

**Bedienungsanleitung Lenkergewicht HIGHSIDER
„CONERO TYP 2“**
Instruction manual handlebar end HIGHSIDER
„CONERO TYP 2“



Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allseits eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

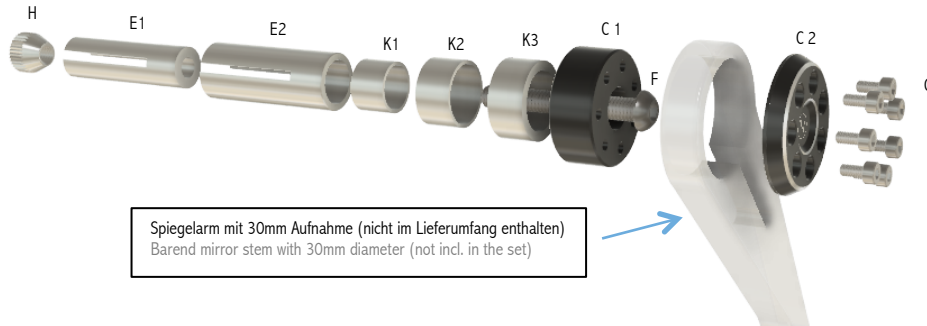
Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.
Zur Montage müssen die Einzelteile abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden.

Before installing the bar end read this manual carefully.
For installation you need to assemble the parts according to the sketches below. Assembling depends on the inner diameter of your handlebar.

- 1) Vor der Montage stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
- 2) Reinigen sie die Lenkerinnenseite. Dies muss Staub- und Fettfrei sein.
- 3) Stellen Sie die Einzelteile entsprechend folgender Skizzen zusammen! Die Teile C2 und die Schrauben G werden erst nach der Installation im Lenker montiert!

- 1) Make sure that your motorcycle stands solidly on ground.
- 2) Clean the inside of your handlebar. The surface inside must be free of dust and grease.
- 3) Assemble according to the following sketches! The parts C2 and the screws G are attached after installation inside of the handlebar!



Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 13,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 15,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 17,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 20,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar > 21mm

Abbildung der Teile C und F ähnlich / Illustration of the parts C and F similar

- 4) Schieben Sie die Einheit in den Lenker und ziehen Sie die Schraube F fest (max. 8 Nm).
- 5) Montieren Sie den Spiegelarm auf den installierten Adapter C1. Stellen Sie den Spiegel so ein, dass eine gute Sicht nach hinten gewährleistet ist. **ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass das Teil C1 bzw. der Spiegelarm nicht die Gasdrehhülse blockiert! **UNFALLGEFAHR!**
- 6) Verwenden Sie die 7 Stück M3x6mm Schrauben G um den äußeren Aluminium-Deckel C2 auf den Adapter C1 zu schrauben. Ziehen Sie die M3 Schrauben „handfest“ an!

- 4) Position the assembly inside the handlebar and tighten screw F (max. 8 Nm)
- 5) Install the barend mirror stem on the adapter C1 and adjust the unit in a way that you obtain a proper view rearwards. **CAUTION:** Make sure that part C1 or the mirror stem does not touch the throttle tube. A jammed throttle tube compromises safety and may result in accident.
- 6) Use the 7 pcs M3x4mm screws G to install the outer aluminum cap C2 on installed part C1. Tighten the M3 screws with care!

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spiegel bzw. der Spiegelarm nicht die Bedienung anderer Anbauteile oder Schalter behindert!
Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt ob sich Teile oder Schrauben aufgrund der Vibrationen gelöst haben und das die Spiegeleinstellung noch stimmt!

CAUTION: Take care that the mirror or the stem does not interfere with the handling or activation of any other equipment/switches!
Before each ride, make sure that all parts are still solidly attached and are not loosen do to the vibration and stress exposed during operation! In addition verify the mirror adjustment!

Weitere HIGHSIDER Produkte der „CONERO“ Designlinie finden Sie auf: www.highsider-germany.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sach-schäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Aller Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
09/2016 #161-036A

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
09/2016 # 161-036A