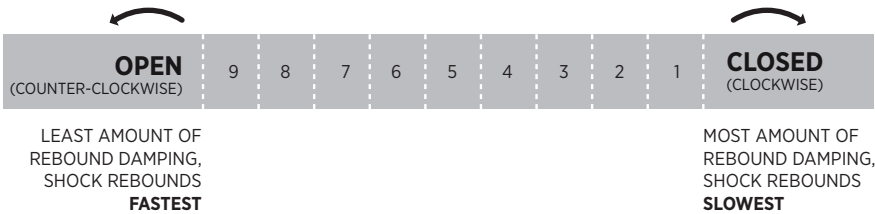
Turn your rebound knob to the closed position (full clockwise) until it stops. Then back it out (counter-clockwise) to the number of clicks shown in the table below.

Low-speed rebound (LSR) adjustment is useful to control shock performance under brake bumps, technical climbing, and off-camber cornering, when extra traction is needed.

High-speed rebound (HSR) adjustment is useful to allow the shock to recover from bigger hits and square-edged bumps quickly enough to absorb consecutive hits. When viewing the shock from the end with the HSR adjuster, rotating the HSR adjuster clockwise slows down HSR. Rotating the HSR adjuster counter-clockwise speeds up HSR. The HSR adjuster can be turned with a 2 mm hex wrench or other similarly sized tool.



Air Pressure (psi/bar)	Recommended LSR Setting	Recommended HSR Setting	Recommended LSC Setting	Recommended HSC Setting
<100 / <6.9	13	7	11-13	6-7
100-120 / 6.9-8.3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8.3-9.7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9.7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12.4	9	5	9-10	4-5
180-200 / 12.4-13.8	8	4	9-10	4-5
200-220 / 13.8-15.2	7	4	9-10	4-5
220-240 / 15.2-16.5	6	3	9-10	4-5
240-260 / 16.5-17.9	5	2	7-8	2-3
260-280 / 17.9-19.3	4	2	7-8	2-3
280-300 / 19.3-20.7	3	1	7-8	2-3



ADDITIONAL TUNING OPTIONS

VOLUME SPACERS

Changing volume spacers in the shock is an internal adjustment that allows you to change the amount of mid stroke and bottom out resistance. If you have set your sag correctly and are using full travel (bottoming out) too easily, then you could install more spacers to increase bottom out resistance. If you have set your sag correctly and are not using full travel, then you could install fewer spacers to decrease bottom out resistance. Installation procedure and tuning options are available online at: ridefox.com/ownersmanuals.

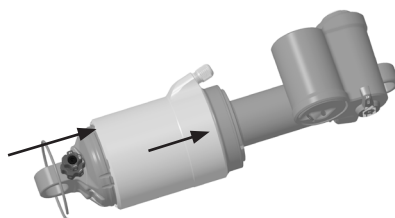
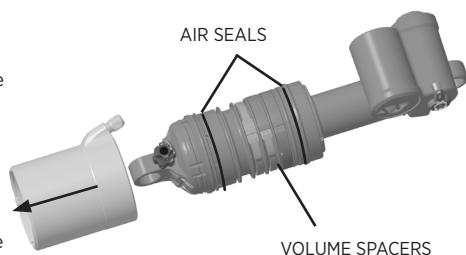
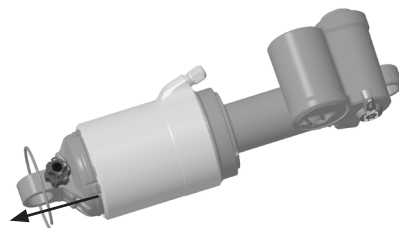
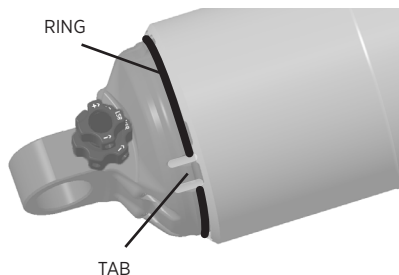
VOLUME SPACER INSTALLATION

1. Remove the black air cap and thread on your FOX shock pump. Slowly release all air from the main air chamber with your pump while firmly pulling the shock apart as it deflates. This will prevent the air from transferring to the negative chamber and “sucking” the shock in. Then remove the pump. Verify that all air has been released by depressing the Schrader valve.
2. Rotate the wire retaining ring to align the opening in the ring with one of the eyelet tabs. Use a pick to remove the ring from the groove, rotating the ring as needed to fully remove it.
3. Ensure the alignment dots on the XV sleeve are correctly aligned (see page 4). You will need to realign these dots during installation. Slide the XV sleeve away from the negative air sealhead to remove it.

NOTICE

Remove the rebound knob or apply a strip of tape over it to prevent the inside of the XV sleeve from getting scratched, which can cause air leaks.

4. Remove or install volume spacers as needed, making sure not to exceed the maximum number of spacers for your shock's travel (determined by the ribs on the inside of the XV sleeve). Mix and match the 1 cc and 2 cc spacers to provide 1 cc increments. Apply a thin layer of Slick Honey to the air seals, then reinstall the XV sleeve as shown (bottom image). Rotate the XV sleeve until the alignment dots are correctly aligned. This must be one of the correct air valve clearance locations as discussed on page 5.
5. Slide the XV sleeve down to the negative air sealhead to engage the air seals.
6. Reinstall the wire retaining ring, and make sure that it is fully seated in its groove.
7. Install the shock on your bike and cycle through the entire stroke. Ensure there is at least 3 mm of clearance between any portion of the shock and the frame.
8. Attach your shock pump then add air while you slowly cycle your shock through 25% of its travel 10 times as you reach your desired pressure. Reinstall the black air cap.



SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit www.ridefox.com/OwnersManuals, or contact FOX for complete maintenance service (**1.800.369.7469** or mtbservice@ridefox.com).

Minimum Recommended Service Items	Before every ride	After every ride	Regularly	Every 125 hours or yearly, whichever comes first*
Inspect the entire exterior of your fork/shock. The fork/shock should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.	X			
Clean exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/shock body junction.		X		
Check sag and damper settings. Inspect the controls for visual damage and function.			X	
Full service (full internal/external inspection, damper rebuild, air seal replacement for air shocks, air spring rebuild, bath oil and wiper replacement).				X

*For those who ride lift-accessed DH, Park, or Extreme Freeride or in extremely wet/muddy or dry/dusty environmental conditions where trail debris is sprayed onto the shock while on the trail, FOX encourages riders to perform maintenance earlier than recommended above as needed. If you hear, see, or feel something unusual, stop riding immediately and contact a FOX Authorized Service Center for proper servicing.

SEE ADDITIONAL INFORMATION AND VIDEOS:

ridefox.com

WARRANTY

FOX makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner (consumer) of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This limited warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

For questions regarding this warranty or FOX products please contact the US Customer Service Department at FOX by calling 1-800-369-7469, or visiting www.FOX.com.

When making a claim under this Limited Warranty you will be required to provide to an authorized FOX Service Center:

1. The Product (or the affected part) and
2. A copy of the original proof of purchase, which clearly indicates the name and address of the seller, the date and place of purchase, the product part number and if utilized, a serial number. If FOX products are sold as part of a complete bicycle, the bicycle brand, model, model year, and serial number should be included.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de suspension FOX pour votre vélo. Les produits de suspension FOX sont conçus et testés par les professionnels les plus compétents du secteur dans le comté de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et instructions fournis dans ce guide de l'utilisateur afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau produit FOX.

Vous pouvez consulter les informations et visionner les vidéos disponibles sur <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, contacter FOX USA par téléphone au +1 800 369 7469 ou par e-mail à l'adresse mtbservice@ridefox.com ou bien contacter un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander une version papier gratuite du manuel du propriétaire FOX correspondant à votre produit.

⚠ AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel conformément aux instructions d'installation de FOX. Une fourche installée de manière inappropriée peut connaître une défaillance et entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération d'un produit FOX peut provoquer sa défaillance et entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Ne tentez jamais de modifier ou de transformer L'UNE des pièces d'un produit FOX (comme les ressorts hélicoïdaux, l'arceau des fourreaux, le té de la fourche, le tube pivot, les plongeurs, les fourreaux, la cartouche pneumatique, la tige de selle, les entretoises pour le volume pneumatique, les pièces internes, les cales fendues pour axe, les adaptateurs pour axe ou toute autre pièce).

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés de l'assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance de 250 watts maximum. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules développant une puissance supérieure à 250 watts.

Les produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts.

N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance supérieure à 500 watts. N'utilisez JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES et révoquera également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les produits de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme des tandems ou des vélos utilitaires.

Un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces détachées de marque autre que FOX sur une fourche ou un amortisseur FOX peut entraîner un dysfonctionnement du produit ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pressure.

Pour installer et régler correctement le système de freinage, suivez les instructions d'installation du fabricant de vos freins. Une installation et des réglages inappropriés des freins peuvent entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Votre fourche ou votre amortisseur peut connaître une défaillance en cas de déformation et/ou de casse de n'importe

quelle pièce de la fourche ou de l'amortisseur. Toute circonstance entraînant une fuite d'air et/ou d'huile, comme un choc ou de longues périodes d'inutilisation, peut également entraîner une défaillance de votre fourche ou de votre amortisseur. Une fourche ou un amortisseur présentant des dommages et/ou une fuite peut connaître une défaillance et entraîner une chute du cycliste ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche ou votre amortisseur est endommagé, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez FOX pour le faire inspecter et réparer.

N'essayez jamais de démonter, d'ouvrir, de désassembler ou de réparer un amortisseur FOX bloqué en position « comprimée ». Un blocage en position « comprimée » est le résultat d'une défaillance du joint d'étanchéité dynamique (situé entre les chambres pneumatiques positive et négative à l'intérieur du manchon pneumatique des amortisseurs autres que EVOL), ce qui implique que la pression de la chambre négative est plus élevée que celle de la chambre positive. Pour savoir si l'amortisseur est effectivement bloqué en position « comprimée » :

- Retirez le capuchon pneumatique et appuyez sur la valve Schrader pour évacuer complètement la pression pneumatique contenue dans la chambre positive de l'amortisseur.
- Si le corps de l'amortisseur se rétracte à l'intérieur du manchon pneumatique presque en position de talonnage une fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, fixez une pompe haute pression FOX et mettez l'amortisseur à une pression de 17 bar (250 psi).
- Si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est bloqué en position « comprimée ».
- Toute tentative de réparation d'un amortisseur pneumatique FOX bloqué en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. Pour toute réparation, contactez FOX ou un Centre d'entretien agréé.

Si vous installez un amortisseur arrière sur un vélo équipé d'un bras de suspension arrière, la valve pneumatique peut heurter le réservoir ; dans ce cas, suivez les instructions du manuel de l'utilisateur pour reconfigurer le produit. Avant de procéder à l'installation, consultez les instructions du manuel de l'utilisateur grâce au code QR ci-dessous. Avant toute utilisation, vérifiez l'emplacement de la valve pneumatique ainsi que l'espace libre entre le réservoir et votre cadre. Le non-respect de ces instructions peut endommager l'amortisseur ou le cadre.



INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Les étapes d'installation et de configuration pour les amortisseurs arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Consultez impérativement le manuel du propriétaire de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Un amortisseur installé de manière inappropriée peut connaître des défaillances, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

Si vous installez un amortisseur autre que celui prévu à l'origine sur votre vélo, suivez les étapes indiquées ci-dessous pour vous assurer que l'espace libre entre les composants est suffisant avant toute sortie.

INSTALLATION

1. Installez l'amortisseur sur votre cadre conformément aux instructions du fabricant de votre cadre. Pour les vélos équipés d'un bras de suspension arrière, suivez les étapes de cette rubrique ainsi que les instructions de la rubrique VÉLOS À BRAS DE SUSPENSION ARRIÈRE à la page suivante.
2. Retirez le capuchon pneumatique, fixez une pompe pour amortisseur, puis évacuez LENTEMENT tout l'air contenu dans la chambre pneumatique principale.
3. Comprimez lentement la suspension sur son débattement maximal.
4. Vérifiez que l'amortisseur NE touche PAS le cadre ou une attache sur toute la plage de son débattement. Consultez la rubrique POSITIONNEMENT ET ESPACE LIBRE à la page suivante qui détaille l'espace libre nécessaire entre la valve pneumatique, le réservoir de l'amortisseur et le cadre.

⚠ AVERTISSEMENT

Il y a deux étiquettes collées sur l'amortisseur qui indiquent le bon alignement prévu en usine de l'unité valve pneumatique/manchon XV. Lorsque vous changez les entretoises de volume ou effectuez une opération d'entretien sur l'amortisseur, remontez toujours l'amortisseur en alignant correctement ces repères (voir l'image de droite). Le non-respect de ces instructions peut endommager l'amortisseur ou le cadre. Si vous réalignez l'unité valve pneumatique/manchon XV, vous devez obligatoirement retirer l'étiquette inférieure et coller celle de rechange (fournie avec le produit acheté en pièce détachée) de sorte que les repères soient correctement alignés comme illustré.

5. Réglez le sag en respectant les instructions indiquées ci-dessous ou en ligne sur www.ridefox.com.

Ne dépassez jamais la pression pneumatique maximale :

Les amortisseurs pneumatiques FLOAT X2 ont une pression pneumatique maximale de 350 psi.

La pression pneumatique minimale est de :

3,4 bar (50 psi) pour tous les amortisseurs pneumatiques.

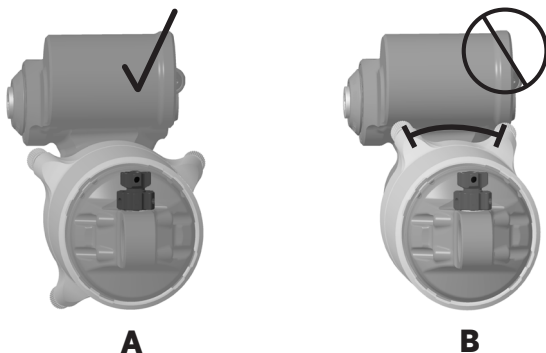
Pression mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C (70 et 75 °F). La température de fonctionnement normal pour les produits FOX est comprise entre -7 et 60 °C (20 et 140 °F).



POSITIONNEMENT ET ESPACE LIBRE

Votre amortisseur a été correctement positionné sur votre vélo en usine. Toutefois, si le manchon pneumatique XV s'est décalé pour quelque raison que ce soit, il ne doit absolument pas toucher l'une des pièces de l'amortisseur ou du cadre. Dans les exemples indiqués ci-dessous, l'unité manchon pneumatique XV/valve pneumatique a tourné indépendamment de l'œillet de la détente. L'image A indique différentes positions de la valve pneumatique qui permettent d'obtenir l'espace libre approprié entre la valve pneumatique et le réservoir de l'amortisseur ; l'amortisseur devra toutefois être testé sur toute sa plage de débattement pour vérifier l'espace libre avec le cadre (voir la rubrique INSTALLATION à la page précédente). L'image B indique les différentes positions de la valve pneumatique à NE PAS utiliser car elle **viendrait toucher le réservoir et entraînerait des dommages sur l'amortisseur.**

REMARQUE : sur les modèles à réservoir parallèle (250 mm x 75 mm sans levier), la valve pneumatique ne touchera jamais le réservoir de l'amortisseur, quelle que soit sa position. Il conviendra toutefois de procéder au même test pour vérifier l'espace libre avec le cadre comme indiqué plus haut.

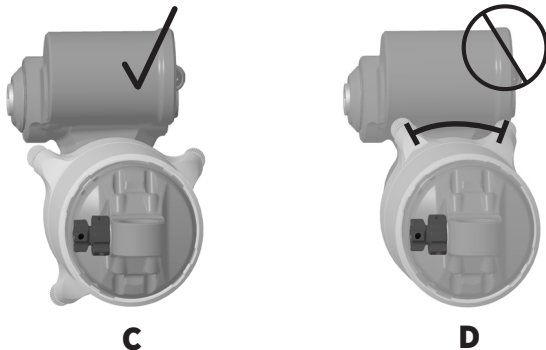


VÉLOS À BRAS DE SUSPENSION ARRIÈRE

Pour les configurations avec bras de suspension arrière, l'œillet de la détente est normalement tourné à 90 degrés. L'unité valve pneumatique/manchon XV doit être repositionnée (tournée indépendamment de l'œillet de la détente) sur l'une des positions qui permet d'obtenir l'espace libre approprié. L'image C indique les différentes positions de la valve pneumatique qui permettent d'obtenir l'espace libre approprié entre la valve pneumatique et le réservoir de l'amortisseur ; l'amortisseur devra toutefois être testé sur toute sa plage de débattement pour vérifier l'espace libre avec le cadre (voir la rubrique INSTALLATION à la page précédente). Vérifiez que la valve pneumatique n'est pas tournée vers le réservoir de l'amortisseur (image D).

AVERTISSEMENT

Si vous installez un amortisseur arrière sur un vélo équipé d'un bras de suspension arrière, la valve pneumatique peut heurter le réservoir ; dans ce cas, suivez les instructions du manuel de l'utilisateur pour reconfigurer le produit. Avant de procéder à l'installation, consultez les instructions du manuel de l'utilisateur grâce au code QR ci-contre. Avant toute utilisation, vérifiez l'emplacement de la valve pneumatique ainsi que l'espace libre entre le réservoir et votre cadre. Le non-respect de ces instructions peut endommager l'amortisseur ou le cadre.



RÉGLAGE DU SAG

Afin de profiter des meilleures performances offertes par votre suspension FOX, réglez la pression pneumatique pour atteindre le réglage du sag approprié. Le sag est le pourcentage de compression de la suspension sous le poids du cycliste et de son équipement. La plage du sag doit être réglée entre 25 et 30 % du débattement total de l'amortisseur.

Une vidéo sur le réglage du sag est disponible sur le site ridefox.com/sagsetup.

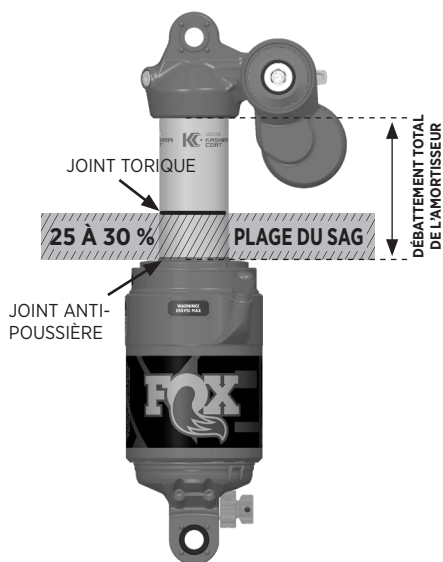
1. Tournez le levier à 2 positions sur le mode Open (Ouvvert) le cas échéant.
2. Commencez par régler la pression pneumatique de l'amortisseur (mesurée en bar) de sorte qu'elle corresponde à 15 % de votre poids en kilogrammes. Tout en laissant la pompe fixée à la valve de l'amortisseur, actionnez lentement votre amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 reprises jusqu'à atteindre la pression souhaitée. Ceci va équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative et modifiera la pression indiquée sur la jauge de la pompe.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la pression pneumatique maximale : Les amortisseurs pneumatiques FLOAT X2 ont une pression pneumatique maximale de 350 psi. Afin d'éviter tout dommage pendant le réglage du sag, la pompe pour amortisseur ne doit toucher ni le cadre ni l'une des pièces de l'amortisseur (sauf la valve pneumatique).

3. Retirez la pompe.
4. Asseyez-vous sur la selle en position normale de pédalage en vous appuyant contre un mur ou un arbre.
5. Faites coulisser le joint torique indicateur du sag vers le haut jusqu'à ce qu'il touche le joint en caoutchouc du manchon pneumatique.
6. Descendez délicatement du vélo sans faire bouger les suspensions.
7. Mesurez la distance qui sépare le joint torique indicateur du sag et le joint en caoutchouc du manchon pneumatique. Comparez cette mesure avec celles indiquées dans le tableau « Mesures de sag recommandées ».
8. Actionnez l'amortisseur à 10 reprises tout en ajoutant ou en évacuant de la pression pneumatique jusqu'à atteindre la mesure du sag souhaitée.

Mesures de sag recommandées	
Débattement	Sag de 30 % (souple)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



MANCHON PNEUMATIQUE XV

AUGMENTATION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

Équilibrez les chambres pneumatiques positive et négative en comprimant lentement l'amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises à chaque fois que vous ajoutez 3,4 bar (50 psi).

Le fait de ne pas équilibrer les chambres pneumatiques peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre pneumatique positive que dans la chambre négative. Si l'amortisseur vous semble très dur ou reste en position de détente maximale, compressez l'amortisseur jusqu'à entendre ou sentir l'air passer d'une chambre à l'autre. Maintenez l'amortisseur en position comprimée pendant quelques secondes.

DIMINUTION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

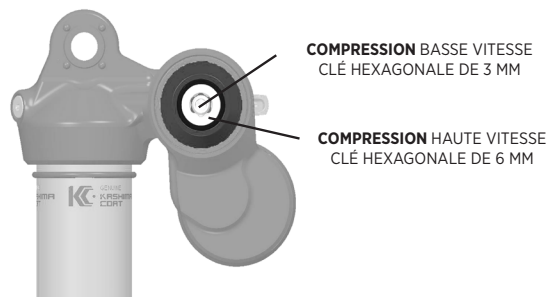
Évacuez l'air lentement de manière à ce que l'air provenant de la chambre négative puisse aussi passer par la valve Schrader.

Le fait d'évacuer la pression pneumatique trop rapidement peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre négative que dans la chambre positive. Si l'amortisseur est comprimé sur son débattement disponible et qu'il ne revient pas en position de détente maximale, ajoutez de la pression pneumatique jusqu'à ce que l'amortisseur se détende, puis compressez lentement l'amortisseur sur 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises.

RÉGLAGES DE LA COMPRESSION

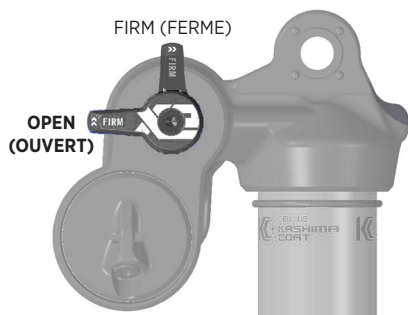
Le réglage de la **compression basse vitesse (LSC)** est particulièrement utile pour contrôler les performances de l'amortisseur lors des impacts causés par le poids du cycliste, par les G en virage et d'autres situations à compression lente.

Le réglage de la **compression haute vitesse (HSC)** est particulièrement utile pour contrôler les performances de l'amortisseur lors des impacts causés par de gros chocs, par des réceptions de sauts et par des bosses très marquées.



LEVIER À 2 POSITIONS

Commencez avec le levier à 2 positions tourné sur le mode OPEN.



Le levier à **2 positions** permet d'effectuer des réglages directement en roulant et à tout moment afin de contrôler les performances de l'amortisseur en fonction des particularités du terrain.

Le mode Open utilise votre HSC/LSC standard, les réglages prédéfinis des compressions haute et basse vitesse. Les réglages prédéfinis des compressions haute et basse vitesse n'ont un effet sur l'amortissement en compression que si le levier est tourné sur la position OPEN. Le mode FIRM, en raison de son réglage de compression basse vitesse très ferme, est particulièrement utile dans les montées et les sprints.

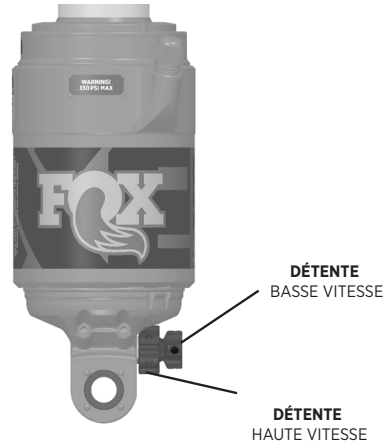
RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se détend après compression. Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression pneumatique. Par exemple, une pression pneumatique plus élevée entraîne une détente plus lente. Vous pouvez tourner les molettes de la détente à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm ou d'un autre outil de la même taille. Utilisez la valeur de votre pression pneumatique pour définir le réglage de votre détente.

Tournez la molette de votre détente en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque. Puis tournez dans l'autre sens (sens inverse des aiguilles d'une montre) en comptant le nombre de crans indiqué dans le tableau ci-dessous.

Le réglage de la **détente basse vitesse (LSR)** est particulièrement utile pour contrôler les performances de l'amortisseur en cas de freinages appuyés, de montées techniques et de virages en appui lorsque vous avez besoin d'un supplément d'adhérence.

Le réglage de la **détente haute vitesse (HSR)** est particulièrement utile pour permettre à l'amortisseur de se détendre suffisamment rapidement après de gros chocs et des bosses très marquées afin qu'il soit capable d'absorber les chocs suivants. Lorsque l'extrémité de l'amortisseur équipée de la molette HSR est orientée vers vous, tournez la molette HSR dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la HSR. Tournez la molette HSR dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la HSR. Vous pouvez tourner la molette HSR à l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm ou d'un autre outil de la même taille.



Pression pneumatique (psi/bar)	Réglage LSR recommandé	Réglage HSR recommandé	Réglage LSC recommandé	Réglage HSC recommandé
<100/<6,9	13	7	11-13	6-7
100-120/6,9-8,3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8,3-9,7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9,7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12,4	9	5	9-10	4-5
180-200/12,4-13,8	8	4	9-10	4-5
200-220/13,8-15,2	7	4	9-10	4-5
220-240/15,2-16,5	6	3	9-10	4-5
240-260/16,5-17,9	5	2	7-8	2-3
260-280/17,9-19,3	4	2	7-8	2-3
280-300/19,3-20,7	3	1	7-8	2-3

OPEN (OUVERT)
(SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE)

9 8 7 6 5 4 3 2 1

NIVEAU D'AMORTISSEMENT EN DÉTENTE LE PLUS FAIBLE ; L'AMORTISSEUR REBONDIT **LE PLUS VITE**

CLOSED (FERMÉ)
(SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE)

NIVEAU D'AMORTISSEMENT EN DÉTENTE LE PLUS ÉLEVÉ ; L'AMORTISSEUR REBONDIT **LE PLUS LENTEMENT**

OPTIONS DE RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRES

ENTRETOISES DE VOLUME

Changer les entretoises de volume dans l'amortisseur est une manipulation interne qui vous permet de modifier le niveau de résistance sur la moitié de sa course et au talonnage. Si vous avez réglé votre sag correctement mais que vous utilisez trop facilement tout le débattement disponible (talonnage), alors vous pouvez installer une ou plusieurs entretoises pour augmenter la résistance au talonnage. Si vous avez réglé votre sag correctement mais que vous n'utilisez pas tout le débattement disponible, alors vous pouvez désinstaller une ou plusieurs entretoises pour réduire la résistance au talonnage. Vous pouvez consulter les procédures d'installation et les différentes options de réglages en ligne à l'adresse : ridefox.com/ownersmanuals.

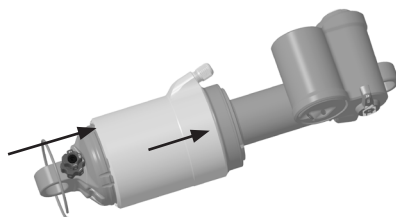
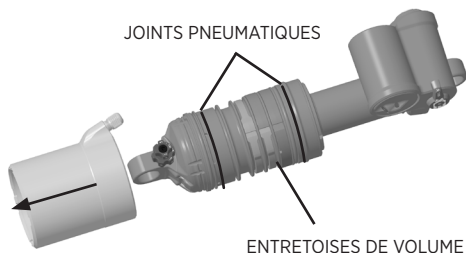
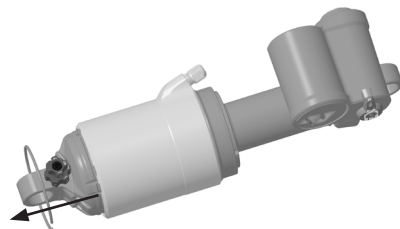
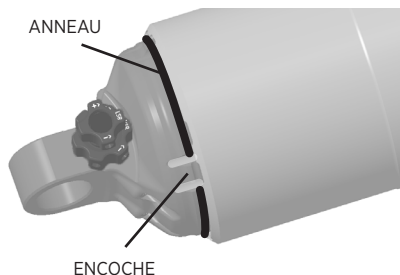
INSTALLATION DES ENTRETOISES DE VOLUME

1. Retirez le capuchon pneumatique de couleur noire et vissez votre pompe pour amortisseur FOX. Évacuez lentement tout l'air contenu dans la chambre pneumatique principale à l'aide de votre pompe tout en tirant fermement sur l'amortisseur au fur et à mesure que sa pression pneumatique diminue. Cela permet d'éviter que l'air passe dans la chambre négative et qu'il « aspire » l'amortisseur. Ensuite retirez la pompe. Vérifiez que tout l'air a été évacué en appuyant sur la valve Schrader.
2. Tournez l'anneau de blocage métallique pour aligner l'ouverture de l'anneau avec l'une des encoches de l'œillet. À l'aide d'une pointe, retirez l'anneau de sa cannelure en le faisant tourner si nécessaire.
3. Vérifiez que les repères sur le manchon XV sont correctement alignés (voir la page 13). Vous devrez réaligner ces repères pendant la procédure d'installation. Faites coulisser le manchon XV à l'opposé de la tête d'étanchéité pneumatique négative afin de le retirer.

AVIS

Retirez la molette de la détente ou collez un morceau de ruban adhésif dessus pour éviter de rayer l'intérieur du manchon XV car cela pourrait provoquer des fuites d'air.

4. Retirez ou installez les entretoises de volume en fonction des besoins en veillant à ne pas dépasser le nombre maximal d'entretoises par rapport au débattement de votre amortisseur (déterminé par le nombre de nervures à l'intérieur du manchon XV). Répartissez les entretoises de 1 cm³ et de 2 cm³ de sorte à obtenir des crans de 1 cm³. Appliquez une fine couche de graisse Slick Honey sur les joints pneumatiques puis réinstallez le manchon XV comme illustré (image ci-dessous). Tournez le manchon XV jusqu'à ce que les repères soient correctement alignés. Vous devez ainsi reproduire l'une des positions de la valve pneumatique indiquées à la page 14 pour obtenir un espace libre approprié.
5. Faites coulisser le manchon XV vers la tête d'étanchéité pneumatique négative de sorte à engager les joints pneumatiques.
6. Réinstallez l'anneau de blocage métallique et vérifiez qu'il est parfaitement inséré dans sa cannelure.
7. Installez l'amortisseur sur votre vélo et actionnez l'amortisseur sur toute sa plage de débattement. Vérifiez qu'il y a au moins 3 mm d'espace libre entre chacune des pièces de l'amortisseur et le cadre.
8. Fixez votre pompe pour amortisseur puis ajoutez de l'air tout en actionnant lentement votre amortisseur à 10 reprises sur 25 % de son débattement jusqu'à atteindre la pression pneumatique souhaitée. Réinstallez le capuchon pneumatique de couleur noire.



ENTRETIEN

Nettoyer convenablement votre produit FOX après chaque sortie et procéder aux entretiens de manière régulière vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien, consultez le site www.ridefox.com/OwnersManuals ou contactez FOX pour un service d'entretien complet (+1 800 369 7469 ou mtbservice@ridefox.com).

Opérations d'entretien minimal recommandées	Avant chaque sortie	Après chaque sortie	Régulièrement	Toutes les 125 heures ou une fois par an, au premier des termes échu*
Vérifiez l'extérieur de votre fourche/amortisseur. N'utilisez pas la fourche/l'amortisseur si une pièce extérieure semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation.	X			
Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau, puis essuyez avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et ne vaporisez jamais d'eau directement sur l'articulation joint/corps de l'amortisseur.		X		
Vérifiez les réglages du sag et de la cartouche d'amortissement. Vérifiez que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent correctement.			X	
Entretien complet (inspections interne et externe complètes, vérification de la cartouche d'amortissement, remplacement des joints d'étanchéité pour les amortisseurs pneumatiques, vérification du ressort pneumatique, remplacement du bain d'huile et du joint anti-poussière).				X

*Pour les cyclistes qui pratiquent des descentes accessibles par remontées mécaniques, dans des parks ou le freeride extrême ou qui roulent sur des terrains extrêmement humides et boueux ou secs et poussiéreux où des débris peuvent souiller l'amortisseur, FOX les invite à réaliser les opérations d'entretien de manière plus fréquente que ce qui est recommandé ci-dessus, en fonction des besoins. Si vous entendez, voyez ou sentez quelque chose d'anormal, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez un centre d'entretien agréé FOX pour faire réaliser un entretien approprié.

CONSULTEZ LES VIDÉOS ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SITE :

ridefox.com

GARANTIE

Pour ses produits de suspension, FOX offre la GARANTIE LIMITÉE suivante :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES PRODUITS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales de vente indiquées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) d'un produit de suspension FOX neuf que ce produit de suspension FOX, quand il est neuf, ne présente ni défaut de matériau ni vice de fabrication. Cette garantie limitée arrive à expiration un (1) an après la date d'achat dans le commerce de détail du produit de suspension FOX d'origine auprès d'un revendeur FOX agréé ou d'un fabricant d'équipements d'origine agréé par FOX lorsque la suspension FOX est incluse en tant qu'équipement d'origine sur un vélo neuf.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée est soumise à l'utilisation de ce produit de suspension FOX dans des conditions normales et à son entretien approprié recommandé par FOX. Cette garantie limitée est uniquement applicable aux produits de suspension FOX achetés neufs auprès d'une source agréée FOX et est offerte uniquement au propriétaire d'origine (client) du produit de suspension FOX neuf acheté dans le commerce de détail. Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs.

S'il est déterminé par FOX, à son entière discrétion, qu'un produit de suspension FOX est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par FOX, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLU, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ET LES DOMMAGES EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux dysfonctionnements ou aux défaillances consécutifs à un usage abusif, une négligence, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou interdits, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

Cette garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques conformément aux réglementations nationales en vigueur qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. S'il est déterminé par un tribunal compétent qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions resteront effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES PRODUITS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

Pour toute question sur cette garantie ou sur les produits FOX, veuillez contacter le service clientèle FOX aux États-Unis par téléphone au +1 800 369 7469 ou via le site www.FOX.com.

Quand vous déposez une demande de garantie dans le cadre de cette garantie limitée, vous devez fournir les éléments suivants au centre d'entretien agréé FOX :

1. Le produit (ou la pièce concernée) et
2. Une copie de la preuve d'achat d'origine indiquant clairement le nom et l'adresse du vendeur, la date et le lieu d'achat, le numéro de référence du produit et, le cas échéant, un numéro de série. Si les produits FOX ont été vendus en tant qu'équipements d'un vélo complet, la marque, le modèle, l'année modèle et le numéro de série du vélo doivent être indiqués.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto una sospensione FOX. Tutte le sospensioni FOX sono progettate e testate dai migliori professionisti del settore nella contea di Santa Cruz, California, USA.

Per configurare, utilizzare e mantenere correttamente questo nuovo prodotto FOX, seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questo manuale dell'utilizzatore.

Ulteriori informazioni e video sono disponibili all'indirizzo <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. In alternativa, contattare FOX US al numero 1.800.369.7469, inviare una e-mail a mtbservice@ridefox.com o interpellare un Centro di assistenza autorizzato FOX International all'indirizzo <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se l'accesso Internet non fosse disponibile, contattare FOX per ordinare gratuitamente una copia cartacea del manuale dell'utilizzatore FOX relativo al prodotto.

AVVERTENZE DI PERICOLO E INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette professionista, in conformità con le specifiche di montaggio FOX. Le forcelle installate in modo errato possono guastarsi, causando perdite del controllo da parte del ciclista con possibili LESIONI GRAVI O MORTALI.

La modifica o l'alterazione di un prodotto FOX può causare guasti con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare o alterare NESSUNA parte di un prodotto FOX (inclusi molla elicoidale, archetto trasversale dei foderi, testa, cannotto, steli, foderi, serbatoi dell'aria, reggisella, distanziali di volume, interni, spessori di compensazione del perno, adattatori del perno o qualsiasi altra parte).

Le sospensioni per biciclette FOX possono essere utilizzate anche su mezzi a pedalata assistita o veicoli a motore che erogano meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare le sospensioni per biciclette FOX su veicoli che erogano più di 250 watt di potenza.

Le sospensioni E-BIKE OPTIMIZED FOX possono essere utilizzate su biciclette o veicoli motorizzati che erogano tra 250 e 500 watt di potenza. NON utilizzare le sospensioni per biciclette FOX su biciclette motorizzate a pedalata assistita o veicoli motorizzati che erogano più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare le sospensioni per biciclette FOX o le sospensioni E-BIKE OPTIMIZED FOX su biciclette motorizzate a pedalata assistita o su veicoli motorizzati che erogano più di 500 Watt di potenza. NON utilizzare le sospensioni per biciclette di FOX su veicoli a motore dotati di acceleratore.

Oltre a invalidare la garanzia, l'uso improprio delle sospensioni FOX può causare il loro cedimento, con conseguenti danni materiali oppure LESIONI GRAVI O MORTALI.

NON utilizzare sospensioni per biciclette FOX su veicoli che trasportano più di un conducente o ciclista, come ad esempio biciclette tandem o biciclette utility.

Una manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali per le forcelle e gli ammortizzatori FOX possono causare malfunzionamenti con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai acqua a pressione per la pulizia di un prodotto FOX.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e regolazione dell'impianto frenante. L'installazione o la regolazione non corretta dei freni può causare perdite di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

La forcella o l'ammortizzatore potrebbero guastarsi in condizioni che provocano la flessione e/o la rottura di una qualsiasi parte della forcella o dell'ammortizzatore. Qualsiasi condizione all'origine di una perdita di aria e/o olio, come un impatto o un

periodo prolungato di inutilizzo, può causare il cedimento della forcella o dell'ammortizzatore. Una forcella o un ammortizzatore danneggiati e/o soggetti a perdite possono cedere, provocando perdite di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Se si sospetta che la forcella o l'ammortizzatore siano danneggiati, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Non tentare mai di smontare, aprire, scomporre o riparare un ammortizzatore FOX che si trovi in una condizione di "blocco". Una condizione di "blocco" viene provocata da un malfunzionamento della guarnizione pneumatica dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manicotto dell'aria dell'ammortizzatore non-EVOL). Ciò comporta una condizione in cui la camera d'aria negativa trattiene una pressione dell'aria superiore rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore è effettivamente in condizioni di "blocco":

- Rimuovere il tappo dell'aria e premere la valvola Schrader per scaricare completamente la pressione dalla camera positiva dell'ammortizzatore.
- Se il corpo dell'ammortizzatore si ritrae nel manicotto dell'aria in prossimità del fondo corsa dopo che l'aria è stata rilasciata dalla camera positiva, collegare una pompa ad alta pressione e pressurizzare l'ammortizzatore a 17 bar (250 psi).
- Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è in condizione di "blocco".
- Qualsiasi tentativo di riparare gli ammortizzatori pneumatici FOX in condizione di "blocco" può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI. Contattare FOX o un centro di assistenza autorizzato per la riparazione.

L'installazione su biciclette "strut mount" potrebbe far sì che la valvola dell'aria urti il serbatoio, a meno di una riconfigurazione secondo le istruzioni riportate nel manuale utente. Prima dell'installazione, leggere le istruzioni del manuale utente consultabile utilizzando il codice QR qui sotto. Prima dell'uso, controllare l'orientamento della valvola dell'aria e lo spazio tra il serbatoio e il telaio. In caso contrario, si potrebbero verificare interferenze o danni al telaio.



INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

AVVERTENZA DI PERICOLO

L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano notevolmente tra i diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, in conformità alle specifiche di installazione FOX. Un ammortizzatore installato in modo errato può rompersi. Ciò può provocare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti lesioni GRAVI O MORTALI.

Per installare un ammortizzatore su una bicicletta non dotata di serie di tale elemento, attenersi alla procedura riportata di seguito, accertandosi prima di guidare la bicicletta che la distanza sia adeguata.

INSTALLAZIONE

1. Installare l'ammortizzatore sul telaio servendosi della bulloneria appropriata secondo le istruzioni del produttore. Per le biciclette con supporto a montante, seguire i passaggi descritti in questa sezione, insieme alle istruzioni BICICLETTE CON ATTACCO A MONTANTE nella pagina successiva.
2. Rimuovere il tappo dell'aria, collegare una pompa per ammortizzatori e far uscire LENTAMENTE tutta l'aria dalla camera principale.
3. Comprimere lentamente la sospensione per tutta la sua corsa.
4. Verificare che NESSUNA parte dell'ammortizzatore, nell'arco di tutta la sua escursione entri in contatto con il telaio o con i meccanismi di collegamento. La sezione POSIZIONAMENTO E DISTANZE nella pagina successiva specifica lo spazio necessario tra la valvola dell'aria, il serbatoio dell'ammortizzatore e il telaio.

AVVERTENZA DI PERICOLO

Sull'ammortizzatore è installata una coppia di adesivi che mostrano l'allineamento di fabbrica manicotto XV/valvola dell'aria. Quando si sostituiscono i distanziali di volume o si esegue qualsiasi manutenzione sull'ammortizzatore, è necessario assicurarsi che questo venga rimontato rispettando l'allineamento dei punti (vedere l'immagine a destra). In caso contrario, si potrebbero verificare interferenze o danni al telaio. Se si desidera ripristinare l'allineamento manicotto XV/valvola dell'aria, è necessario rimuovere l'adesivo inferiore e applicarne uno sostitutivo (in dotazione con il prodotto aftermarket) in modo che siano allineati come mostrato nella figura.

5. Impostare il sag seguendo le istruzioni riportate di seguito o sul sito www.ridefox.com.

Non superare la pressione massima consigliata:

Gli ammortizzatori pneumatici FLOAT X2 prevedono una pressione massima dell'aria di 24,13 bar (350 psi).

La pressione minima è:

3,4 bar (50 psi) per tutti gli ammortizzatori pneumatici.

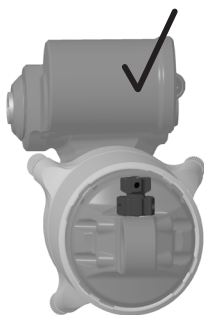
La pressione deve essere misurata a una temperatura ambiente di 21-24 °C (70-75 °F). Il normale intervallo di temperatura di esercizio per i prodotti Fox è compreso fra -7 e 60 °C (20-140 °F).



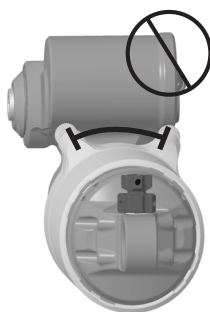
POSIZIONAMENTO E DISTANZE

L'ammortizzatore dovrebbe essere montato correttamente sulla bicicletta già dalla fabbrica. Tuttavia, se per qualsiasi motivo, il manicotto XV pneumatico viene ruotato, non deve interferire con nessuna parte dell'ammortizzatore o del telaio. Negli esempi sottostanti, il manicotto XV/valvola dell'aria vengono ruotati separatamente dall'occhiello del ritorno. L'immagine A mostra alcuni esempi di posizioni della valvola dell'aria che assicurano la giusta distanza tra la valvola dell'aria e il serbatoio dell'ammortizzatore. È comunque necessario verificare la distanza dal telaio su tutta l'escursione dell'ammortizzatore (vedere la sezione INSTALLAZIONE nella pagina precedente). L'immagine B mostra l'intervallo di posizioni che NON possono essere utilizzate in quanto la valvola dell'aria **interferirebbe con il serbatoio provocando dei danni**.

NOTA: Nei modelli con serbatoio parallelo (250 mm x 75 mm senza leva), la valvola dell'aria sarà distanziata dal serbatoio dell'ammortizzatore in qualsiasi posizione disponibile. È comunque necessario effettuare lo stesso il test per verificare la distanza dal telaio menzionata sopra.



A



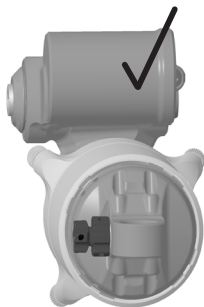
B

BICICLETTE CON ATTACCO A MONTANTE

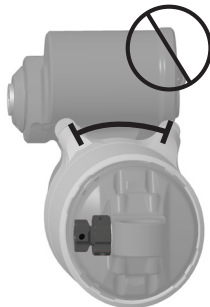
Nelle applicazioni con attacco a montante, l'occhiello di ritorno viene solitamente ruotato di 90 gradi. Il manicotto XV/valvola dell'aria devono essere riposizionati (ruotati separatamente dall'occhiello di ritorno) in una delle posizioni a distanza corretta. L'immagine C mostra alcuni esempi di posizioni della valvola dell'aria per ottenere la giusta distanza con il serbatoio dell'ammortizzatore. È comunque necessario verificare la distanza dal telaio su tutta l'escursione dell'ammortizzatore (vedere la sezione INSTALLAZIONE nella pagina precedente). Assicurarsi che la valvola dell'aria non sia posizionata verso il serbatoio dell'ammortizzatore (immagine D).

AVVERTENZA DI PERICOLO

L'installazione su biciclette "strut mount" potrebbe far sì che la valvola dell'aria urti il serbatoio, a meno di una riconfigurazione secondo le istruzioni riportate nel manuale utente. Prima dell'installazione, leggere le istruzioni del manuale utente utilizzando il codice QR. Prima dell'uso, controllare l'orientamento della valvola dell'aria e lo spazio tra il serbatoio e il telaio. In caso contrario, si potrebbero verificare interferenze o danni al telaio.



C



D

IMPOSTAZIONE DEL SAG

Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per raggiungere l'impostazione del sag corretta. Il sag è la compressione delle sospensioni dovuta al peso del ciclista e dell'attrezzatura. L'intervallo di sag dovrebbe essere impostato al 25-30% dell'escursione totale dell'ammortizzatore. Consultare il video di impostazione del sag su ridefox.com/sagsetup.

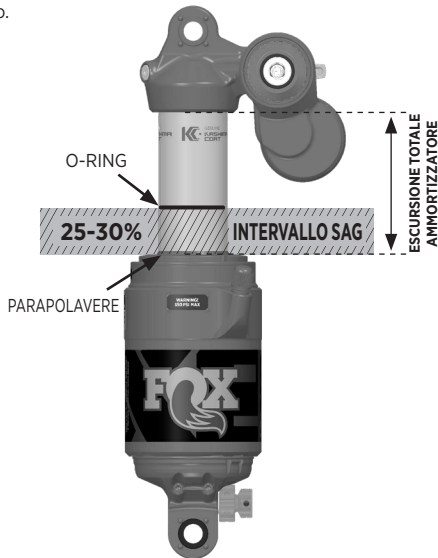
1. Impostare la leva a 2 posizioni, se presente, sulla modalità Open (aperta).
2. Iniziare impostando la pressione dell'aria dell'ammortizzatore (in bar) in modo che corrisponda al 15% del proprio peso in chilogrammi. Con la pompa dell'aria collegata alla valvola dell'ammortizzatore, comprimere lentamente l'ammortizzatore per il 25% della sua corsa 10 volte fino a raggiungere la pressione desiderata. Ciò permette di equilibrare le camere d'aria positiva e negativa e modifica la pressione letta sul manometro della pompa.

AVVERTENZA DI PERICOLO

Non superare la pressione massima consigliata: Gli ammortizzatori pneumatici FLOAT X2 prevedono una pressione massima dell'aria di 24,13 bar (350 psi). Per evitare danni, durante la regolazione del sag la pompa per ammortizzatori non deve entrare in contatto con il telaio o con qualsiasi parte dell'ammortizzatore (ad eccezione della valvola dell'aria).

3. Rimuovere la pompa.
4. Sedersi sulla bicicletta nella normale posizione di guida, utilizzando un muro o un albero come supporto.
5. Spostare l'o-ring dell'indicatore di sag contro la guarnizione in gomma del manicotto dell'aria.
6. Scendere con attenzione dalla bicicletta senza provocare rimbalzi.
7. Misurare la distanza tra l'o-ring che indica il sag e la guarnizione del manicotto in gomma. Confrontare le misure rispetto alla tabella "Misure del sag suggerite".
8. Azionare l'ammortizzatore 10 volte aumentando o riducendo la pressione dell'aria fino a raggiungere il livello di sag desiderato.

Misure del sag suggerite	
Escursione	30% abbassamento
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



MANICOTTO PNEUMATICO XV

AUMENTO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

Equilibrare le camere d'aria positiva e negativa lentamente aumentando la pressione a intervalli di 3,4 bar (50 psi) e comprimendo l'ammortizzatore al 25% dell'escursione 10-20 volte.

La mancata equalizzazione delle camere può comportare una pressione maggiore nella camera pneumatica d'aria rispetto alla camera dell'aria negativa. Se l'ammortizzatore fosse molto rigido e si trovasse in estensione massima, comprimere l'ammortizzatore fino a sentire o percepire il trasferimento dell'aria. Tenere l'ammortizzatore in questa posizione compressa per alcuni secondi.

RILASCIO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

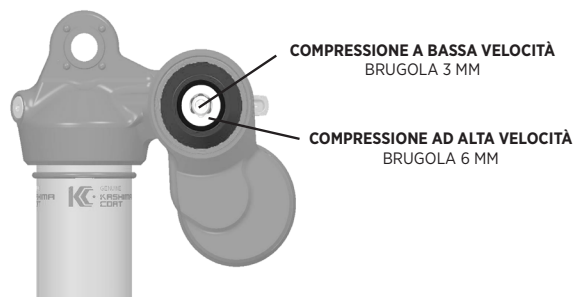
Rilasciare l'aria lentamente in modo che anche la pressione nella camera negativa possa essere ridotta attraverso la valvola Schrader.

Un rilascio troppo rapido della pressione dell'aria può portare la camera negativa a una pressione maggiore rispetto alla camera positiva. Se, una volta compresso lungo la sua escursione, l'ammortizzatore non si estendesse completamente, aumentare la pressione dell'aria. Una volta raggiunta l'estensione totale, comprimerlo lentamente fino al 25% della sua escursione per 10-20 volte.

REGOLAZIONI DELLA COMPRESSIONE

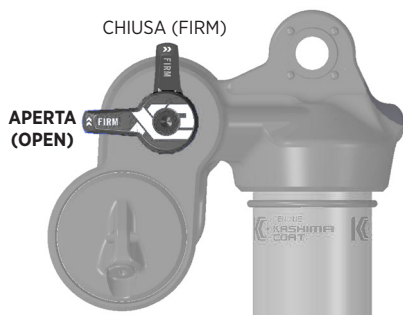
Compressione a bassa velocità (LSC) - Questa regolazione è utile per controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in caso di spostamenti del peso del ciclista, affondamenti e altre sollecitazioni lente.

Compressione ad alta velocità (HSC) - Questa regolazione è utile per controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in caso di sollecitazioni più forti, atterraggi e impatti contro bordi squadrati.



LEVA A 2 POSIZIONI

Iniziare con la leva a 2 posizioni nella condizione APERTA.



La leva a **2 posizioni** è utile per effettuare le regolazioni in tempo reale e controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in presenza di variazioni significative del terreno. La leva è concepita per essere azionata anche durante la guida.

La modalità Aperta (OPEN) utilizza le impostazioni standard di compressione ad alta e bassa velocità HSC/LSC preimpostate. Le regolazioni preimpostate della compressione ad alta e bassa velocità hanno effetto sullo smorzamento della compressione solo quando la leva è in posizione Aperta (OPEN). La modalità Chiusa (FIRM) prevede un'impostazione di compressione a bassa velocità molto rigida ed è utile per l'arrampicata e lo scatto.

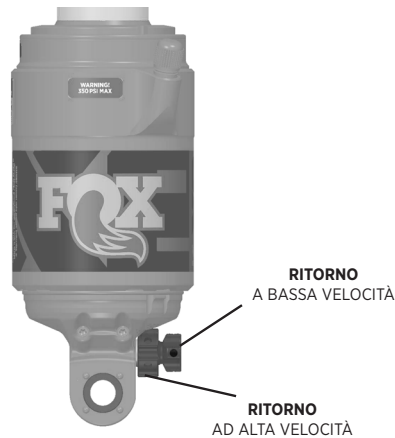
REGISTRO RITORNO

Il "ritorno" controlla la velocità di estensione dell'ammortizzatore dopo la compressione. La regolazione del ritorno dipende dall'impostazione della pressione dell'aria. Ad esempio, pressioni dell'aria più elevate comportano impostazioni di ritorno più lente. I regolatori del ritorno possono essere ruotati con una chiave a brugola da 2 mm o un altro attrezzo di misura simile. Regolare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione del ritorno più adatta alle proprie esigenze.

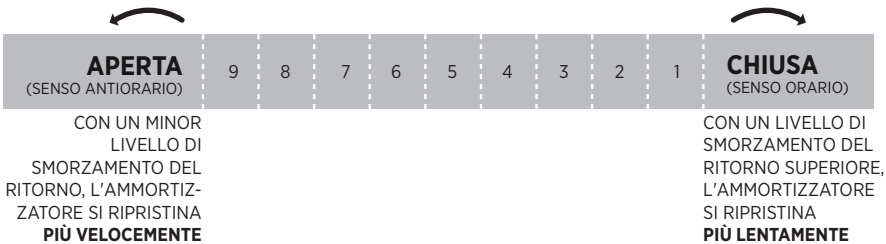
Ruotare la manopola del ritorno in posizione di chiusura in senso orario fino all'arresto. Quindi ruotarla nuovamente in senso antiorario per il numero di clic indicato nella tabella sottostante.

La regolazione del ritorno a bassa velocità (LSR) è utile per controllare le prestazioni dell'ammortizzatore in condizioni di frenata sulle asperità, durante le arrampicate tecniche e nelle curve in contropendenza, quando è necessaria ulteriore trazione.

La regolazione del ritorno ad alta velocità (HSR) è utile per consentire all'ammortizzatore di recuperare rapidamente in seguito a forti impatti o urti contro ostacoli squadriati, in modo da assorbire più sollecitazioni consecutive. Osservando l'ammortizzatore dall'estremità con il regolatore HSR, ruotando quest'ultimo in senso orario si rallenterà la velocità dell'HSR. Ruotando il regolatore HSR in senso antiorario si aumenterà la velocità dell'HSR. Il regolatore HSR può essere ruotato con una chiave a brugola da 2 mm o un altro attrezzo di misura simile.



Pressione dell'aria (psi/bar)	Impostazione LSR consigliata	Impostazione HSR consigliata	Impostazione LSC consigliata	Impostazione HSC consigliata
<100/<6,9	13	7	11-13	6-7
100-120/6,9-8,3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8,3-9,7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9,7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12,4	9	5	9-10	4-5
180-200/12,4-13,8	8	4	9-10	4-5
200-220/13,8-15,2	7	4	9-10	4-5
220-240/15,2-16,5	6	3	9-10	4-5
240-260/16,5-17,9	5	2	7-8	2-3
260-280/17,9-19,3	4	2	7-8	2-3
280-300/19,3-20,7	3	1	7-8	2-3



OPZIONI DI OTTIMIZZAZIONE AGGIUNTIVE

DISTANZIALI DI VOLUME

La modifica dei distanziali di volume nell'ammortizzatore è una semplice regolazione interna che consente di variare l'entità di resistenza a metà corsa e a fine corsa. Se è stato impostato il sag corretto e si sfrutta troppo frequentemente l'escursione completa (fondocorsa), è possibile installare più distanziali per aumentare la resistenza di fondocorsa. Se è stato impostato il sag corretto e non si riesce a utilizzare l'escursione completa è possibile installare meno distanziali per ridurre la resistenza di fondocorsa. La procedura di installazione e le opzioni di messa a punto sono disponibili online all'indirizzo: ridefox.com/ownersmanuals.

INSTALLAZIONE DISTANZIALI DI VOLUME

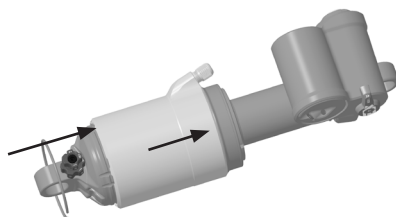
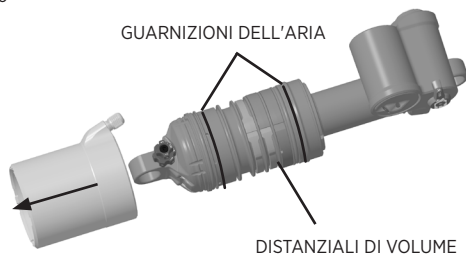
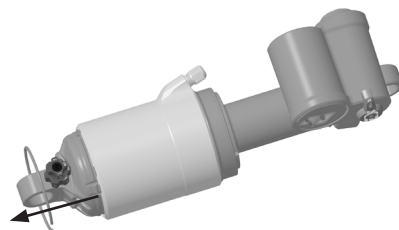
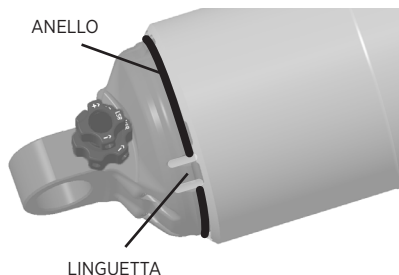
1. Rimuovere il tappo dell'aria nero e collegare la pompa per ammortizzatori FOX. Rilasciare lentamente tutta l'aria dalla camera d'aria principale utilizzando la pompa, tirando con decisione l'ammortizzatore durante lo sgonfiaggio. Ciò impedirà all'aria di passare alla camera negativa e di "risucchiare" l'ammortizzatore. Quindi, rimuovere la pompa. Verificare che tutta l'aria sia stata rilasciata premendo la valvola Schrader.
2. Ruotare l'anello di ritenuta per allineare la sua apertura con una delle linguette dell'occhiello. Utilizzare un punteruolo per rimuovere l'anello dalla scanalatura, ruotandolo quanto necessario per estrarlo completamente.
3. Assicurarsi che i punti di allineamento sul manicotto XV siano posizionati correttamente (vedere pagina 22). Durante l'installazione sarà necessario riallineare questi punti. Far scorrere il manicotto XV lontano dalla testa di tenuta della pressione negativa per rimuoverlo.

AVVISO

Rimuovere la manopola del ritorno o applicare una striscia di nastro adesivo per evitare che la parte interna del manicotto XV si graffi, causando perdite d'aria.

4. Rimuovere o installare i distanziali di volume secondo necessità, assicurandosi di non superare il numero massimo previsto per l'escursione dell'ammortizzatore (determinato dalle nervature sulla parte interna del manicotto XV). Combinando i distanziali da 1 cc e 2 cc è possibile ottenere incrementi di 1 cc. Applicare uno strato sottile di Slick Honey sulle guarnizioni dell'aria, quindi reinstallare il manicotto XV come mostrato (immagine in basso). Ruotare il manicotto XV fino a quando i punti di allineamento non corrispondono. Questa deve essere una delle posizioni a distanza corretta della valvola dell'aria, come spiegato a pagina 23.

5. Far scorrere il manicotto XV verso il basso fino alla testa di tenuta della pressione negativa per innestare le guarnizioni dell'aria.
6. Reinstallare l'anello di ritenuta e assicurarsi che sia completamente inserito nella sua scanalatura.
7. Installare l'ammortizzatore sulla bicicletta e solleccitarlo sull'intera escursione. Verificare che ci siano almeno 3 mm di spazio libero tra qualsiasi parte dell'ammortizzatore e il telaio.
8. Collegare la pompa per ammortizzatori, quindi gonfiare facendo scorrere lentamente l'ammortizzatore per il 25% della sua escursione per 10 volte, fino a raggiungere la pressione desiderata. Reinstallare il tappo dell'aria nero.



MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro, e una manutenzione programmata a intervalli regolari, aiutano a ridurre gli oneri di riparazione e a prolungare la durata del prodotto stesso.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di assistenza, visitare www.ridefox.com/OwnersManuals.

Per informazioni sul servizio di manutenzione contattare FOX al numero **(1.800.369.7469)** o via e-mail all'indirizzo mtbservice@ridefox.com.

Attività di assistenza minime consigliate	Prima di ogni utilizzo	Dopo ogni utilizzo	Regolarmente	Ogni 125 ore oppure ogni anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo*
Ispezionare completamente la parte esterna della forcella/ammortizzatore. La forcella/ammortizzatore non deve essere usata se una qualsiasi parte esterna reca segni di danni. Contattare il rivenditore locale o FOX per la riparazione.	X			
Pulire la parte esterna solo con acqua e sapone delicato. Asciugare con un panno morbido asciutto. Non utilizzare dispositivi di lavaggio ad alta pressione né spruzzare acqua direttamente sul punto di giunzione tra guarnizioni e corpo dell'ammortizzatore.		X		
Controllare le impostazioni del sag e dell'ammortizzatore. Ispezionare i comandi per individuare danni visivi e verificare la funzionalità.			X	
Manutenzione integrale (ispezione completa interna/esterna, revisione ammortizzatore, sostituzione della guarnizione per ammortizzatori pneumatici, revisione della molla pneumatica, sostituzione del bagno d'olio e del parapolvere).				X

*Se si effettuano sessioni di downhill, park o freeride estremo, oppure se si guida in condizioni di bagnato/fango o secco/polvere in cui i detriti del trail vengono proiettati sull'ammortizzatore, FOX consiglia di effettuare la manutenzione con frequenza superiore a quella indicata, in base alle necessità. Se si avvertono o percepiscono comportamenti inusuali, interrompere immediatamente la guida e contattare un centro assistenza FOX autorizzato per i controlli e le riparazioni necessarie.

ULTERIORI INFORMAZIONI E VIDEO SONO DISPONIBILI SU:

ridefox.com

GARANZIA

Per le sue sospensioni, FOX offre la seguente GARANZIA LIMITATA:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto di sospensione FOX che il prodotto stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti dovuti a materiali e lavorazioni. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto di FOX originale effettuato in un punto vendita FOX autorizzato o presso un produttore autorizzato che utilizza la sospensione FOX come dotazione nel mezzo acquistato.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto di sospensione Fox venga utilizzato in condizioni normali e mantenuto correttamente secondo quanto specificato da Fox. Questa garanzia è valida solo per le sospensioni Fox acquistate da una fonte Fox autorizzata. Il titolare della garanzia è solo il proprietario originale del nuovo prodotto (consumatore), pertanto non è trasferibile a eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a propria esclusiva discrezione, che un prodotto di sospensione Fox è coperto dalla presente garanzia, questo verrà riparato oppure sostituito con un prodotto paragonabile, scelto a esclusiva discrezione Fox, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA RIPARATORIA AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ULTERIORI RIMEDI E RISARCIMENTI PER DANNI CHE POSSONO ALTRIMENTI ESSERE APPLICABILI AI SENSI DELLA PRESENTE GARANZIA LIMITATA, COMPRESI, A TITOLO DI ESEMPIO, DANNI INCIDENTALI O CONSEGUENZIALI O DANNI PUNITIVI.

La presente garanzia limitata non si applica alla normale usura, ai malfunzionamenti o guasti derivanti da abuso, negligenza, montaggio improprio, alterazione o modifica, alla riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, a incidenti o impatti o ad altri usi anomali, eccessivi o impropri.

La presente garanzia limitata attribuisce al consumatore diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti previsti dalle normative nazionali in vigore che non vengono alterati dalla presente garanzia limitata. Se viene determinato da un tribunale della giurisdizione competente che una determinata disposizione della presente garanzia limitata non è valida, tale determinazione non influirà su alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni rimarranno in vigore.

QUESTA È L'UNICA GARANZIA FORNITA DA FOX PER LE PROPRIE SOSPENSIONI E PER I PROPRI COMPONENTI PER SOSPENSIONI. NON ESISTONO GARANZIE CHE ESTENDONO LA PRESENTE DESCRIZIONE. SONO ESCLUSE ALTRE GARANZIE CHE POTREBBERO ALTRIMENTI ESSERE IMPLICITE PER LEGGE, COMPRESI, A TITOLO DI ESEMPIO, GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE.

Questa garanzia limitata è disciplinata dalle leggi dello Stato della California.

Per domande relative a questa garanzia o ai prodotti FOX, contattare il Servizio Clienti US al numero 1-800-369-7469 o visitare il sito www.FOX.com.

Quando si presenta una domanda ai sensi della presente Garanzia limitata, sarà richiesto di fornire ad un centro di assistenza FOX autorizzato:

1. Il Prodotto (o la parte interessata) e
2. Una copia della prova d'acquisto originale, che indichi chiaramente il nome e l'indirizzo del venditore, la data e il luogo di acquisto, il numero di parte del prodotto e, se utilizzato, un numero di serie. Se i prodotti FOX vengono venduti come parte di una bicicletta completa, è necessario indicare la marca della bicicletta, il modello, l'anno del modello e il numero di serie.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA können sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Schraubenfedern, Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstücke, Innenteile, Achslochplättchen, Achsadapter und alle anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die bis zu 250 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als 250 Watt Leistung erzeugen.

FOX-E-BIKE OPTIMIZED-Federungsprodukte dürfen an motorisierten Fahrrädern oder Fahrzeugen, die zwischen 250 und 500 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte NICHT an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Die missbräuchliche Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann den Unfall der Federung zur Folge haben, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht, und führt zum Erlöschen der Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdteilen an FOX-Gabeln und -Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Einstellung des Bremssystems die Herstelleranweisungen. Wenn Sie Ihre Bremsen nicht ordnungsgemäß einbauen und einstellen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Situationen,

die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder undichte Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Versuchen Sie niemals, blockierte FOX-Dämpfer auseinanderzuziehen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Der Grund für ein Blockieren des Dämpfers ist ein Versagen der dynamischen Luftdichtung (zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Nicht-EVOL-Dämpfer-Luftkammer), das dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar (250 psi) auf.
- Wenn der Dämpfer nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.
- Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

Die Montage an Fahrrädern mit Strebenbefestigung kann dazu führen, dass das Luftventil am Ausgleichsbehälter anschlägt, wenn keine Neukonfiguration gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung durchgeführt wird. Lesen Sie vor der Montage die Anweisungen in der Bedienungsanleitung, die Sie mit dem nachfolgenden QR-Code aufrufen können. Überprüfen Sie vor der Verwendung die Ausrichtung des Luftventils und den Abstand zwischen Ausgleichsbehälter und Rahmen. Andernfalls könnten Dämpfer oder Rahmen beschädigt werden.



EINBAU DES HINTERBAUDÄMPFERS

⚠️ WARNUNG

Die Einstellung und Konfiguration des Hinterbaudämpfers ist von Fahrradhersteller zu Fahrradhersteller sehr verschieden. Beachten Sie die Ihrem Fahrrad beiliegende Anleitung des Herstellers. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn Sie Ihren Dämpfer in ein Fahrrad einbauen, bei dem der Dämpfer keine Originalausstattung war, befolgen Sie die folgenden Schritte, um vor der Fahrt einen ausreichenden Freiraum zu gewährleisten.

EINBAU

1. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein. Befolgen Sie für Fahrräder mit Strebenbefestigung die Schritte in diesem Abschnitt sowie die Anweisungen auf der nächsten Seite unter FAHRRÄDER MIT STREBENBEFESTIGUNG.
2. Entfernen Sie die Luftventilkappe, bringen Sie eine Dämpferpumpe an und lassen Sie dann LANGSAM die gesamte Luft aus der Hauptluftkammer ab.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg KEINEN Teil des Rahmens oder Gestänges berührt. Beachten Sie den Abschnitt POSITIONIERUNG UND ABSTÄNDE auf der nächsten Seite, in dem die erforderlichen Abstände zwischen dem Luftventil, Dämpfer-Ausgleichsbehälter und Rahmen aufgeführt sind.

⚠️ WARNUNG

Am Dämpfer sind zwei Aufkleber angebracht, die die werkseitige Ausrichtung des Luftventils und der XV-Kammer zeigen. Wenn Sie Volumendistanzstücke austauschen oder den Dämpfer warten, müssen Sie beim Zusammenbau des Dämpfers sicherstellen, dass die Punkte aufeinander ausgerichtet sind (siehe Bild rechts). Andernfalls könnten Dämpfer oder Rahmen beschädigt werden. Wenn Sie das Luftventil/die XV-Kammer neu ausrichten, müssen Sie den unteren Aufkleber entfernen und einen Ersatzaufkleber (dem Zubehörprodukt beiliegend) anbringen, sodass die Punkte wie abgebildet ausgerichtet sind.

5. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie in der nachfolgenden Anleitung oder der Online-Anleitung auf www.ridefox.com beschrieben ein.

Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale Luftdruck für FLOAT X2-Luftdämpfer beträgt 24,1 bar (350 psi).

Der Mindestluftdruck beträgt:

3,4 bar (50 psi) für alle Luftdämpfer.

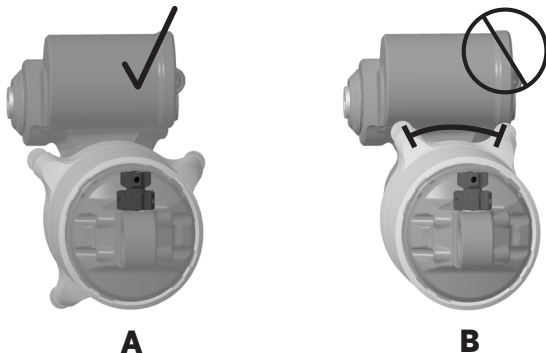
Der Druck ist bei einer Umgebungstemperatur von 21 bis 24 °C (70 bis 75 °F) zu messen. Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt -7 bis 60 °C (20 bis 140 °F).



POSITIONIERUNG UND ABSTÄNDE

Der Dämpfer sollte ab Werk richtig positioniert geliefert werden. Wenn jedoch die XV-Luftkammer aus irgendeinem Grund gedreht wird, darf sie nicht in Kontakt mit einem beliebigen Teil des Dämpfers oder Rahmens kommen. In den Beispielen unten ist die XV-Luftkammer/das Luftventil vom Zugstufenauge getrennt gedreht. Bild A zeigt einige Beispiele für Luftventilpositionen, um einen ordnungsgemäßen Abstand zwischen dem Luftventil und dem Dämpfer-Ausgleichsbehälter zu erzielen. Der Abstand des Dämpfers zum Rahmen muss dennoch über den gesamten Hub überprüft werden (siehe Abschnitt EINBAU auf der vorherigen Seite). Bild B zeigt die Positionen, die Sie NICHT verwenden können, weil das Luftventil **in Kontakt mit dem Ausgleichsbehälter gerät, was zu Schäden am Dämpfer führt**.

HINWEIS: Bei Modellen mit parallelem Ausgleichsbehälter (250 mm x 75 mm ohne Hebel) hat das Luftventil in allen verfügbaren Positionen genügend Abstand zum Dämpfer-Ausgleichsbehälter. Sie müssen dennoch den Abstand zum Rahmen wie oben beschrieben überprüfen.

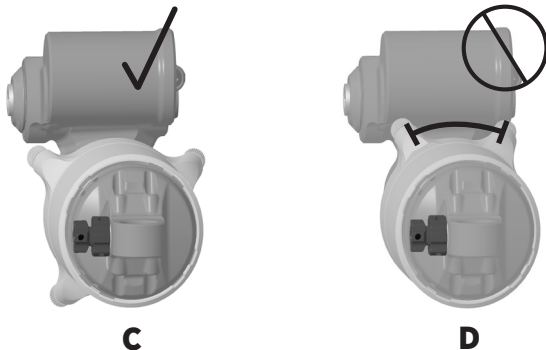


FAHRRÄDER MIT STREBENBEFESTIGUNG

Bei Anwendungen mit Strebenbefestigung ist das Zugstufenauge typischerweise um 90 Grad gedreht. Das Luftventil/die XV-Kammer müssen in eine der Positionen mit korrektem Abstand gebracht werden (getrennt vom Zugstufenauge gedreht). Bild C zeigt einige Beispiele für Luftventilpositionen, um einen ordnungsgemäßen Abstand zwischen dem Luftventil und dem Dämpfer-Ausgleichsbehälter zu erzielen. Der Abstand des Dämpfers zum Rahmen muss dennoch über den gesamten Hub überprüft werden (siehe Abschnitt EINBAU auf der vorherigen Seite). Stellen Sie sicher, dass das Luftventil nicht zum Dämpfer-Ausgleichsbehälter hin ausgerichtet ist (Bild D).

⚠️ WARNUNG

Die Montage an Fahrrädern mit Strebenbefestigung kann dazu führen, dass das Luftventil am Ausgleichsbehälter anschlägt, wenn keine Neukonfiguration gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung durchgeführt wird. Lesen Sie vor der Montage die Anweisungen in der Bedienungsanleitung, die Sie mit dem QR-Code aufrufen können. Überprüfen Sie vor der Verwendung die Ausrichtung des Luftventils und den Abstand zwischen Ausgleichsbehälter und Rahmen. Andernfalls könnten Dämpfer oder Rahmen beschädigt werden.



EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen. Die Nachgiebigkeit (oder auch Negativ-Hub) ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 25 bis 30 % des Gesamtfederwegs des Dämpfers eingestellt werden.

Schauen Sie sich das Video zum Einstellen der Nachgiebigkeit unter ridefox.com/sagsetup an.

- 1. Stellen Sie den 2-Wege-Hebel auf den offenen Modus ein (falls vorhanden).
- 2. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar) so ein, dass er dem 0,15-fachen Ihres Gewichts in Kilogramm entspricht (Gewicht in kg mal 0,15 = Luftdruck in bar). Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.

⚠️ WARNUNG

Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck: Der maximale Luftdruck für FLOAT X2-Luftdämpfer beträgt 24,1 bar (350 psi). Um Beschädigungen zu vermeiden, darf die Dämpferpumpe beim Einstellen der Nachgiebigkeit weder den Rahmen noch Bauteile des Dämpfers (außer dem Luftventil) berühren.

- 3. Nehmen Sie die Pumpe ab.
- 4. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab.
- 5. Schieben Sie den Anzeige-O-Ring für die Nachgiebigkeit gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
- 6. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
- 7. Messen Sie den Abstand zwischen dem Anzeige-O-Ring für die Nachgiebigkeit und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“.
- 8. Federn Sie den Dämpfer 10 Mal ein und aus, während Sie den Luftdruck erhöhen oder senken, bis Sie den gewünschten Nachgiebigkeitswert erreicht haben.

Empfohlene Nachgiebigkeitswerte	
Federweg	30 % Nachgiebigkeit (Weich)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



XV-LUFTKAMMER

LUFTDRUCK ERHÖHEN

Gleichen Sie den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer aus, indem Sie den Dämpfer nach jeder Erhöhung des Luftdrucks um 3,4 bar (50 psi) 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammendrücken.

Wenn Sie die Luftkammern nicht ausgleichen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Positiv-Luftkammer höher als in der Negativ-Luftkammer ist. Wenn sich der Dämpfer sehr steif anfühlt und in der vollständig ausgefederten Position befindet, drücken Sie ihn zusammen, bis Sie einen Lufttransfer hören oder spüren. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden lang in dieser zusammengedrückten Position.

LUFTDRUCK ABLASSEN

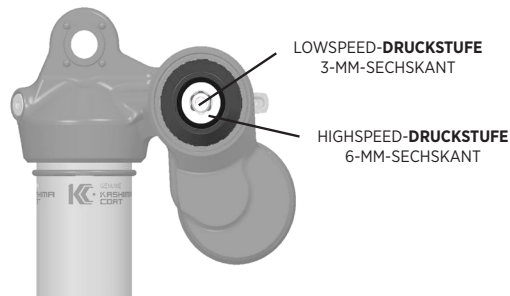
Lassen Sie den Luftdruck langsam ab, sodass auch die Luft aus der Negativ-Luftkammer über das Schrader-Ventil entweichen kann.

Wenn Sie den Luftdruck zu schnell ablassen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Negativ-Luftkammer höher als in der Positiv-Luftkammer ist. Wenn der Dämpfer in seinen Federweg eingefedert ist und nicht vollständig ausfährt, erhöhen Sie den Luftdruck, bis der Dämpfer ausfährt und drücken Sie ihn dann 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen.

EINSTELLEN DER DRUCKSTUFE

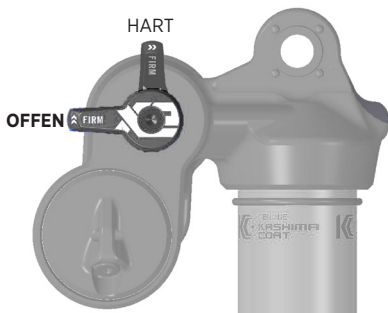
Die Einstellung der Lowspeed-Druckstufe (LSC) ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei anderen langsamen Krafteinwirkungen zu steuern.

Die Einstellung der Highspeed-Druckstufe (HSC) ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.



2-WEGE-HEBEL

Stellen Sie den 2-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.



Der **2-Wege-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Im offenen Modus werden Ihre standardmäßigen Voreinstellungen für die Highspeed- und Lowspeed-Druckstufe (HSC/LSC) verwendet. Die Voreinstellungen für die Highspeed- und Lowspeed-Druckstufe wirkt sich nur auf die Druckstufendämpfung aus, wenn sich der Hebel in der OFFENEN Position befindet. Im HARTEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.

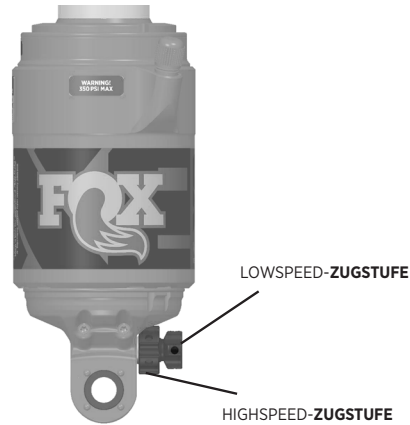
EINSTELLEN DER ZUGSTUFE

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der Ihr Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Die Zugstufeneinsteller können mit einem 2-mm-Inbusschlüssel oder einem anderen Werkzeug ähnlicher Größe gedreht werden. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

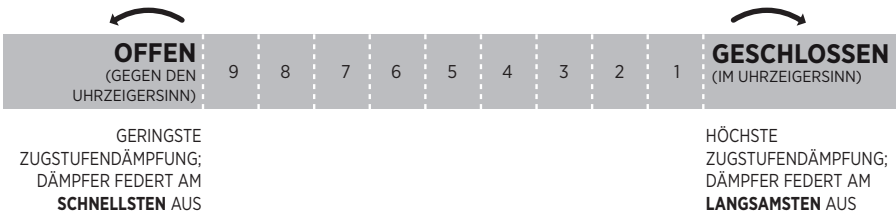
Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der nachstehenden Tabelle angegebene Anzahl an Klicks zurück (gegen den Uhrzeigersinn).

Die Einstellung der Lowspeed-Zugstufe (LSR) ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.

Die Einstellung der Highspeed-Zugstufe (HSR) ist nützlich, damit der Dämpfer nach stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen schnell genug ausfedert, um aufeinanderfolgende Stöße absorbieren zu können. Wenn Sie den HSR-Einsteller im Uhrzeigersinn drehen (Blick auf den HSR-Einsteller am Dämpferende), federt die HSR langsamer aus. Wenn Sie den HSR-Einsteller gegen den Uhrzeigersinn drehen, federt die HSR schneller aus. Der HSR-Einsteller kann mit einem 2-mm-Inbusschlüssel oder einem anderen Werkzeug ähnlicher Größe gedreht werden.



Luftdruck (psi/bar)	Empfohlene LSR-Einstellung	Empfohlene HSR-Einstellung	Empfohlene LSC-Einstellung	Empfohlene HSC-Einstellung
<100/<6,9	13	7	11-13	6-7
100-120/6,9-8,3	12	7	11-13	6-7
120-140/8,3-9,7	11	6	11-13	6-7
140-160/9,7-11	10	6	9-10	4-5
160-180/11-12,4	9	5	9-10	4-5
180-200/12,4-13,8	8	4	9-10	4-5
200-220/13,8-15,2	7	4	9-10	4-5
220-240/15,2-16,5	6	3	9-10	4-5
240-260/16,5-17,9	5	2	7-8	2-3
260-280/17,9-19,3	4	2	7-8	2-3
280-300/19,3-20,7	3	1	7-8	2-3



ZUSÄTZLICHE ABSTIMMUNGSOPTIONEN

VOLUMENDISTANZSTÜCKE

Volumendistanzstücke ermöglichen bei dem Dämpfer eine interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und den Durchschlagswiderstand abstimmen können. Wenn Sie die Nachgiebigkeit richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie mehr Distanzstücke installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen. Wenn Sie die Nachgiebigkeit richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg nicht ausgenutzt wird, können Sie weniger Distanzstücke montieren, um den Durchschlagswiderstand zu verringern. Einbauverfahren und Abstimmungsoptionen sind online verfügbar unter: ridefox.com/ownersmanuals.

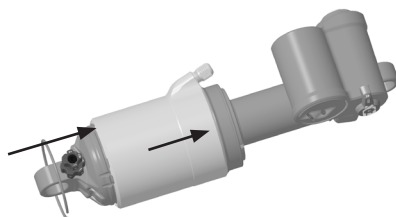
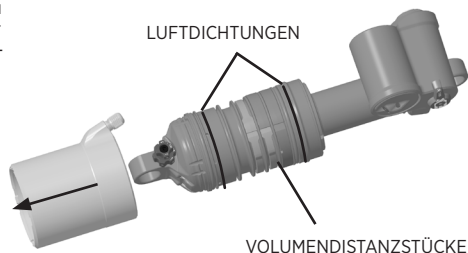
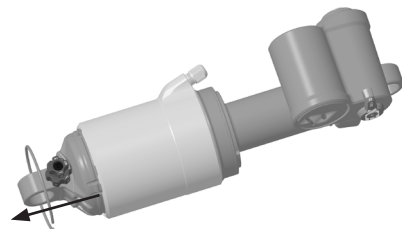
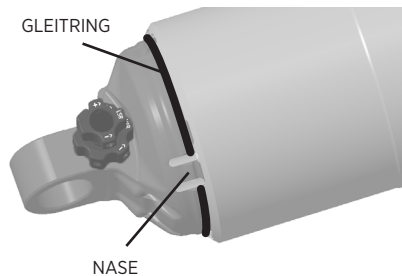
MONTAGE VON VOLUMENDISTANZSTÜCKEN

1. Entfernen Sie die schwarze Luftventilkappe und schrauben Sie Ihre FOX-Dämpferpumpe an. Lassen Sie mit der Pumpe langsam die gesamte Luft aus der Hauptluftkammer ab, während Sie den Dämpfer beim Ablassen der Luft kräftig von der Kammer weg ziehen. Dadurch verhindern Sie, dass Luft in die Negativ-Luftkammer gelangt und den Dämpfer „einsaugt“. Entfernen Sie die Pumpe anschließend wieder. Vergewissern Sie sich, dass die Luft vollständig abgelassen wurde, indem Sie das Schrader-Ventil öffnen.
2. Drehen Sie den Drahtsicherungsring, um die Öffnung im Ring auf eine der Nasen des Auges auszurichten. Hebeln Sie den Ring mit einem Dorn aus der Nut und drehen Sie den Ring wie erforderlich, um ihn vollständig zu entfernen.
3. Stellen Sie sicher, dass die Ausrichtungspunkte an der XV-Kammer richtig ausgerichtet sind (siehe Seite 31). Sie müssen diese Punkte beim Wiedereinbau neu ausrichten. Schieben Sie die XV-Kammer vom Dichtkopf für Negativluft weg, um sie zu entfernen.

HINWEIS

Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller oder kleben Sie ein Stück Klebeband darüber, damit die Innenseite der XV-Kammer nicht zerkratzt wird, was zu Luftleckagen führen kann.

4. Entfernen oder montieren Sie Volumendistanzstücke nach Bedarf und stellen Sie dabei sicher, die maximale Anzahl von Distanzstücken für den Federweg Ihres Dämpfers nicht zu überschreiten (wird von den Rippen an der Innenseite der XV-Kammer bestimmt). Verwenden Sie 1-cm³- und 2-cm³-Distanzstücke gemischt und einzeln, um 1-cm³-Schritte zu erzielen. Tragen Sie eine dünne Schicht Slick Honey auf die Luftdichtungen auf und bauen Sie die XV-Kammer wie gezeigt wieder ein (Bild unten). Drehen Sie die XV-Kammer, bis die Ausrichtungspunkte richtig ausgerichtet sind. Dies muss eine der Positionen mit dem richtigen Luftventilabstand sein, wie auf Seite 32 erläutert.
5. Schieben Sie die XV-Kammer nach unten zum Dichtkopf für Negativluft, damit die Luftdichtungen fassen.
6. Bringen Sie den Drahtsicherungsring wieder an und stellen Sie sicher, dass er vollständig in der Nut sitzt.
7. Bauen Sie den Dämpfer in Ihr Fahrrad ein und lassen Sie ihn durch den gesamten Hub federn. Stellen Sie sicher, dass zwischen jedem Teil des Dämpfers und des Rahmens ein Freiraum von mindestens 3 mm vorhanden ist.
8. Bringen Sie Ihre Dämpferpumpe an und fügen Sie Luft hinzu, während Sie den Dämpfer langsam 10 Mal um 25 % des Federwegs zusammendrücken, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Bringen Sie die schwarze Luftventilkappe wieder an.



WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem umfassenden Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder mtbservice@ridefox.com).

Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen	Vor jeder Fahrt	Nach jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)*
Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX.	X			
Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper.		X		
Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.			X	
Vollständige Wartung (vollständige innere/äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer).				X

*Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS UNTER:
ridefox.com

GARANTIE

FOX gewährt auf seine Federungsprodukte folgende EINGESCHRÄNKTE GARANTIE:

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GARANTIE AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen betrieben und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER GARANTIE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Garantie räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Garantie als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Garantie aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GARANTIE, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEEN, INSBESONDERE JEGLICHE KONKLUDENTE GARANTIE DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Garantie unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

Für Fragen bezüglich dieser Garantie oder FOX-Produkten wenden Sie sich bitte telefonisch an die US-Kundendienst-Abteilung von FOX unter 1-800-369-7469, oder besuchen Sie www.FOX.com.

Um einen Garantieanspruch im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie geltend zu machen, müssen Sie Folgendes in einem zugelassenen FOX Service-Center vorlegen bzw. an ein zugelassenes FOX Service-Center senden:

1. Das Produkt (oder das betroffene Teil) und
2. Eine Kopie des Originalkaufbelegs, auf welcher der Name und die Anschrift des Verkäufers, der Kaufort und das Kaufdatum, die Produktteilenummer und gegebenenfalls eine Seriennummer angegeben sind. Wenn FOX Produkte als Teil eines kompletten Fahrrads verkauft werden, sind die Marke des Fahrrads, das Modell, das Modelljahr und die Seriennummer anzugeben.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE. UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en este manual del propietario.

Dispone de más información y vídeos en <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>; también puede llamar al teléfono de FOX en EE. UU. 1.800.369.7469, enviar un correo electrónico a mtbservice@ridefox.com o ponerse en contacto con alguno de los centros internacionales de servicio técnico autorizados de FOX, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, póngase en contacto con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual del propietario de FOX en línea.

ADVERTENCIA E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de mantenimiento de bicicletas profesional, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una horquilla mal instalada puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No modifique ni altere nunca NINGUNA pieza de un producto FOX (ya sean los resortes helicoidales, la cruceta del tubo inferior, la corona, el tubo de dirección, los tubos superiores, el tubo inferior, la lata de aire, la tija de sillín, los espaciadores de volumen de aire, las piezas internas, las cuñas metálicas adaptadoras para el eje, los adaptadores de eje o cualquier otra pieza).

Los productos de suspensión para bicicletas FOX también se pueden usar en bicicletas motorizadas asistidas por pedal o vehículos motorizados que produzcan hasta 250 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que produzcan más de 250 vatios de potencia.

Los productos de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED se pueden usar en bicicletas motorizadas o vehículos motorizados de 250 a 500 vatios de potencia. NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en bicicletas motorizadas asistidas por pedal ni en vehículos motorizados de más de 500 vatios de potencia.

NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX ni ningún producto de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en bicicletas motorizadas asistidas por pedal ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas FOX en vehículos motorizados equipados con acelerador.

El uso incorrecto de los productos de suspensión FOX puede provocar el fallo de la suspensión, lo que a su vez puede ocasionar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE, y anulará la garantía.

NO utilice los productos de suspensión para bicicletas FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como una bicicleta tándem o una bicicleta de uso pesado.

Un mantenimiento inadecuado o el uso de recambios no originales en las horquillas y amortiguadores FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No utilice nunca máquinas de lavado a presión para limpiar los productos FOX.

Para instalar y ajustar correctamente el sistema de frenos, siga las instrucciones del fabricante de los frenos. No instalar y ajustar correctamente los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La horquilla o el amortiguador pueden fallar ante cualquier situación que doble alguna de sus piezas o provoque su rotura. Cualquier situación que provoque la pérdida de aire o aceite, por

ejemplo, una colisión o un largo periodo de inactividad, también puede dar lugar a un fallo del amortiguador o la horquilla. Un amortiguador o una horquilla dañados o con fugas pueden fallar, causar un accidente y provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si sospecha que su horquilla o amortiguador están dañados, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con FOX para que los inspeccionen y reparen.

No intente nunca tirar para separar, desmontar, abrir ni reparar un amortiguador FOX que haya quedado atascado en posición retraída. El atasco en posición retraída se debe al fallo de la junta dinámica de aire (situada entre las cámaras de aire positiva y negativa que hay dentro de la cámara neumática del amortiguador, en los modelos sin sistema EVOL). En consecuencia, la cámara negativa mantiene una presión de aire superior a la positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado en posición retraída:

- Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara de presión positiva del amortiguador.
- Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la cámara neumática, cerca de la posición de máxima compresión, después de haberse liberado todo el aire de la cámara positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bar (250 psi).
- Si el amortiguador no se extiende del todo, significa que se ha quedado atascado en posición retraída.
- Un mantenimiento o reparación inadecuados de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retraída pueden provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Si necesita asistencia técnica para la reparación, póngase en contacto con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado.

La instalación en bicicletas con soporte de puntal puede hacer que la válvula de aire golpee el depósito, a menos que se reconfigure de acuerdo con las instrucciones del manual de usuario. Revise las instrucciones del manual de usuario utilizando el código QR que aparece a continuación antes de realizar la instalación. Compruebe la orientación de la válvula de aire y la separación entre el depósito y el cuadro antes del uso. De lo contrario, podrían producirse daños en el amortiguador o el cuadro.



INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

⚠ ADVERTENCIA

La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre los distintos fabricantes de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual del propietario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Si está instalando el amortiguador en una bicicleta en la que no venía de serie, antes de montar en la bicicleta, siga los pasos que se indican a continuación para confirmar que hay espacio de separación suficiente.

INSTALACIÓN

1. Instale el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de éste. En el caso de bicicletas con soporte de puntal, siga los pasos de esta sección, junto con las instrucciones de BICICLETAS CON SOPORTE DE PUNTAL de la página siguiente.
2. Retire el tapón de aire, conecte una bomba para amortiguadores y libere LENTAMENTE todo el aire de la cámara de aire principal.
3. Comprima la suspensión despacio y con cuidado hasta llegar al final de su recorrido.
4. Compruebe que el amortiguador NO hace contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido. Consulte la sección POSICIONAMIENTO Y SEPARACIÓN de la página siguiente, en la que se detalla la separación necesaria entre la válvula de aire, el depósito del amortiguador y el cuadro.

⚠ ADVERTENCIA

El amortiguador tiene un par de adhesivos que muestran la alineación de fábrica de la válvula de aire/camisa XV. Cuando cambie los espaciadores de volumen o realice el mantenimiento del amortiguador, asegúrese de volver a montar el amortiguador con los puntos alineados (consulte la imagen de la derecha). De lo contrario, podrían producirse daños en el amortiguador o el cuadro. Si va a realinear la válvula de aire/camisa XV, debe quitar el adhesivo inferior y colocar uno de repuesto (incluido con el producto posventa) para que queden alineados como se muestra.

5. Ajuste el hundimiento de acuerdo con las instrucciones siguientes, que también puede encontrar en línea en www.ridefox.com.

No supere la presión de aire máxima:

Los amortiguadores neumáticos con sistema FLOAT X2 admiten una presión de aire máxima de 24,1 bar (350 psi).

Presión de aire mínima:

3,4 bar (50 psi) para todos los amortiguadores neumáticos.

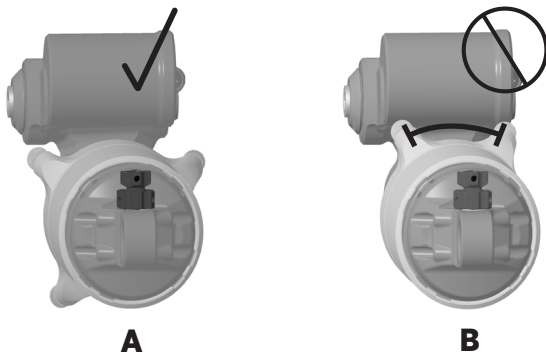
Presión medida a una temperatura ambiente entre 21 y 24 °C (70 y 75 °F). El intervalo normal de funcionamiento de los productos FOX es de -7 a 60 °C (20 a 140 °F).



POSICIONAMIENTO Y SEPARACIÓN

El amortiguador debe venir correctamente colocado de fábrica en la bicicleta. Sin embargo, si la camisa de aire XV se gira por cualquier motivo, no debe interferir con ninguna parte del amortiguador ni del cuadro. En los ejemplos siguientes, la válvula de aire/camisa XV gira por separado del ojal de rebote. La imagen A muestra algunos ejemplos de posiciones de la válvula de aire para conseguir una separación adecuada entre la válvula y el depósito del amortiguador; aun así, es necesario probar el amortiguador y verificar la separación del cuadro a lo largo de todo el recorrido (consulte la sección **INSTALACIÓN** en la página anterior). La imagen B muestra el rango de posiciones que NO se pueden utilizar porque la válvula de aire **interferirá con el depósito y provocará daños en el amortiguador**.

NOTA: En los modelos con depósito paralelo (250 mm x 75 mm sin palanca), la válvula de aire no interfiere con el depósito del amortiguador en ninguna de las posiciones disponibles. Aún sigue siendo necesario realizar la prueba de separación del cuadro indicada previamente.

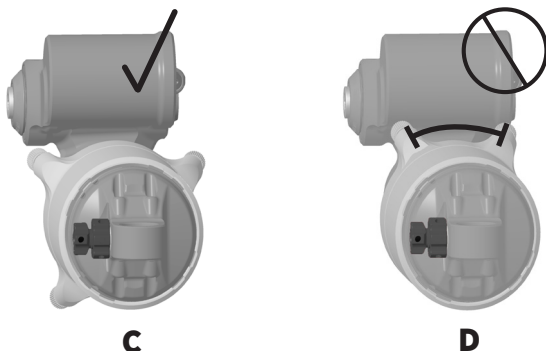


BICICLETAS CON SOPORTE DE PUNTAL

En las aplicaciones con soporte de puntal, el ojal de rebote suele girarse 90 grados. La válvula de aire/camisa XV debe reposicionarse (girarse por separado del ojal de rebote) en una de las ubicaciones de separación adecuadas. La imagen C muestra algunos ejemplos de posiciones de la válvula de aire para conseguir una separación adecuada entre la válvula y el depósito del amortiguador; aun así, es necesario probar el amortiguador para verificar la separación del cuadro a lo largo de todo el recorrido (consulte la sección **INSTALACIÓN** en la página anterior). Asegúrese de que la válvula de aire no queda orientada hacia el depósito del amortiguador (imagen D).

⚠ ADVERTENCIA

La instalación en bicicletas con soporte de puntal puede hacer que la válvula de aire golpee el depósito, a menos que se reconfigure de acuerdo con las instrucciones del manual de usuario. Revise las instrucciones del manual de usuario utilizando el código QR antes de realizar la instalación. Compruebe la orientación de la válvula de aire y la separación entre el depósito y el cuadro antes del uso. De lo contrario, podrían producirse daños en el amortiguador o el cuadro.



AJUSTE DEL HUNDIMIENTO

Para que su suspensión FOX funcione a pleno rendimiento, regule la presión de aire para obtener el ajuste de hundimiento adecuado. El hundimiento es el grado de compresión que experimenta la suspensión bajo el peso del propio ciclista y de su indumentaria. El margen de hundimiento debe ajustarse a una amplitud de entre el 25 y el 30 % del recorrido total del amortiguador.

Vea el video de configuración del hundimiento en ridefox.com/sagsetup.

- 1. Coloque la palanca de 2 posiciones, si está presente, en modo abierto.
- 2. Empezee ajustando la presión de aire del amortiguador a un valor en bares igual al 15 % de su peso en kilogramos (valor en psi igual a su peso en libras). Con la bomba de aire conectada a la válvula del amortiguador, comprima y suelte 10 veces el amortiguador un 25 % de su recorrido hasta alcanzar la presión deseada. Con ello se igualarán las presiones de las cámaras de aire positiva y negativa e irá variando la presión indicada por el manómetro de la bomba.

⚠ ADVERTENCIA

No supere la presión de aire máxima: Los amortiguadores neumáticos con sistema FLOAT X2 admiten una presión de aire máxima de 24,1 bar (350 psi). Durante el ajuste del hundimiento, la bomba de amortiguador no debe tocar el cuadro ni ninguna otra parte del amortiguador (excepto la válvula de aire) para evitar daños.

- 3. Retire la bomba.
- 4. Manténgase encima de la bicicleta sin moverse, en posición normal, utilizando como apoyo un árbol o una pared.
- 5. Tire de la junta tórica indicadora de hundimiento hacia arriba, contra la junta de goma de la camisa de aire.
- 6. Báje-se de la bicicleta con cuidado, sin botar.
- 7. Mida la distancia entre la junta tórica indicadora de hundimiento y la junta de goma de la camisa de aire. Compare su medida con los valores indicados en la tabla «Valores recomendados de hundimiento».
- 8. Comprima y libere el amortiguador 10 veces mientras agrega o quita presión de aire hasta alcanzar la medida de hundimiento deseada.

Valores recomendados de hundimiento	
Recorrido	30 % de hundimiento (blando)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



CAMISA DE AIRE XV

AUMENTO DE LA PRESIÓN DE AIRE

Igualar las presiones de las cámaras de aire positiva y negativa comprimiendo lentamente el amortiguador un 25 % de su recorrido, entre 10 y 20 veces, después de cada 3,4 bares (50 psi) de aumento de presión.

Si no se iguala la presión de ambas cámaras, podría quedar más presión en la cámara de aire positiva que en la negativa. Si nota el amortiguador muy duro y se encuentra en su posición de máxima extensión, comprímalo hasta que oiga o perciba que pasa aire de una cámara a otra. Mantenga el amortiguador comprimido en esa posición durante unos segundos.

REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN DE AIRE

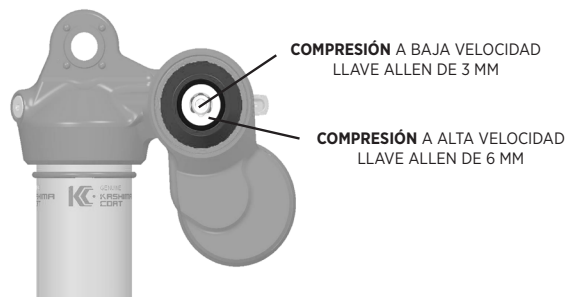
Libere aire lentamente para que también salga aire de la cámara negativa a través de la válvula Schrader.

Si suelta aire demasiado rápido, la cámara negativa podría quedar con más presión que la positiva. Si el amortiguador se comprime en todo su recorrido, pero no se extiende por completo, añada presión de aire hasta extenderlo completamente. A continuación, comprima lentamente el amortiguador de 10 a 20 veces un 25 % de su recorrido.

AJUSTES DE COMPRESIÓN

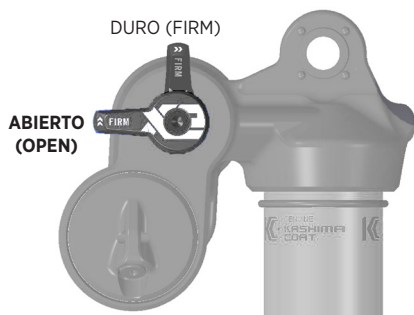
El **ajuste de compresión a baja velocidad (LSC)** resulta útil para controlar el comportamiento del amortiguador ante desplazamientos del cuerpo del ciclista, al clavar los frenos o comprimir totalmente la suspensión ante desaceleraciones bruscas por cambios de inclinación del terreno (G-outs), y ante otras acciones lentas.

El **ajuste de compresión a alta velocidad (HSC)** resulta útil para controlar el comportamiento del amortiguador ante impactos más pronunciados, al aterrizar, o al impactar con bordillos o baches con bordes en ángulo recto.



PALANCA DE 2 POSICIONES

Empiece con la palanca de 2 posiciones en la posición abierta (OPEN).



La palanca de **2 posiciones** sirve para realizar ajustes sobre la marcha con los que controlar el comportamiento del amortiguador ante variaciones considerables de las características del terreno; está diseñada para ir utilizándola durante todo el recorrido.

El modo abierto (OPEN) utiliza los ajustes de HSC/ LSC estándar y los ajustes preestablecidos de compresión a alta y a baja velocidad. Los ajustes preestablecidos de compresión solo afectan a la amortiguación de compresión cuando la palanca está en la posición abierta (OPEN). El modo duro (FIRM) tiene un ajuste de compresión muy firme a baja velocidad y es útil para subir y esprintar.

AJUSTE DEL REBOTE

El rebote controla la velocidad a la que el amortiguador se extiende después de haber sido comprimido. El ajuste de rebote depende del valor de presión de aire. Por ejemplo, unas presiones más elevadas requieren un ajuste de rebote más lento. Los reguladores de rebote se pueden girar con una llave Allen de 2 mm u otra herramienta de tamaño similar. Utilice su presión de aire como referencia para determinar el valor de rebote que se debe emplear.

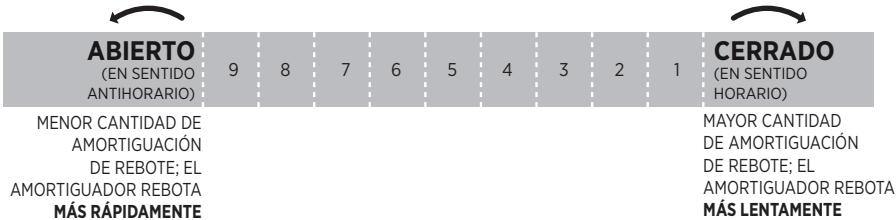
Gire a tope (totalmente en sentido horario) el mando de rebote hasta la posición de cierre. A continuación, gírelo de nuevo hacia fuera (en sentido antihorario) el número de clics que se indica en la tabla siguiente.

El **ajuste de rebote a baja velocidad (LSR)** sirve para controlar el comportamiento del amortiguador ante los rebotes que se producen al frenar, al ascender por pendientes que requieren mucha técnica, o al tomar curvas derrapando, situaciones en las que se necesita tracción adicional.

El **ajuste de rebote a alta velocidad (HSR)** sirve para que el amortiguador se pueda recuperar de grandes impactos y baches con bordes en ángulo recto lo bastante rápido como para absorber otros impactos consecutivos. Si se mira al amortiguador desde el extremo con el regulador de HSR, girar el regulador en sentido horario ralentiza el HSR y en sentido antihorario. El regulador de HSR se pueden girar con una llave Allen de 2 mm u otra herramienta de tamaño similar.



Presión de aire (psi/ bar)	Ajuste de LSR recomendado	Ajuste de HSR recomendado	Ajuste de LSC recomendado	Ajuste de HSC recomendado
<100/<6,9	13	7	11-13	6-7
100-120/6,9-8,3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8,3-9,7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9,7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12,4	9	5	9-10	4-5
180-200/12,4-13,8	8	4	9-10	4-5
200-220/13,8-15,2	7	4	9-10	4-5
220-240/15,2-16,5	6	3	9-10	4-5
240-260/16,5-17,9	5	2	7-8	2-3
260-280/17,9-19,3	4	2	7-8	2-3
280-300/19,3-20,7	3	1	7-8	2-3



OPCIONES DE AJUSTE ADICIONALES

ESPACIADORES DE VOLUMEN

La sustitución de espaciadores de volumen en el amortiguador es un ajuste interno que permite variar el grado de resistencia de la horquilla a media carrera y a fondo. Si, a pesar de haber ajustado bien el hundimiento, la suspensión se comprime al máximo con demasiada facilidad, puede que le interese instalar más espaciadores para aumentar su resistencia a alcanzar esa compresión máxima. Si ha ajustado el hundimiento correctamente y no utiliza todo el recorrido, puede instalar menos espaciadores para reducir la resistencia de alcance del fondo. El procedimiento de instalación y las opciones de ajuste están disponibles en línea en ridefox.com/ownersmanuals.

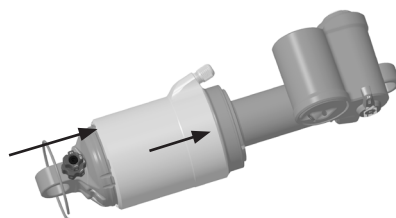
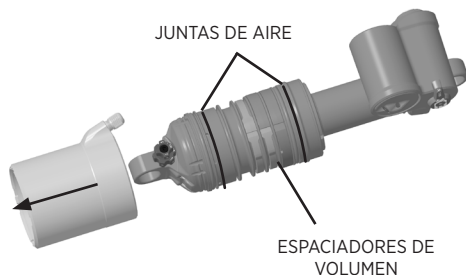
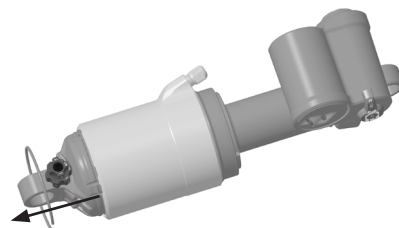
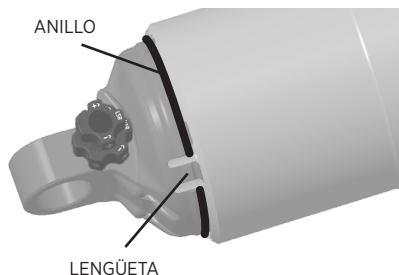
INSTALACIÓN DE ESPACIADORES DE VOLUMEN

1. Retire el tapón de aire negro y enrosque una bomba para amortiguadores FOX. Libere lentamente todo el aire de la cámara de aire principal con la bomba mientras tira firmemente del amortiguador a medida que se desinfla. Esto evitará que el aire se transfiera a la cámara negativa y «succione» el amortiguador. A continuación, retire la bomba. Compruebe que ha salido todo el aire presionando la válvula Schrader.
2. Gire el anillo de retención del cable para alinear la abertura del anillo con una de las lengüetas del ojal. Utilice un punzón para extraer el anillo de la ranura, girando el anillo según sea necesario para extraerlo completamente.
3. Asegúrese de que los puntos de alineación de la camisa XV estén correctamente alineados (consulte la página 40). Tendrá que realinear estos puntos durante la instalación. Deslice la camisa XV hacia fuera del cabezal de sellado de aire negativo para extraerla.

AVISO

Retire el mando de rebote o coloque una tira de cinta adhesiva sobre él para evitar que se raye el interior del manguito XV, lo que puede provocar fugas de aire.

4. Retire o instale espaciadores de volumen según sea necesario, asegurándose de no superar el número máximo para el recorrido de su amortiguador (determinado por las nervaduras en el interior de la camisa XV). Mezcle y combine los espaciadores de 1 y 2 cc para obtener incrementos de 1 cc. Aplique una fina capa de Slick Honey a las juntas de aire y, a continuación, vuelva a instalar la camisa XV como se muestra (imagen inferior). Gire la camisa XV hasta que los puntos de alineación queden correctamente alineados. Esta debe ser una de las ubicaciones correctas de separación de la válvula de aire, como se indica en la página 41.
5. Deslice la camisa XV hacia abajo hasta el cabezal de sellado de aire negativo para encajar las juntas de aire.
6. Vuelva a instalar el anillo de retención del cable y asegúrese de que quede completamente asentado en su ranura.
7. Instale el amortiguador en la bicicleta y comprímalo y suéltelo el recorrido completo. Asegúrese de que haya al menos 3 mm de separación entre cualquier parte del amortiguador y el cuadro.
8. Conecte la bomba para amortiguadores y añada aire al amortiguador mientras lo comprime y suelta lentamente 10 veces un 25 % de su recorrido hasta alcanzar la presión deseada. Vuelva a colocar el tapón de aire negro.



MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, junto con un mantenimiento a intervalos regulares, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de mantenimiento, visite www.ridefox.com/OwnersManuals o póngase en contacto con FOX si necesita un mantenimiento completo (**1.800.369.7469** o mtbservice@ridefox.com).

Puntos de mantenimiento mínimos recomendados	Antes de cada uso	Después de cada uso	Periódica-mente	Cada 125 horas de uso o una vez al año, lo que suceda antes*
Inspeccione todo el exterior de la horquilla/amortiguador. La horquilla/amortiguador no se debería utilizar si presenta algún daño visible en alguna de sus partes exteriores. Póngase en contacto con su distribuidor local o con FOX para solicitar la reparación.	X			
Limpie el exterior únicamente con agua y un jabón suave; a continuación, seque con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente sobre las uniones entre la junta y el cuerpo del amortiguador.		X		
Compruebe los ajustes de hundimiento y amortiguación. Inspeccione visualmente los controles para ver si presentan daños y si funcionan correctamente.			X	
Mantenimiento completo (inspección interior/exterior integral, reensamblaje del amortiguador, sustitución de juntas de aire en amortiguadores neumáticos, reensamblaje de resortes neumáticos, sustitución del baño de aceite y los guardapolvos).				X

* Para los ciclistas que realizan descenso de pendientes con ascenso por elevador (DH), Park (ciclismo acrobático en pistas urbanas de skateboard) o Freeride extremo, o que circulan bajo condiciones ambientales extremadamente húmedas o embarradas, o muy secas y polvorientas, en las que la gravilla del camino se proyecta contra la horquilla, FOX recomienda realizar las tareas de mantenimiento anteriormente descritas con una frecuencia mayor de la indicada, si fuera necesario. Si oye, ve o nota algo inusual, deje de montar inmediatamente y póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado de FOX para que revisen adecuadamente el producto.

VEA MÁS INFORMACIÓN Y VÍDEOS EN:
ridefox.com

GARANTÍA

FOX ofrece la siguiente GARANTÍA LIMITADA en sus productos de suspensión:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO PARA PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original de un producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto no presenta defectos materiales ni de mano de obra. Esta garantía limitada caduca un (1) año después de la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado por FOX o a un integrador de equipos originales autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en el vehículo adquirido.

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada está condicionada a que el producto de suspensión FOX se utilice en condiciones normales y se mantenga adecuadamente según lo especificado por FOX. Esta garantía limitada se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX; solo cubre al propietario que adquirió originalmente el producto de suspensión FOX nuevo y no se puede transferir a propietarios posteriores.

Si se determina, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía limitada, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo equivalente, a elección exclusiva de FOX, lo que será definitivo y vinculante. ESTE ES EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales bajo la legislación aplicable de su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determina que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará al resto de cláusulas de la garantía, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE FOX OFRECE PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ QUE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registrará exclusivamente por la legislación del Estado de California.

Si tiene dudas sobre esta garantía o los productos FOX, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de FOX en EE. UU. llamando al 1-800-369-7469 o visitando www.FOX.com.

Si presenta una reclamación conforme a esta garantía limitada, se le pedirá que lleve a un centro de servicio técnico autorizado de FOX:

1. El producto (o la pieza afectada).
 2. Una copia del recibo de compra original que indique claramente el nombre y la dirección del vendedor, la fecha y el lugar de compra, el número de referencia del producto y, si se utiliza, un número de serie.
- Si los productos FOX se venden como parte de una bicicleta completa, debe incluirse la marca de la bicicleta, el modelo, el año del modelo y el número de serie.

PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensões FOX são projetados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA.

Siga as diretrizes e instruções fornecidas neste guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, configurar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX.

Mais informações e vídeos estão disponíveis em <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou telefone para a FOX USA em 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

AVISO E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX (incluindo molas helicoidais, travessa do braço inferior, coroa, direção, tubos superiores, braço inferior, caixa do ar, espigão do assento, espaçadores do volume de ar, peças internas, calços de fenda para o eixo, adaptadores de eixo, nem nenhuma outras peças).

Os produtos de suspensão FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais que produzem até 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensões FOX para bicicletas em veículos que produzem mais de 250 watts de potência.

Os produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas elétricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais nem em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas, nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorreto dos produtos de suspensões FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anula a garantia.

NÃO use produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

A manutenção incorreta, ou o uso de peças sobressalentes não originais com os garfos e amortecedores FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Siga as instruções de instalação do fabricante do seu travão para uma instalação e afinação corretas do sistema de travões. Se não instalar e ajustar adequadamente os seus travões, pode provocar a perda de controlo da bicicleta, que pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O seu garfo ou amortecedor podem falhar em situações que causem que se dobre e/ou se parta qualquer peça do garfo ou do amortecedor. Qualquer problema que cause perda de ar e/ou óleo, tal como colisão ou períodos prolongados sem usar, pode causar a avaria do seu garfo ou amortecedor. Um garfo ou amortecedor danificado e/ou com uma fuga pode falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo ou amortecedor foi danificado, deixe de guiar imediatamente e contacte a FOX para uma inspeção ou reparação.

Nunca tente abrir, desmontar, fazer manutenção nem reparar um amortecedor FOX que esteja "encravado". Uma situação de "encravado" resulta da falha do vedante dinâmico de ar (localizado entre a câmara de ar positiva e a negativa, dentro da manga de ar não-EVOL do amortecedor), resultando em que a câmara negativa retenha uma pressão mais alta do que a câmara positiva. Para testar se o amortecedor está de facto "encravado" desta maneira:

- Retire a tampa do ar e carregue na válvula Schrader, para libertar completamente a pressão do ar da câmara positiva do amortecedor.
- Se o corpo do amortecedor se retrair para dentro da manga de ar próximo do fim de curso depois de o ar ser libertado da câmara positiva, ligue uma bomba de ar FOX de alta pressão e leve o amortecedor à pressão de 17 bar (1724 kPa) (250 psi).
- Se o amortecedor não se estender completamente, é porque está no estado de "encravado".
- Qualquer tentativa de reparar amortecedores pneumáticos FOX no estado "encravado" pode levar a FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Contacte a FOX ou um Centro de Assistência Autorizado para uma reparação.

A instalação em bicicletas com montantes de apoio das articulações pode causar que a válvula do ar vá bater no reservatório, a menos que seja reconfigurada de acordo com as instruções do manual do utilizador. Reveja as instruções do manual do utilizador usando o código QR que se encontra abaixo, antes da instalação. Verifique a orientação da válvula pneumática e o espaço livre (folga) ao reservatório, com o seu quadro, antes de começar a usar. O não cumprimento desta regra poderá resultar em danos no amortecedor ou no quadro.



INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

⚠ AVISO

A regulação e configuração do amortecedor traseiro variam muito conforme os diferentes fabricantes de bicicletas. Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico qualificado de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os amortecedores instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se estiver a instalar o seu amortecedor numa bicicleta para a qual o amortecedor não foi fornecido como equipamento original, siga os passos abaixo para assegurar espaço livre (folga) apropriado antes de ir pedalar na bicicleta.

INSTALAÇÃO

1. Instale o amortecedor no seu quadro de acordo com as instruções do fabricante do quadro. Para as bicicletas com montantes de apoio (strut mount bikes), siga os passos das instruções desta secção, juntamente com as instruções da página seguinte para BICICLETAS COM MONTANTES DE APOIO.
2. Retire a tampa do ar, prenda uma bomba para amortecedores e então deixe sair LENTAMENTE todo o ar da câmara pneumática principal.
3. Lentamente comprima a suspensão através do seu curso completo.
4. Verifique que o seu amortecedor não entre em contacto com nenhuma zona do seu quadro nem com peças de ligação, conforme ele se move ao longo de todo o seu curso. Veja a página seguinte para a secção POSICIONAMENTO E FOLGA, que detalha o espaço livre (folga) necessário entre a válvula pneumática, o reservatório do amortecedor e o quadro.

⚠ AVISO

O amortecedor tem um par de etiquetas adesivas instaladas, que mostram o alinhamento de fábrica da válvula pneumática/manga XV. Quando substituir espaçadores de volume ou efetuar qualquer manutenção no amortecedor, terá de se assegurar que o amortecedor tenha sido montado novamente com os "pontos" alinhados (veja a imagem à direita). O não cumprimento desta regra poderá resultar em danos no amortecedor ou no quadro. Se estiver a alinhar de novo a válvula pneumática/manga XV, tem que retirar a etiqueta adesiva inferior e colar outra para a substituir (incluída com o produto de pós-mercado) de maneira que fiquem alinhadas como se mostra.

5. Ajuste a retração de acordo com as instruções abaixo ou online em www.ridefox.com.

Não exceda a pressão máxima do ar:

Os amortecedores pneumáticos FLOAT X2 têm uma pressão de ar máxima de 24,13 bar (2413 kPa) (350 psi).

A mínima pressão de ar é:

3,45 bar (345 kPa) (50 psi) para todos os amortecedores pneumáticos.

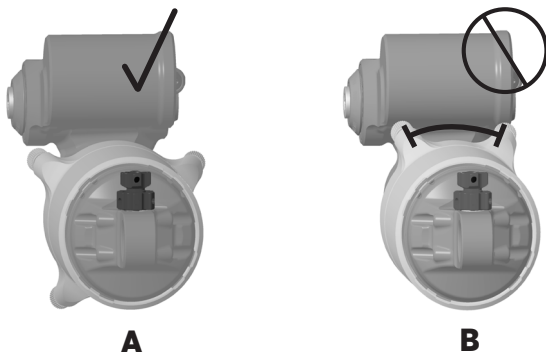
Pressão medida à temperatura ambiente de 21 a 24 °C (70-75 °F). A gama de temperaturas normais de funcionamento para produtos FOX é de -7 a 60 °C (20-140 °F).



POSICIONAMENTO E FOLGA

O seu amortecedor deverá vir da fábrica posicionado corretamente na sua bicicleta. Porém, se a manga pneumática XV for rodada por qualquer razão, ela não deverá interferir com nenhuma parte do amortecedor nem do quadro. Nos exemplos abaixo, a manga pneumática XV/válvula pneumática está rodada separadamente do olhal da recuperação. A imagem A mostra alguns exemplos de posições da válvula pneumática para conseguir o espaço livre (folga) entre a válvula pneumática e o reservatório do amortecedor, mas o amortecedor terá mesmo assim que ser ensaiado para assegurar a existência da folga relativamente ao quadro, ao longo do curso completo (veja a secção INSTALAÇÃO na página anterior). A imagem B mostra a gama de posições que NÃO pode usar porque a válvula pneumática **irá interferir com o reservatório e disso resultarão danos para o amortecedor**.

NOTA: Em modelos de reservatórios paralelos (250 mm x 75 mm sem alavanca), as válvulas pneumáticas não tocarão no reservatório do amortecedor em qualquer das posições disponíveis. Será ainda necessário o mesmo teste para verificar a folga, para não tocar no quadro, como se mencionou acima.

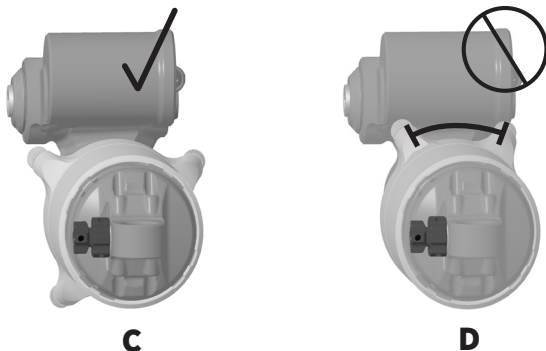


BICICLETAS COM MONTANTES DE APOIO

Em aplicações de montantes de apoio, o olhal da recuperação é tipicamente rodado 90 graus. A válvula pneumática/manga XV tem que ser reposicionada (rodada separadamente do olhal da recuperação) para um dos locais com folga apropriada. A imagem C mostra alguns exemplos de posições da válvula pneumática para conseguir o espaço livre (folga) entre a válvula pneumática e o reservatório do amortecedor, mas o amortecedor terá mesmo assim que ser ensaiado para assegurar a existência da folga relativamente ao quadro, ao longo do curso completo (veja a secção INSTALAÇÃO na página anterior). Assegure-se de que a válvula pneumática não fique posicionada para o lado do reservatório do amortecedor (Imagem D).



A instalação em bicicletas com montantes de apoio das articulações pode causar que a válvula do ar vá bater no reservatório, a menos que seja reconfigurada de acordo com as instruções do manual do utilizador. Reveja as instruções do manual do utilizador usando o código QR que se encontra aqui, antes da instalação. Verifique a orientação da válvula pneumática e o espaço livre (folga) ao reservatório, com o seu quadro, antes de começar a usar. O não cumprimento desta regra poderá resultar em danos no amortecedor ou no quadro.



REGULAR A RETRAÇÃO

Para obter o melhor desempenho da sua suspensão FOX, regule a pressão do ar para conseguir a sua retração preferida. A retração é quanto a sua suspensão se comprime sob o seu peso e o do seu material. A retração deverá ser regulada para 25 – 30% do total do curso do amortecedor.

Observe o vídeo da regulação da retração em ridefox.com/sagsetup.

- 1. Ponha a alavanca de 2 posições no modo aberto (Open) se ela estiver presente.
- 2. Comece por fixar a pressão de ar do amortecedor (em bar) para igualar 15% do seu peso em quilogramas (peso em Kg vezes 0,15 = pressão do ar em bar). Com a bomba de ar presa à válvula do amortecedor, faça um ciclo lento do seu amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10 vezes, conforme alcança a pressão que deseja. Isto irá igualar as câmaras de ar positiva e negativa e mudará a pressão no mostrador da bomba.

⚠ AVISO

Não exceda a pressão máxima do ar: Os amortecedores pneumáticos FLOAT X2 têm uma pressão de ar máxima de 24,13 bar (2413 kPa) (350 psi).. A bomba do amortecedor não deverá contactar o quadro nem qualquer parte do amortecedor (que não seja a válvula pneumática) durante a configuração da retração, para evitar danos.

- 3. Retire a bomba.
- 4. Sente-se quieto na bicicleta na sua posição normal de condução, usando uma parede ou uma árvore para se segurar.
- 5. Puxe o vedante tórico (o-ring) do indicador de retração para cima contra o vedante de borracha da manga/ tubo do ar.
- 6. Desmonte cuidadosamente da bicicleta sem dar um solavanco.
- 7. Meça a distância entre o vedante tórico (o-ring) do indicador de retração e o vedante de borracha da manga/tubo do ar. Compare a sua medição com a tabela 'Medidas Sugeridas para a Retração'.
- 8. Faça o ciclo to amortecedor 10 vezes, enquanto acrescenta ou retira pressão de ar, até atingir a sua medida de retração desejada.

Medidas de retração sugeridas	
Curso	30% de retração (Macia)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



MANGA PNEUMÁTICA XV

ADICIONAR PRESSÃO DE AR

Deverá igualar as câmaras de ar positiva e negativa comprimindo lentamente o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10 - 20 vezes, depois de ter acrescentado 3,45 bar (345 kPa) (50 psi) de cada vez.

Se não igualar as câmaras, poderá ter maior pressão na câmara de ar positiva do que na câmara negativa. Se sentir que o amortecedor está muito teso, e está na posição do fim de curso alto, comprima o amortecedor até ouvir ou sentir uma transferência de ar. Mantenha o amortecedor nesta posição comprimida durante alguns segundos.

LIBERTAR PRESSÃO DE AR

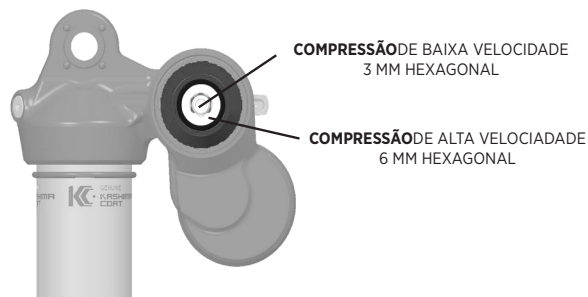
Liberte o ar lentamente de modo que o ar da câmara negativa também possa ser libertado através da válvula Schrader.

Libertar a pressão do ar demasiado depressa pode fazer com que a câmara negativa fique com mais pressão do que a câmara positiva. Se o amortecedor for comprimido ao longo do seu curso e não se estender completamente, acrescente pressão de ar até que o amortecedor se estenda, e depois comprima lentamente o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10 a 20 vezes.

AJUSTES À COMPRESSÃO

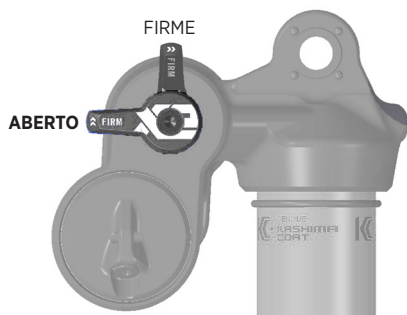
A **regulação da compressão de baixa velocidade (LSC)** é útil para controlar o desempenho do amortecedor quando submetido a movimentos do peso do ciclista, a acelerações e a outros esforços lentos.

A **regulação da compressão de alta velocidade (HSC)** é útil para controlar o desempenho do amortecedor quando submetido a impactos maiores, aterragens depois de saltos e ressaltos muito abruptos.



ALAVANCA DE 2 POSIÇÕES

Comece com a alavanca de 2 posições no modo ABERTO (OPEN).



A **alavanca de 2 posições** é útil para fazer ajustes rápidos para controlar o desempenho do amortecedor, submetido a alterações fortes do terreno, e a intenção é fazer ajustes ao longo do passeio.

O modo ABERTO (OPEN) utiliza os valores normais da sua Regulação de Compressão de Alta e Baixa Velocidade (HSC/LSC) que estão pré-estabelecidos. A regulação pré-programada de compressão de alta e baixa velocidade apenas tem um efeito no amortecimento da compressão quando a alavanca estiver na posição ABERTA (OPEN). O modo FIRME tem uma regulação de compressão de baixa velocidade muito firme e é útil para subidas e para corridas curtas (sprinting).

AJUSTAR A RECUPERAÇÃO

A recuperação controla a velocidade com que o garfo se alonga depois de se ter comprimido. A regulação da recuperação está dependente da configuração da pressão do ar. Por exemplo, pressões de ar mais altas exigem configurações mais lentas de recuperação. Os afinadores da recuperação podem ser rodados com uma chave sextavada de 2 mm ou outra ferramenta de tamanho semelhante. Use a sua pressão do ar para determinar a sua configuração de recuperação.

Rode o seu botão de recuperação para a posição de fechado (totalmente no sentido dos ponteiros do relógio) até ele parar. Então retroceda (rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) para o número de estalidos (cliques) indicados na tabela abaixo.

Recuperação de baixa velocidade (LSR)- Esta regulação é útil para controlar o desempenho do amortecedor submetido a choques do travão, subidas técnicas e curvas sem camber, quando é necessária tração adicional.

Recuperação de alta velocidade (HSR) - Esta regulação é útil para permitir que o amortecedor recupere de impactos maiores e ressalto muito abruptos, suficientemente depressa para absorver impactos consecutivos. Quando se observa o amortecedor desde o lado do regulador de alta velocidade (HSR), rodar esse regulador HSR no sentido dos ponteiros do relógio vai desacelerar o HSR. Rodar esse regulador de alta velocidade (HSR) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio vai acelerar o HSR. O afinador da recuperação de alta velocidade (HSR) pode ser rodado com uma chave sextavada de 2 mm ou outra ferramenta de tamanho semelhante.



Pressão do ar (psi/bar)	Recomendação de Regulação da LSR	Recomendação de Regulação da HSR	Recomendação de Regulação da LSC	Recomendação de Regulação da HSC
<100/<6,9	13	7	11-13	6-7
100-120/6,9-8,3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8.3-9.7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9.7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12.4	9	5	9-10	4-5
180-200/12,4-13,8	8	4	9-10	4-5
200-220/13,8-15,2	7	4	9-10	4-5
220-240/15,2-16,5	6	3	9-10	4-5
240-260/16,5-17,9	5	2	7-8	2-3
260-280/17,9-19,3	4	2	7-8	2-3
280-300/19,3-20,7	3	1	7-8	2-3

ABERTO
(NO SENTIDO CONTRÁRIO AO DOS PONTEIROS DO RELÓGIO)

O MENOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA RECUPERAÇÃO, O AMORTECEDOR RECUPERA COM **A MAIOR RAPIDEZ**

FECHADO
(NO SENTIDO DOS PONTEIROS DO RELÓGIO)

O MAIOR VALOR DE AMORTECIMENTO DA RECUPERAÇÃO, O AMORTECEDOR RECUPERA COM **A MAIOR LENTIDÃO**

987654321

OPÇÕES DE REGULAÇÃO ADICIONAIS

ESPAÇADORES DE VOLUME

Substituir os espaçadores de volume no amortecedor é um ajuste interno que lhe permite mudar a quantidade de resistência de médio curso e de fim de curso no fundo. Se regulou a sua retração corretamente e está a usar o curso completo (bater no fundo) com demasiada facilidade, então poderá instalar mais espaçadores para aumentar a resistência ao bater no fundo. Se regulou a sua retração corretamente e não está a usar o curso completo, então poderá instalar menos espaçadores para diminuir a resistência ao bater no fundo. O procedimento de instalação e as opções de afinação estão disponíveis online em: ridefox.com/ownersmanuals.

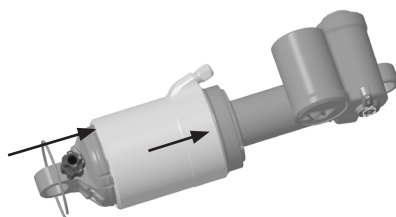
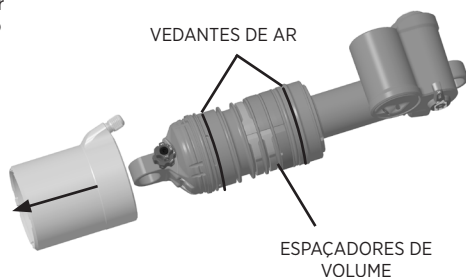
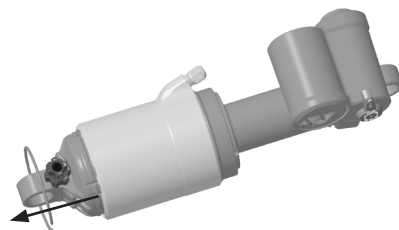
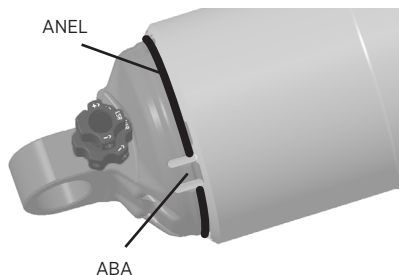
INSTALAÇÃO DE ESPAÇADORES DE VOLUME

1. Retire a tampa preta do ar e enrosque lá a sua bomba FOX para amortecedores. Lentamente liberte todo o ar da câmara principal do ar com a sua bomba, enquanto vai puxando firmemente o amortecedor para fora, conforme ele se esvazia de ar. Isto evitará que o ar seja transferido para a câmara negativa e que “chupe” o amortecedor para dentro. Então remova a bomba. Verifique que todo o ar tenha sido libertado, premindo a válvula Schrader.
2. Rode o anel de retenção de arame para alinhar a abertura no anel com uma das abas de olhal. Use um punção para remover o anel do sulco, rodando o anel conforme necessário para o retirar completamente.
3. Assegure-se de que os “pontos” para alinhamento na manga XV estejam corretamente alinhados (ver página 49). Vai precisar de alinhar de novo esses pontos durante a instalação. Faça deslizar a manga XV para fora do topo negativo do vedante de ar, para o retirar.

NOTIFICAÇÃO

Retire o botão da recuperação ou aplique uma tira de fita adesiva por cima dele, para evitar que o lado de dentro da manga XV seja arranhado, o que pode causar fugas de ar.

4. Retire ou instale espaçadores de volume conforme seja necessário, certificando-se de que não excede o número máximo de espaçadores para o curso do seu amortecedor (determinado pelas nervuras que estão do lado de dentro da manga XV). Misture ou combine os espaçadores de 1 cm³ e de 2 cm³ para conseguir ter incrementos de 1 cm³. Aplique uma camada delgada de massa de lítio Slick Honey aos vedantes pneumáticos, e depois reinstale a manga XV como se mostra (imagem do fundo). Rode a manga XV até que os pontos de alinhamento fiquem corretamente alinhados. Isto terá que ser um dos locais corretos de folga da válvula pneumática, conforme foi discutido na página 50.
5. Faça deslizar a manga XV para baixo para o topo do vedante pneumático negativo, para engatar os vedantes pneumáticos.
6. Volte a instalar o anel retentor de arame, e assegure-se de que fique completamente assente no seu entalhe.
7. Instale o amortecedor na sua bicicleta e faça o ciclo completo do curso. Assegure-se de que existem pelo menos 3 mm de folga entre qualquer parte do amortecedor e o quadro.
8. Prenda a bomba ao amortecedor e depois adicione ar enquanto faz lentamente o ciclo do seu amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10 vezes, até atingir a pressão que deseja. Volte a instalar a tampa preta do ar.



SERVIÇO DE MANUTENÇÃO

A limpeza correta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (**1.800.369.7469** ou mtbservice@ridefox.com).

Itens mínimos recomendados para manutenção	Sempre antes de ir pedalar na bicicleta	Sempre depois de ter ido pedalar na bicicleta	Regularmente	Cada 125 horas ou anualmente, o que ocorrer primeiro*
Inspecione todo o exterior do seu garfo/amortecedor. O garfo/amortecedor não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações.	X			
Lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água diretamente no vedante/junção do corpo do amortecedor.		X		
Verifique as configurações da retração e do amortecimento. Inspecione os controlos para detetar danos visíveis, e também o seu funcionamento.			X	
Serviço de manutenção completo (inspeção completa interna/externa, reconstrução do sistema de amortecimento, substituição do vedante de ar para amortecedores pneumáticos, reconstrução da mola pneumática, substituição do óleo de banho e do retentor/raspador).				X

*Para os que conduzem lift-accessed DH, Park ou Extreme Freeride ou em condições ambientais extremas de molhado/lamacento ou seco/poeirento, em que sejam atirados detritos do trilho contra o amortecedor ao pedalar no trilho, a FOX aconselha os ciclistas a efetuar manutenção mais cedo do que se recomenda acima, conforme seja necessário. Se ouvir, vir ou sentir alguma coisa fora do normal, pare imediatamente a bicicleta e contacte um Centro Autorizado de Serviço da FOX para obter manutenção apropriada.

VER INFORMAÇÕES ADICIONAIS E VÍDEOS:
ridefox.com

GARANTIA

A FOX dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensões:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeita às limitações, termos e condições aqui indicadas, a FOX garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo FOX, que o produto de suspensão FOX, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira um (1) ano após a data da compra original a retalho do produto de suspensão FOX de um concessionário autorizado FOX ou de um Fabricante de Equipamento Original autorizado pela FOX, em que a suspensão FOX tenha sido incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada é condicional a que o produto de suspensão FOX seja operado sob condições normais e mantido corretamente conforme especificado pela FOX. Esta garantia limitada só é aplicável a uma suspensão FOX comprada nova de uma fonte autorizada FOX e é dada apenas ao dono original a retalho (consumidor) do produto de suspensão FOX novo e não é transferível a donos subsequentes.

Se for determinado pela FOX, à sua única e final discrição, que o produto de suspensão FOX está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à opção exclusiva da FOX, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS RECURSOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA ESTÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorreta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorretas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis, que não são afetados por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afetar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer com efeito.

ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

Para perguntas relativas a esta garantia ou aos produtos FOX, por favor contacte o Departamento de Atendimento ao Cliente da FOX, telefonando para 1-800-369-7469 ou visite www.FOX.com.

Quando fizer uma reclamação ao abrigo desta Garantia Limitada, ser-lhe-á solicitado que forneça a um Centro de Serviço de Assistência autorizado da FOX:

1. O Produto (ou a peça afetada) e
2. Uma cópia da prova original de compra, que indique claramente o nome e endereço do vendedor, a data e local da compra, o número de peça do produto e, se for utilizado, um número de série. Se os produtos FOX forem vendidos como parte de uma bicicleta completa, a marca, modelo e ano do modelo da bicicleta e o seu número de série deverão ser incluídos.

恭喜!

感谢您为自己的自行车选择 FOX 避震产品。FOX 避震产品由美国加州圣克鲁兹郡业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指南和说明正确地设置、使用和保养您的新 FOX 产品。

欲知更多信息和视频, 请访问网站 <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, 或致电 1.800.369.7469 联系 FOX 美国公司, 或发送电子邮件至 mtbservice@ridefox.com, 或在 <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> 上联系 FOX 全球授权维修中心。如果您无法访问互联网, 则请联系 FOX, 为您的产品索取在线 FOX 用户手册的免费纸质版。

警告和安全信息

FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范安装。前叉若安装不当, 可能出现故障, 导致骑行者失控并受到严重甚至致命的伤害。

改动或改装 FOX 产品可能使其出现故障, 并导致人员严重伤害甚至死亡。请勿改动或改装 FOX 产品的任何零部件 (包括卷簧、下管叉桥、叉肩、舵管、上管、下管、空气罐、座杆、气室垫片、内部构件、轴缝垫片、轴适配器或任何其他零部件)。

FOX 自行车避震器产品还可用在动力至多为 250 瓦特的踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将 FOX 自行车避震器产品用在动力大于 250 瓦特的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品可用在动力在 250-500 瓦特之间的机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。

请勿将任何 FOX 自行车避震器产品或 FOX E-BIKE OPTIMIZED 优化避震器产品用在动力在 500 瓦特以上的任何踏板辅助式机动自行车或机动车上。请勿将任何 FOX 自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用 FOX 避震器产品可导致避震器出现故障, 造成财产损失或人员严重受伤甚至死亡, 且无法享受质保。

请勿将 FOX 自行车避震器产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上, 例如: 双人自行车或载重型自行车等。

不当保养, 或在 FOX 前叉和避震器上安装非 FOX 更换件可能导致产品出现故障, 造成人员严重受伤甚至死亡。

切勿使用大功率清洗剂清洁 FOX 产品。

请按照刹车厂商的说明正确安装和调节刹车系统。如果未能正确安装和调节刹车, 则可能导致自行车失控, 并造成人员严重受伤甚至死亡。

若出现致使前叉或避震器任何部分产生折弯和/或断裂的情况, 则您的前叉或避震器可能出现故障。任何致使漏气和/或漏油的情况, 例如撞车事故或长期未用等, 也都可能导致您的前叉或避震器出现故障。前叉或避震器一旦被损坏和/或出现泄漏, 则可能出现故障, 导致撞车事故和人员严重受伤甚至死亡。如果您怀疑您的前叉或避震器已受损坏, 则请立即停止骑行并联系 FOX 进行检查和维修。

切勿尝试自行拆开、打开、拆解或维修处于“卡住”状态的 FOX 避震器。“卡住”状态, 是由于动态空气密封 (位于非 EVOL 避震器空气套筒中的正负气室之间) 出现故障, 导致负气室的压力大于正气室。若要测试避震器是否真的处于“卡住”状态, 方法如下:

- 卸下空气盖并按压美式嘴阀, 完全释放避震器正气室中的气压。
- 如果正气室的气压释放后避震器体缩入空气套筒并接近底部, 则连接 FOX 高压打气筒, 将避震器充气至 17 bar (250 psi)。
- 如果避震器没有完全伸展, 则避震器处于“卡住”状态。
- 任何尝试维修处于“卡住”状态的 FOX 空气避震器的举措都可能导致人员严重受伤甚至死亡。联系 FOX 或授权维修中心进行维修。

安装在支柱座式自行车可能会导致气阀触碰到气罐, 除非已按照用户手册说明进行重新配置。在安装前, 请扫描下面的二维码, 以查阅用户手册说明。在使用前, 请检查气阀朝向以及气罐与车架之间的间隙。否则可能导致避震器或车架损坏。



后避震器安装

警告

不同自行车厂商的后避震器安装和设置存在很大的差异。请务必参阅您的自行车用户手册。FOX 产品应由专业自行车维修技师遵照 FOX 安装规范进行安装。后避震器若安装不当，可能出现故障，导致骑行者失控并导致人员严重受伤甚至死亡。

若您即将安装在自行车上的避震器不是该自行车的原装设备，请遵循下列步骤以确保在骑行前有适当的安全间隙。

安装

1. 遵照车架厂商的说明将避震器安装到车架上。对于支柱座式自行车，请遵循本节所述的步骤，以及下一页关于支柱座式自行车的说明。
2. 卸下气阀盖，连接避震器打气筒，然后缓慢地将主气室内的所有空气释放出来。
3. 缓慢地按压避震器，直至其走完全部行程。
4. 确保避震器在整个行程的过程中均不会接触车架或连杆的任何部位。请参阅下一页的“定位和间隙”一节，其中详细描述了气阀、避震器气罐和车架之间所需的间隙。

警告

避震器已安装一对标贴，其中显示气阀 /XV 套筒的出厂对齐。当更改容量垫片或执行避震器保养时，您必须确保在避震器重新组装后两个点对齐（请参阅右侧的图像）。否则可能导致避震器或车架损坏。如果您要重新对齐气阀 /XV 套筒，则您必须卸下下侧标贴，并贴上一个替代品（此替代品已随附在售后市场产品），使它们如图所示对齐。

5. 按照下面的说明或者网上 (www.ridefox.com) 的说明，设置 Sag。

请勿超过最大气压：

FLOAT X2 空气避震器的最大气压为 24 bar (350 psi)。

最低气压为：

所有空气避震器均为 3.4 bar (50 psi)。

压力测量时的环境温度为 21°C 至 24°C (70 °F 至 75°F)。

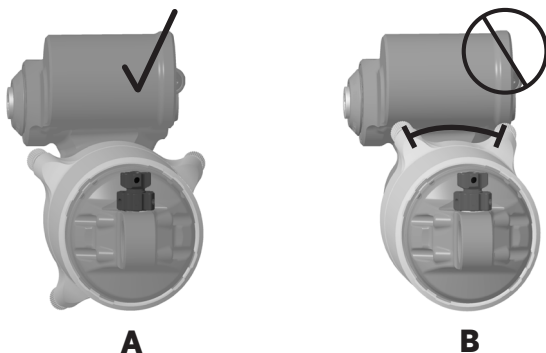
FOX 产品的正常工作温度范围为 -7 °C 至 60 °C (20 °F 至 140 °F)。



定位和间隙

自行车出厂时，避震器应已正确安装在自行车上。但是，如果 XV 空气套筒已经因任何原因而转动，则 XV 空气套筒不得干扰避震器或车架的任何零件。在下列示例中，XV 空气套筒 / 气阀已从回弹孔眼转动。A 图的示例显示了气阀位置实现了气阀和避震器气罐之间有恰当的间隙，但避震器将仍需测试整个行程中的车架间隙（请参阅上一页所述的“安装”一节）。B 图显示了您不可采用的位置范围，这是因为气阀会干扰气罐并且会导致避震器受损坏。

注：在平行气罐型号（250 mm x 75 mm，不带拨杆）中，气阀在任何可用位置中都会与避震器气罐有间隙。如前所述，避震器将仍需测试车架间隙。

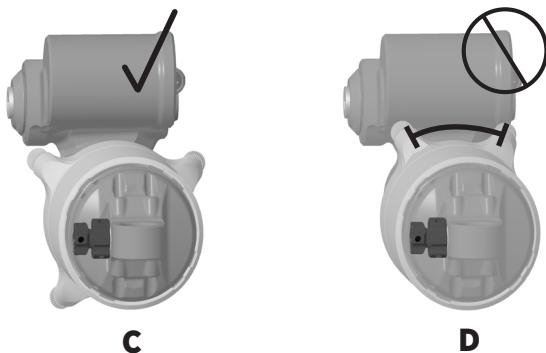


支柱座式自行车

在支柱座式应用中，回弹孔眼通常转动 90 度。气阀 /XV 套筒必须调整（从回弹孔眼转动）为具有适当间隙的位置之一。C 图的示例显示了气阀位置实现了气阀和避震器气罐之间有恰当的间隙，但避震器将仍需测试整个行程中的车架间隙（请参阅上一页所述的“安装”一节）。确保气阀不朝向避震器气罐（D 图）。

警告

安装在支柱座式自行车可能会导致气阀触碰到气罐，除非已按照用户手册说明进行重新配置。在安装前，请扫描二维码，以查阅用户手册说明。在使用前，请检查气阀朝向以及气罐与车架之间的间隙。否则可能导致避震器或车架损坏。



SAG 设置

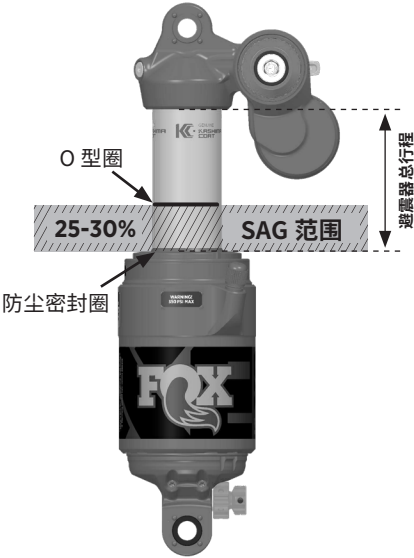
为取得 FOX 的最佳避震性能，请调整气压以适当设置 Sag。Sag 是指在您体重和骑行装备重量的作用下避震器的压缩量。Sag 范围应设置在避震器总行程的 25-30% 之间。

请在 ridefox.com/sagsetup 观看 Sag 设置视频。

- 1. 把 2 位调节杆设置为“开启”模式（如有）。
 - 2. 首先设置避震器气压 (bar)，使之与您的公斤体重的 15% 相匹配。将打气筒连接于避震器阀，达到所需的气压后缓慢地将避震器推进 10 次至其行程的 25%。这将平衡正负气室的气压，并将改变打气筒压力计的读数。
- 警告

请勿超过最大气压：FLOAT X2 空气避震器的最大气压为 24 bar (350 psi)。在 Sag 设置过程中，避震器打气筒不应触碰车架或避震器任何部位（除了气阀），以免损坏。
- 3. 取下打气筒。
 - 4. 借助墙或树的支撑，以您平时的骑行姿势静坐在自行车上。
 - 5. 向上拉动 Sag O 型圈指示器，使之触抵空气套筒橡胶密封圈。
 - 6. 小心地下车（请勿跳下车）。
 - 7. 测量 Sag O 型圈指示器与空气套筒橡胶密封圈之间的距离。将您的测量值与“**建议的 Sag 值**”表相对照。
 - 8. 在充气或放气时按压避震器 10 次，直至达到所需的 Sag 值。

建议的 Sag 值	
行程	30% Sag (软)
55 mm	17 mm
65 mm	19 mm
75 mm	22 mm



XV 空气套筒

增加气压

每次加压 3.4 bar (50 psi) 后缓慢地按压避震器 10-20 次至其行程的 25%，从而平衡正负气室。

未平衡气室可能导致正气室的压力大于负气室。若觉得避震器很硬并且避震器处于触顶位置，则按压避震器直至听到或感觉到空气转移。将避震器保持在此等压缩位置数秒钟。

释放气压

缓慢地释放空气，以便负气室的空气也能通过美式嘴阀释放。

过快地释放气压可能导致负气室的压力大于正气室。如果避震器在受按压进入行程后无法完全伸展，则请对避震器加压直至其伸展，然后缓慢地按压避震器 10-20 次至其行程的 25%。

压缩调节

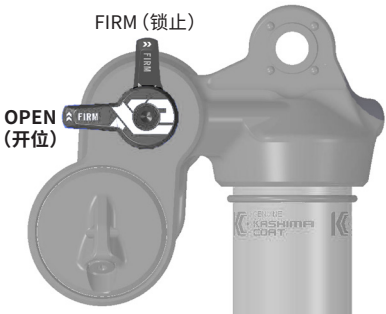
低速压缩 (LSC) 调节用于在车手重量转换、G-outs 和缓慢用力情况下控制避震器的性能。

高速压缩 (HSC) 调节用于在较大撞击、着陆和方棱碰撞情况下控制避震器的性能。



2 位旋钮

2 位旋钮的初始设置应为 OPEN 模式



2 位旋钮可用于进行骑行中的即时调节，以在地形发生巨大变化时控制避震器的性能，旨在用于在整个骑行中进行调节。

开位模式利用标准 HSC/LSC，预设高速和低速压缩设置。只有当旋钮处于“开位”时，预设的高速和低速压缩调节才会对压缩阻尼产生影响。“硬”模式实现非常硬的低速压缩设置，对于爬坡和冲刺非常有用。

回弹调节

回弹能控制避震器在压缩后的伸展速率。回弹调节取决于空气压力的设置。例如，空气压力越高，则要求回弹越慢。可以使用 2 mm 六角扳手或其它类似大小的工具来转动回弹调节旋钮。根据空气压力确定对应的回弹设置。

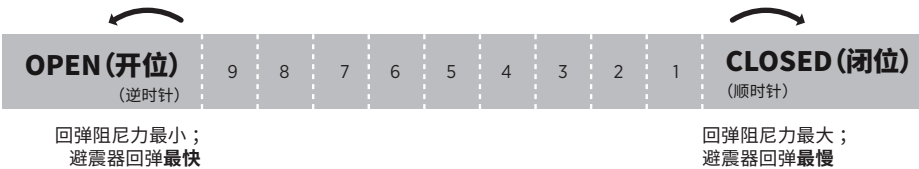
转动回弹调节旋钮至闭位（顺时针转满），直至转不动。然后逆时针旋转回下表显示的格数。

低速回弹 (LSR) 调节用于在刹车碰撞、技术性爬坡和反向斜坡转弯时控制避震器性能，此时需要额外的牵引力。

高速回弹 (HSR) 调节用于使避震器从强力碰撞和方棱碰撞中足够迅速地恢复，以吸收后续撞击。利用 HSR 调节旋钮从末端看避震器，顺时针转动 HSR 调节旋钮会减慢 HSR。逆时针转动 HSR 调节旋钮会加快 HSR。可以使用 2 mm 六角扳手或其它类似大小的工具来转动 HSR 调节旋钮。



气压 (psi/bar)	建议 LSR 设定值	建议 HSR 设定值	建议 LSC 设定值	建议 HSC 设定值
<100/<6.9	13	7	11-13	6-7
100-120/6.9-8.3	12	7	11-13	6-7
120-140 / 8.3-9.7	11	6	11-13	6-7
140-160 / 9.7-11	10	6	9-10	4-5
160-180 / 11-12.4	9	5	9-10	4-5
180-200/12.4-13.8	8	4	9-10	4-5
200-220/13.8-15.2	7	4	9-10	4-5
220-240/15.2-16.5	6	3	9-10	4-5
240-260/16.5-17.9	5	2	7-8	2-3
260-280/17.9-19.3	4	2	7-8	2-3
280-300/19.3-20.7	3	1	7-8	2-3



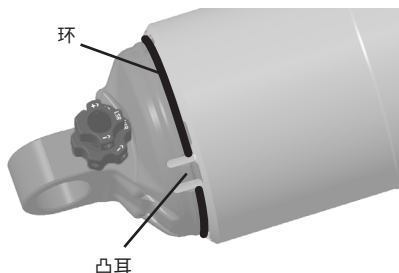
其它调节方式

容量垫片

更换避震器中的容量垫片是一项内部调节，能改变中程和触底阻力。如果您已设定合适的 Sag 并且很容易达到全程（触底），则您可以安装更多垫片以增加触底阻力。如果您已设定合适的 Sag 并且未达到全程，则您可安装更少垫片以减少触底阻力。安装程序和调节方式详见：ridefox.com/ownersmanuals。

容量垫片安装

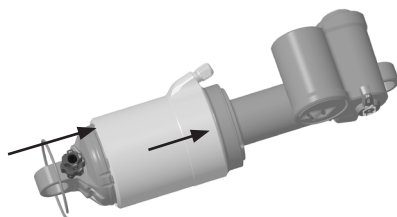
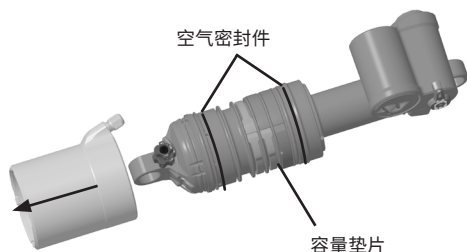
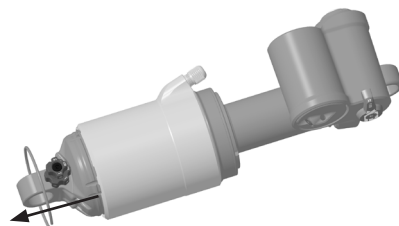
1. 卸下黑色空气盖。连接 FOX 避震器打气筒。通过打气筒缓慢地释放主气室的所有空气。与此同时，在主气室泄气的过程中，用力把避震器拉开。这将防止空气转移入负气室和把避震器“吸入”。然后卸下打气筒。按压美式嘴阀，以确认所有空气已被释放。
2. 转动钢丝固定环，使环的开口与孔眼凸耳之一对齐。使用尖头针把环从凹槽中卸下。根据需要转动环，从而把环完全卸下。
3. 确保 XV 套筒上的对齐点已正确对齐（请参阅第 4 页）。您将需要在安装过程中重新对齐这些点。把 XV 套筒滑离负空气密封头，以卸下 XV 套筒。



注意

卸下回弹旋钮，或者向回弹旋钮贴一条胶带，以防止 XV 套筒内表面被刮擦，否则可能会导致漏气。

4. 根据需要卸下或安装容量垫片，确保不超过避震器行程所对应的垫片数量上限（由 XV 套筒内侧的肋决定）。混合和搭配 1 cc 和 2 cc 垫片，以提供 1 cc 增量。向空气密封件涂抹薄薄的一层 Slick Honey，然后如图所示（底部图像）重新安装 XV 套筒。转动 XV 套筒，直至对齐点已正确对齐。这必须是第 5 页所述的恰当气阀间隙位置之一。
5. 把 XV 套筒向下滑动到负空气密封头，从而与空气密封件咬合。
6. 重新安装钢丝固定环，确保其完全卡入凹槽中。
7. 把避震器安装到自行车上，并使避震器走完整个行程。确保避震器的任何部分与车架之间至少有 3 mm 间隙。
8. 连接避震器打气筒，然后充气，同时使避震器缓慢行走至其行程的 25% 共 10 次，从而达到所需的气压。重新安装黑色空气盖。



保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的 FOX 产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 www.ridefox.com/OwnersManuals，或与 FOX 联系以获取全面的保养服务（**1.800.369.7469** 或 mtbservice@ridefox.com）。

建议的基本服务项目	每次骑行前	每次骑行后	定期	每 125 小时骑行或每满一年，以先发生的为准 *
检查前叉 / 避震器的整个外表面。若任何外部零部件有损坏迹象，则前叉 / 避震器不应继续使用。请与您当地的经销商或 FOX 联系维修事宜。	X			
仅用温和的肥皂和水清洁外表面，并用柔软的毛巾擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈 / 避震器身结合处喷水。		X		
检查 Sag 和阻尼器设置。检查控件是否有肉眼可见的损坏或功能失常。			X	
全面保养（全面内部 / 外部检查、阻尼器重新组装、空气避震器密封圈更换、空气弹簧重新组装、浴油和防尘装置更换）。				X

* 对于那些进行高山速降骑行、山地车公园骑行、或极限自由骑行，或在极度潮湿 / 泥泞或干燥 / 多尘环境中骑行且在路途中有尘土溅喷到避震器上的骑行者，FOX 鼓励其根据实际需要在前述推荐日期前提早进行保养。若您听到、看到或感觉到异常情形，请立即停止骑行并与 FOX 授权维修中心联系以进行适当的保养。

更多信息和视频见：

ridefox.com

质保

FOX 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX 有限质保

避震器产品— (1) 年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件，FOX 向每一新的 FOX 避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX 新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。除非法律另有规定，本质保有限期为 FOX 原避震产品从 FOX 授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX 避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起— (1) 年。

质保条款

本有限质保的前提是 FOX 避震产品在正常条件下工作并按照 FOX 的说明适当维护。本质保仅适用于从 FOX 授权资源处新购的 FOX 避震产品，仅向 FOX 新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如 FOX 根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项 FOX 避震产品在本质保范围内，则该产品将由 FOX 全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本有限质保项下的排他性救济。本有限质保项下的任何和其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权的修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用而导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者根据适用的全国性法律可能享有的其他法定权利不受本有限质保的影响。如果具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用，则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款，且所有其他条款应仍为有效。

这是 FOX 对其避震产品和部件作出的唯一保证，在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的任何其他保证，包括但不限于关于适销性或对特定目的适用性的默示保证，均在此排除。

本有限质保应排他性地由加利福尼亚州的法律进行管辖。

如果对本质保或 FOX 产品有任何疑问，请致电 1-800-369-7469 联系 FOX 美国客服部门，或访问 www.FOX.com。

根据本有限质保提出索赔时，您需要向 FOX 授权维修中心出具：

1. 产品（或受影响零部件），及
2. 原始购买凭证的复印件，清楚标明卖方的名称和地址、购买日期和地点、产品零部件号以及序列号（如果使用了的话）。如果 FOX 产品作为完整自行车的一部分出售，则应包括自行车品牌、型号、型号年份和序列号。

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.



©FOX FACTORY, INC. 2024 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE, SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100
605-00-321 REV B

RIDEFOX.COM