

## Bedienungs- und Montageanleitung für den LED Lenkerenden-Blinker „FLIGHT“ Instruction and installation manual for LED handlebar end indicator „FLIGHT“

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allseits eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Haus Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

### Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch!

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung muss parallel zur Fahrbahn und zur Fahrzeuglängsachse in Fahrtrichtung weisen. Das Modul darf nicht geneigt verbaut werden. Dieses Lichtmodul ist zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig.

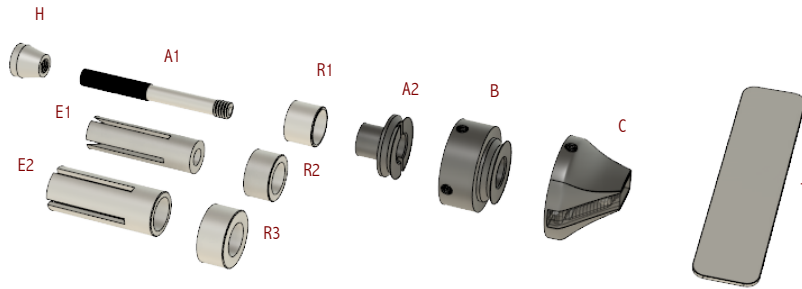
**Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LED's! Die Blinker sind nur als vordere Blinker zugelassen!**

Zur Montage müssen die Einzelteile (A, H, E1-2, R1-3, C) abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden! *Teil B* wird nur benötigt, wenn ein Lenkerenden Spiegel (optional erhältlich) montiert werden soll. Bezeichnung der Einzelteile:

### Before installation please read this manual carefully!

The installation shall be conducted according to the ECE standard and by a qualified person. If the installation violates the ECE standard, the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be orientated in driving direction, parallel to the ground and the longitudinal axis of the vehicle. Do not install the module inclined. This light module is approved for use on motorcycles. The product complies with the current ECE standard. This means no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle. **If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of the LED's! The indicators are approved for forward installation only.** For the installation you need to assemble the parts (A, H, E1-2, R1-3, C) according to the table below. The assembling depends on the inner diameter of your handlebar! *Part B* is only necessary in case you want to install an optional bar end mirror onto your motorcycle.

Parts list:



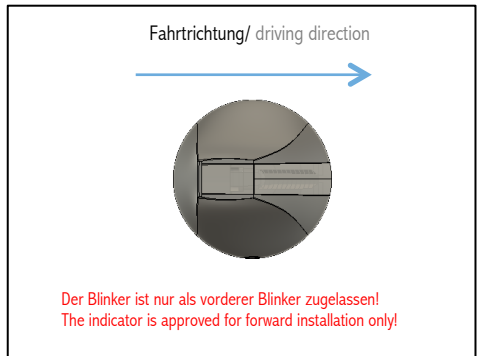
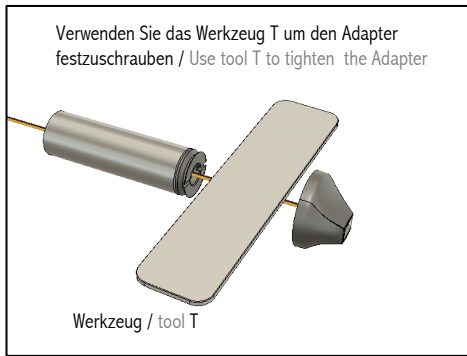
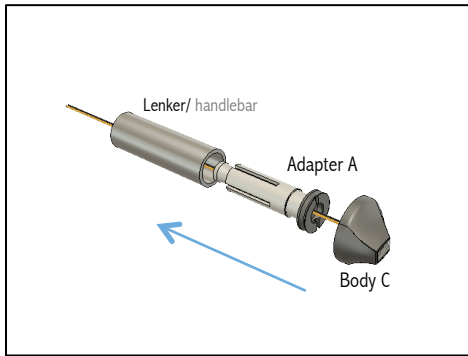
Lenkerinnendurchmesser/ Inner diameter of handlebar 12mm - 13,9mm	Lenkerinnendurchmesser/ Inner diameter of handlebar 14mm - 15,9mm	Lenkerinnendurchmesser/ Inner diameter of handlebar 16mm - 17,9mm	Lenkerinnendurchmesser/ Inner diameter of handlebar 18mm - 20,9mm	Lenkerinnendurchmesser/ Inner diameter of handlebar > 21mm
- Adapter A1 und A2 - Konusmutter H - Schlitzhülse E1	- Adapter A1 und A2 - Konusmutter H - Schlitzhülse E1 - Ring R1	- Adapter A1 und A2 - Konusmutter H - Schlitzhülse E1+E2 - Ring R1	- Adapter A1 und A2 - Konusmutter H - Schlitzhülse E1+E2 - Ring R2	- Adapter A1 und A2 - Konusmutter H - Schlitzhülse E1+E2 - Ring R3

- 1) Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest durchzuführen.
- 2) Reinigen sie die Lenkerinnenseite. Diese muss staub- und fettfrei sein.
- 3) Stellen Sie die Einzelteile für den Adapter (A) entsprechend obenstehender Tabelle zusammen! Die Kabel für den Blinker vor der Montage durch den Lenker und den Adapter (A) ziehen!!

- 1) Disconnect the battery from the electric system and assure that your motorcycle stand solidly on the ground. Before final installation a functional test is recommended.
- 2) Clean the inside of your handlebar. The inner surface must be free of deposit / grease.
- 3) Assemble the adapter according to the table above! Before installation pull the indicator cables through the adapter (A) and the handlebar!

- 4) Drehen Sie die Mutter H auf die Schraube des Adapters A, bis sich die Hülse E passend zum Lenkerinnendurchmesser spreizt. Die gespreizte Hülse muss soweit gespreizt sein, dass ein weiterdrehen der Hülse durch die Lenkerinnenwand verhindert wird. Zur Montage verwenden Sie das Werkzeug T. Dieses passt in den Schlitz des Adapters A. Halten Sie die Mutter H mit einer Zange fest.
- 5) Schieben Sie die Einheit in den Lenker. Verwenden Sie das Werkzeug T, um den Adapter im Lenker festzuziehen. Die Hülse E spreizt sich im Lenkerrohr weiter und gewährleistet so den festen Sitz der kompletten Einheit.
- 6) Nun setzen Sie den Lenkerenden-Blinker (C) auf den Adapter (A) und drehen diesen so, dass die Leuchtrichtung parallel zum Boden und in Fahrtrichtung zeigt. Fixieren Sie den Blinker in dieser Position mithilfe der Madenschraube.  
**ACHTUNG:** Die Bauteile dürfen in keiner Weise die Funktion der Gasdrehhülse bzw. die Bedieneigenschaften beeinflussen.

- 4) Turn the nut H onto adapter A to spread the sleeve E until it fits to the inner diameter of your handlebar. Hold the nut with a gripper while turning adapter A using the tool T. The sleeve must be spread so it touches the inner surface of the handlebar and can not turn when the assembly is inside of the handlebar.
- 5) Position the assembly inside the handlebar and turn the adapter (A) tight using the tool (T). Inside the handlebar the sleeve E will spread and fixate the entire assembly.
- 6) Place the bar end indicator (C) onto the adapter (A). Align the indicator so the light emits in driving direction and parallel to the ground. Tighten the headless screw to fixate this position and keep the indicator in place.  
**CAUTION:** The assembly must not touch the throttle sleeve or affect in any case the handling qualities of your motorcycle.



8) Das gelbe Kabel (Blinklicht) wird an Plus (+), das schwarze Kabel an Masse ( - ) angeschlossen. **Achtung: Nur an 12V DC Bordnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!**

9) Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!

10) Die Montage von Blinkern geschieht paarweise. Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden.

11) Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes der LED Einheit zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall kann ein parallel geschalteter Widerstand Abhilfe schaffen. **Achtung: Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS/CAN-Bus überprüft werden!**

12) Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zum Blinker angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden. Bei Verwendung von Widerständen muss auf gute Wärmeabfuhr geachtet werden. **Achtung: Bei Ausfall eines Blinkers ändert sich die Blinkfrequenz nicht. Daher muss die Blinkfunktion vor jeder Fahrt überprüft werden!**

**Vor jedem Fahrtantritt muss der feste Sitz aller Teile überprüft werden!**

7) Connect the yellow cable (indicator) to plus (+) and the black cable to ground (-). **Caution: Only connect to 12 V DC power supply. Disregarding this will terminate the guarantee.**

9) All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Prevent sharp bending of cables. Open cable ends must be insulated.

10) Always install pairs of indicators. Make sure no accessories like bags etc. affect the light distribution of the indicator.

11) Due to the reduced electrical resistance of the LED modules, vehicles equipped with CAN-bus system or in some cases ABS system, may need the installation of an additional resistor (in parallel) to work properly. **Caution: After installation, the proper function of the ABS/CAN-bus must be checked!**

12) If the indicating frequency is too high, additional resistors installed in parallel to the indicator or the use of a load independent indicator relay will remedy the problem.

**Caution: No change of the indicating frequency occurs in case of failure of one indicator. Due to this fact, a check of the indicating function needs to be performed before each ride!**

**Check the solid and correct fit of the entire assembling before each ride!**

Optional: Montage eines Lenkerenden Spiegel:

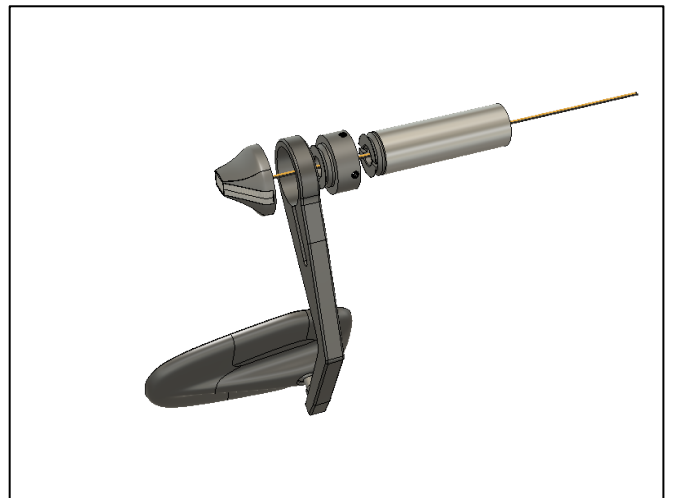
Zur Montage des Lenkerenden Spiegel verwenden Sie den im Set enthaltenen Adapter B.

- Zunächst montieren Sie den Adapter A wie oben beschrieben (Schritte 1-5)
- Setzen Sie Adapter B auf den Adapter A.
- Ziehen Sie alle vier M4 Madenschrauben fest. Adapter B sitzt nun fest auf Adapter A.
- Schieben Sie den Arm des Lenkerenden Spiegels auf den Adapter B, richten Sie den Arm korrekt aus und ziehen Sie die Klemmschraube des Armes fest.
- Nun wird der Blinker auf den herausschauenden Teil des Adapters B geschoben, parallel zum Boden ausgerichtet und mit der Madenschraube gesichert.

Option: Installation of a bar end mirror:

Use adapter B to install a bar end mirror onto your handlebar end.

- Install the adapter A as described above (steps 1-5).
- Place adapter B onto adapter A.
- Tighten all four pcs M4 headless screws to secure the adapter B.
- Place the mirror bar end stem on the adapter B, adjust the position and tighten the screw of the stem.
- Now place the bar end indicator onto the extruding part of the adapter B, align the indicator parallel to the ground, and tighten the M4 headless screw to fixate the indicators position.



Weitere HIGHSIDER Produkte der **FLIGHT Designlinie** finden Sie auf: [www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de) **Scan it !**



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr. Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am alten Lokschuppen 10A, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: [sales@pwnonline.de](mailto:sales@pwnonline.de)

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.  
06/2016 #203-001A

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am alten Lokschuppen 10A, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: [sales@pwnonline.de](mailto:sales@pwnonline.de)

All rights reserved. Changes and errors are excepted.  
06/2016 # 203-001A