

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch!

Dieses Modul ist zur Verwendung an Motorrädern gedacht. Jegliche Veränderungen an dem Modul führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche!

Der HIGHSIDER CAN-BUS Widerstand CBW1 stellt eine benötigte elektrische Last für ihr CAN-BUS Fahrzeug zur Verfügung. Es können bis zu 2 Kanäle bedient werden. Wie zum Beispiel Blinker hinten links und Blinker hinten rechts.

Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein!

Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf.

Before installation please read this manual carefully!

This module is intended for use on motorcycles. Any changes or modifications on the module will result in the loss of liability and warranty claims! The HIGHSIDER CAN-BUS resistor CBW1 provides a required electrical load for your CAN-BUS vehicle. Up to 2 channels can be operated.

If uncertain about the installation please hire a qualified person.

Please keep this manual for a possible later use.

1. Vor der Montage klemmen Sie die Batterie bitte ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
2. **ACHTUNG:** Zulässige Bordnetz-Spannung 6-14V DC! Bei fehlerhaftem Anschluss erlischt die Garantie! Bitte beachten Sie unbedingt die angegebenen technischen Betriebsgrenzen.
3. Das Modul wird zwischen der Fahrzeugelektrik und der betreffenden Beleuchtung geschaltet. Schließen Sie maximal eine Leuchte pro Kanal an! Den genauen Anschluss entnehmen Sie bitte der Zeichnung auf der zweiten Seite dieser Anleitung.
4. Nachdem das Modul angeschlossen wurde, muss die richtige Einstellung des HIGHSIDER CAN-BUS Widerstand CBW1 auf die jeweilige Beleuchtungseinheit am Fahrzeug (siehe Tabelle „Dip-Schalter Kanal“) vorgenommen werden! Dies geschieht über die DIP Schalterstellung. Stellen Sie zunächst alle DIP Schalter auf die Position der in Zeile **a** angegebenen Stellung ein. Anschließend überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Leuchte!
5. Sollte die Leuchte nicht wie gewünscht funktionieren, stellen Sie die Schalterstellung aus Zeile **b** am DIP Schalter ein und überprüfen erneut die Funktion der Leuchte. So fahren Sie fort, bis die Schalterstellung gefunden wurde, welche die korrekte Funktion der Leuchte sicherstellt und keine weiteren Fehlermeldungen am CAN-Bus System verursacht.
6. **Hinweis:** Beachten Sie, dass die Schalter 1-4 den Kanal 1 steuern und die Schalter 5-8 den Kanal 2.
7. **ACHTUNG:** Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS Systems bzw. des CAN-Bus Systems unbedingt überprüft werden! Nichtbeachtung kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Motorrades und zur Gefährdung des Straßenverkehrs führen.
8. **Hinweis:** Sollte bei laufendem Motor ein Fehler im Statusdisplay des Motorrades angezeigt werden, empfehlen wir vorsichtig einige Meter mit dem Fahrzeug zu fahren. Dabei werden die Sensoren automatisch überprüft und oftmals die Fehlermeldung behoben. Diesen Test bitte niemals auf öffentlichen Straßen durchführen.
9. **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die richtige Funktion der Lichtanlage!

Finden Sie passende Blinker, Rücklichter, Adapterkabel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

1. Before mounting, please disconnect the battery. Make sure your vehicle is secure.
2. **ATTENTION:** Permitted on-board voltage 6-14V DC! In case of faulty connection, the warranty expires! Please note the specified technical operating limits.
3. The module is switched between the vehicle electrics and the relevant lighting. Connect a maximum of one light per channel! The exact connection can be found in the drawing on the second page of this manual.
4. After the module has been connected, the correct setting must be made to the respective lighting unit on the vehicle (see table "DIP switch channel")! This is done via the DIP switch position. First set all DIP switches to the position indicated in line **a**. Then check the proper function of the light unit!
5. If the light does not work as desired, set the switch position from line **b** on the DIP switch and check the function of the light again. Continue until the switch position has been found, which ensures the correct function of the light unit and does not cause any further error messages on the CAN bus system.
6. **Note:** Note that switch no. 1-4 control channel 1 and switch no. 5-8 control channel 2.
7. **ATTENTION:** After the installation is finished, the ABS system and the CAN bus system must be checked. Failure to observe this may void the operating license and endanger yourself and other road users.
8. **Note:** If an error message in the status display of the motorcycle appear while the engine is running, we recommend to drive the vehicle slowly and carefully for a view meters. The sensors are automatically checked and the error message is often fixed. Never do that test on public roads.
9. **ATTENTION:** Check the correct function of the lighting system before every ride!

Find matching turn signals, taillights, adapter cables and other accessories in our webshop!



Kabelbelegung (nur für 6-14V DC Bordnetz)

Gelb = Eingang Kanal 1 (+)
 Orange = Ausgang Kanal 1 (+)

 Blau = Eingang Kanal 2 (+)
 Rot = Ausgang Kanal 2 (+)

 Grau = Eingang Masse (-)
 Schwarz = Ausgang Masse (-)

Cable connection (connect to 6-14V DC only)

Yellow = input channel 1 (+)
 Orange = output channel 1 (+)

 Blue = input channel 2 (+)
 Red = output channel 2 (+)

 Gray = input Masse (-)
 Black = output Masse (-)

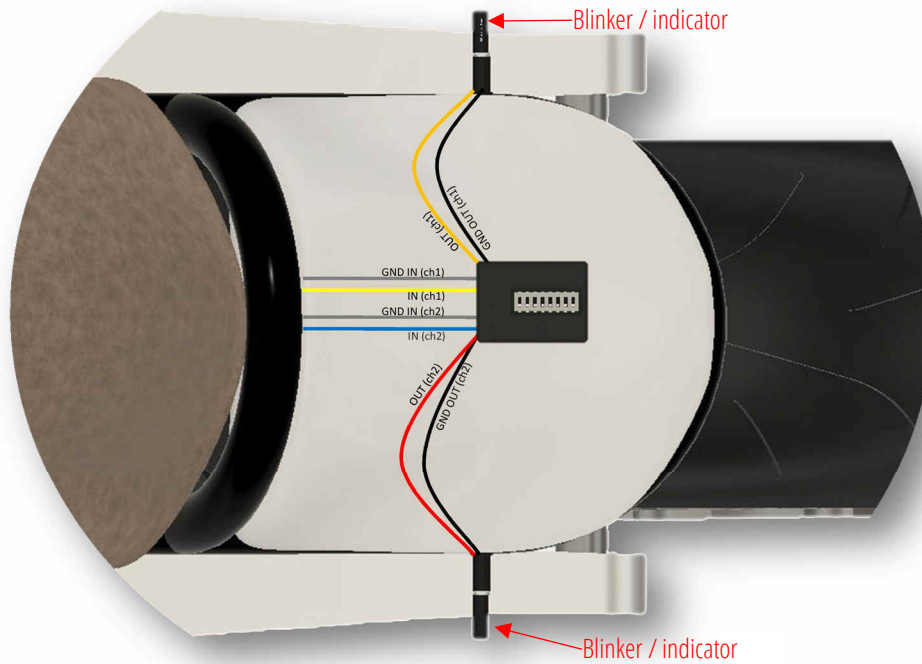
Dip-Schalter Channel 1

CH1	1	2	3	4	ohm
a	off	off	off	off	1200 Ω
b	off	off	off	on	600 Ω
c	off	off	on	off	400 Ω
d	off	off	on	on	300 Ω
e	off	on	off	off	240 Ω
f	off	on	off	on	200 Ω
g	off	on	on	off	170 Ω
h	off	on	on	on	150 Ω
i	on	off	off	off	1200 Ω
j	on	off	off	on	600 Ω
k	on	off	on	off	400 Ω
l	on	off	on	on	300 Ω
m	on	on	off	off	240 Ω
n	on	on	off	on	200 Ω
o	on	on	on	off	170 Ω
d	on	on	on	on	150 Ω

Dip-Schalter Channel 2

CH2	5	6	7	8	ohm
a	off	off	off	off	1200 Ω
b	on	off	off	off	600 Ω
c	off	on	off	off	400 Ω
d	on	on	off	off	300 Ω
e	off	off	on	off	240 Ω
f	on	off	on	off	200 Ω
g	off	on	on	off	170 Ω
h	on	on	on	off	150 Ω
i	off	off	off	on	1200 Ω
j	on	off	off	on	600 Ω
k	off	on	off	on	400 Ω
l	on	on	off	on	300 Ω
m	off	off	on	on	240 Ω
n	on	off	on	on	200 Ω
o	off	on	on	on	170 Ω
d	on	on	on	on	150 Ω

Anschluss Beispiel (Blinker Links & Rechts) / Connection example (Indicator left & right)



HIGHSIDER Tipps & Tricks auf **YouTube:**
www.youtube.com/c/HIGHSIDERTippsTricks

Weitere **HIGHSIDER** Produkte finden Sie auf:
www.highsider-germany.de



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.
 Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde
 Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
 # 207-033A_2019-05

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde
 Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
 # 207-033A_2019-05