

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen alleits eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung muss parallel zur Fahrbahn und zur Fahrzeuglängsachse nach hinten weisen. Das Modul darf nicht geneigt verbaut werden. Dieses Lichtmodul ist zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig.

Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LED's!

- 1) Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir einen Funktionstest durchzuführen.
- 2) **ACHTUNG:** Nur an 12V Bordnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
- 3) Das Rücklicht muss stehend an passender Stelle (z. Bsp. auf einem Fender) montiert werden. Eine – hängende Montage (Überkopf) – ist nicht zulässig.
- 4) Es dürfen maximal 2 Rücklichter am Fahrzeug aktiv sein.
- 5) Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!
- 6) Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS System, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes der LED Einheit zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall kann ein parallel geschalteter Widerstand Abhilfe schaffen.
- 7) **ACHTUNG:** Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS Systems bzw. des CAN-Bus Systems überprüft werden!
- 8) **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die richtige Funktion der Lichtanlage!

Bedienungsanleitung LED Rücklicht
„ROCKET CLASSIC“
Instruction manual LED taillight
“ROCKET CLASSIC“

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Before installation please read this manual carefully.

The installation shall be conducted according to the ECE standard and by a qualified person. If the installation violates the ECE standard the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be oriented parallel to the ground and the longitudinal axis of the vehicle and pointing rearwards. Do not install the module inclined. This light module is approved for use on motorcycles. The product complies with the current ECE standard. This means no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle.

If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of the LED's!

- 1) Disconnect the battery from the electric system and assure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before the installation a functional test is recommended.
- 2) The cable connection is explained beneath (aside the picture). **CAUTION:** Only connect to 12 V DC power supply. Disregarding this will terminate the guarantee.
- 3) The taillight shall be installed in upright position. The up side down installation is not approved.
- 4) A maximum of 2 taillights may be active on a motorcycle.
- 5) All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Prevent sharp bending of cables. Open cable ends must be insulated.
- 6) Due to the reduced electrical resistance of the LED module, vehicles equipped with CAN-bus system or in some cases ABS system, may need the installation of an additional resistor (in parallel) to work properly.
- 7) **CAUTION:** After the installation, the proper function of the ABS system/CAN-bus system must be checked!
- 8) **CAUTION:** Check the proper function of the light installation before each ride!

Lösen Sie die M4 Schraube um den Montagewinkel des Rücklichtes in einem Bereich von 30 Grad zu verstellen. Achten Sie auf eine parallel zum Boden eingestellte Leuchtrichtung. Adjust the installation angle of the taillight by untightening the M4 screw. For proper installation, the taillight shall be oriented parallel to the ground.



Kabelbelegung / cable connection:

schwarz – Masse (-)
rot – Bremslicht (+)
gelb – Fahrlicht (+)

black – ground (-)
red – brake (+)
yellow – driving light (+)

Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf: www.highsider-germany.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
#255-342A_2017-05

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
#255-342A_2017-05