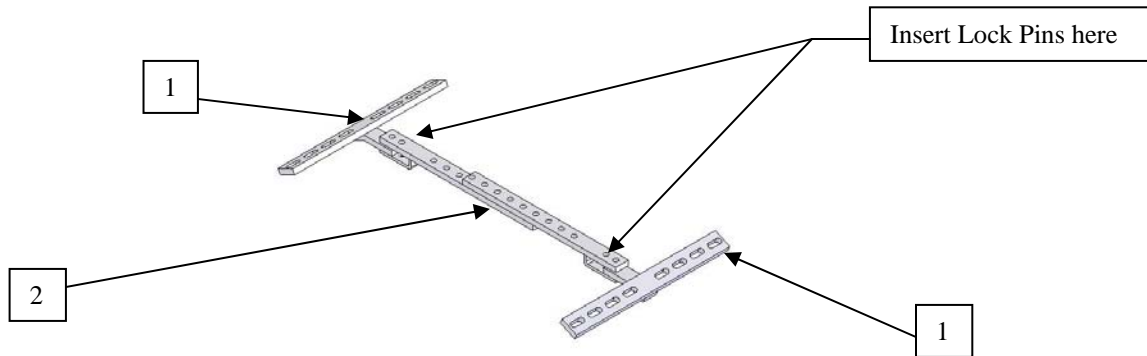




## 85200 – Universal Independent Rear Suspension Lockout

NO.	Description	QTY.
1	A-Arm Brackets	2
2	Cross Bars	2
3	Backer Plate	2
4	3/8" Locking Pins	2
5	5/16" x 1.25" Bolts	2
6	5/16" Lock Nuts	2
7	U-Bolts	4
8	Washers	4
9	.25" Lock Nuts	4



### IRS Suspension Lock Mounting & Assembly: (except Honda Rincon)

1. Lift the rear of machine to ensure maximum ground clearance with the Suspension Lock.
2. Attach A-Arm Brackets (1) to the A-Arms of the ATV using the U-Bolts, washers and nuts provided. Tighten Securely.
3. Pin the cross bars (2) to the A-Arm brackets (1) using the Locking Pins enclosed.
4. Bolt the two Cross Bars (2) together using the Nuts and Bolts Provided.

NOTE: Honda Rincon excluded-refer to the following instructions for this machine.

### IRS Suspension Lock Use:

- The Kolpin Lock out should be used for the following applications:
  1. Kolpin DirtWorks Three Point system.
  2. Pulling ice shanties, trailers, boats, etc.
  3. Heavy duty trailering applications
- For Trail riding, remove the 2 locking pins and detach the 2 cross bars. (A-Arm Brackets do not need to be removed).

### IRS Suspension Lock Compatible With:

- Any ATV with Independent Rear Suspension (IRS) including Polaris Sportsman models, Suzuki King Quad, Kawasaki Brute Force, Yamaha Grizzly and Kodiak and Honda Rincon.
- For Can-Am use Kolpin Part No. 85210.

Kolpin Powersports, Inc.  
 205 N. Depot Street, Fox Lake, WI 53933  
 Phone #: 1-877-956-5746  
[www.kolpinpowersports.com](http://www.kolpinpowersports.com)  
[customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

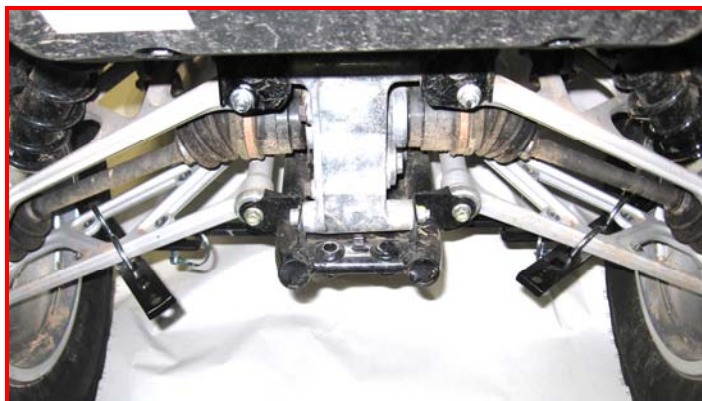
Rev. 2

### **Honda Rincon Mounting Instructions**

Here is the back view of the Rincon with the IRS Suspension Lock installed for your reference.



The picture below shows how the A-Arm brackets mount to the A-Arms on the Rincon. You need to be especially careful with this machine due to the Aluminum A-Arms that are present.



You will need to cut the A-Arm Brackets so that they will not rub on your rims. Please see the picture below for reference. You will need to cut where the red lines are located.

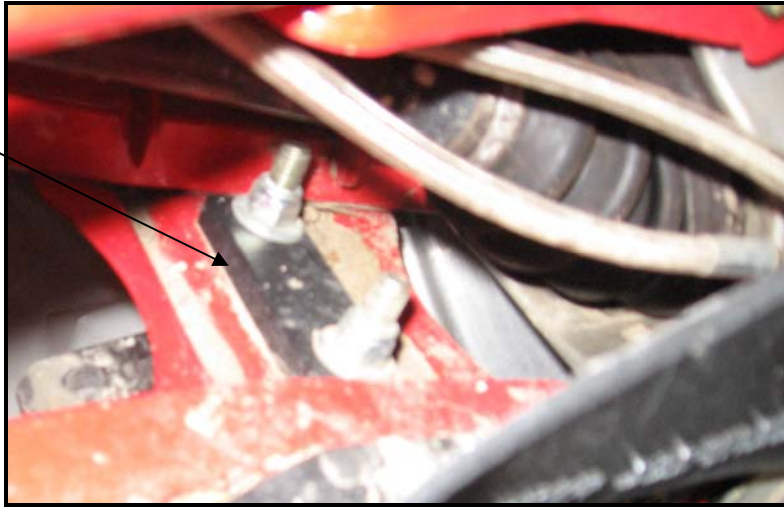


Kolpin Powersports, Inc.  
205 N. Depot Street, Fox Lake, WI 53933  
Phone #: 1-877-956-5746  
[www.kolpinpowersports.com](http://www.kolpinpowersports.com)  
[customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Polaris Mounting Instructions**

1. Set the Backer Plate on the top side of the A-Arm. This plate is designed to fit with the holes already in the A-Arm.

Backer Plate



2. Take the A-Arm Bracket and place on the bottom side of the A-Arm. You should now be "sandwiching" the Polaris A-Arm with the A-Arm Bracket and the Backer Plate. The A-Arm Bracket can be cut down for fitment as you will notice in the picture below.

3. Bolt through the bottom of the A-Arm Brackets through the A-Arm and then up through the Backer Plate using the Bolts, Washers and Nuts provided. The Washers and Nuts should be on the Backer Plate so that the access threads won't pick up debris. (See above Picture)

A-Arm Bracket

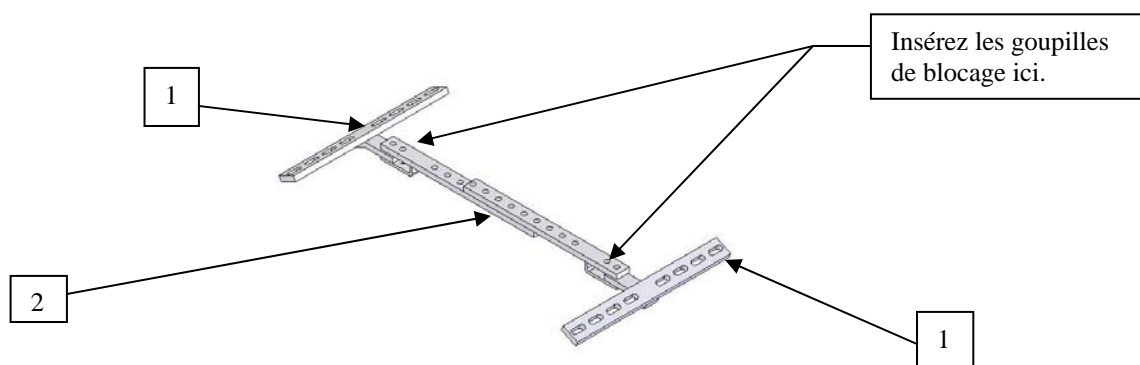


4. Next, pin in your Cross Bars to the A-Arm Bracket and then Bolt together in the middle of your machine.



## 85200 – Mécanisme de blocage de suspension arrière indépendante universelle (IRS)

Réf.	Désignation	Qté
1	Support de bras en A	2
2	Tirant	2
3	Plaque de renfort	2
4	Goupille de blocage de 3/8 po	2
5	Boulon de 5/16 x 1,25 po	2
6	Écrou de blocage de 5/16 po	2
7	Boulon en U	4
8	Rondelle	4
9	Écrou de blocage de 0,25 po	4



### Montage et assemblage du mécanisme de blocage de suspension IRS (sauf pour les Honda Rincon)

5. Relevez l'arrière de la machine pour garantir le maximum de dégagement pour le mécanisme.
  6. Fixez les supports de bras en A (1) aux bras en A du VTT à l'aide des boulons en U, rondelles et écrous fournis. Serrez fort.
  7. Accrochez les tirants (2) aux supports de bras en A (1) à l'aide des goupilles de blocage fournies.
  8. Boulonnez les deux tirants (2) ensemble à l'aide des boulons et écrous fournis.
- REMARQUE : Sauf pour les Honda Rincon; pour ce modèle, voir les instructions suivantes.

### Utilisation du mécanisme de blocage de suspension IRS

- Le mécanisme de blocage Kolpin doit être utilisé dans les cas suivants :
  1. système d'attelage trois points DirtWorks Kolpin;
  2. remorquage de cabanes de pêche sur glace, remorques, bateaux...;
  3. remorquage de lourdes charges.
- Pour la conduite sur piste, retirez les deux goupilles de blocage et détachez les deux tirants. (Les supports de bras en A ne doivent pas être retirés.)

### Compatibilité du mécanisme de blocage de suspension IRS

- Tous les VTT avec suspension arrière indépendante (IRS), y compris les modèles Polaris Sportman, Suzuki King Quad, Kawasaki Brute Force, Yamaha Grizzly et Kodiak et Honda Rincon.
- Pour les modèles Can-Am, utilisez le numéro 85210 de Kolpin.

Kolpin Powersports, Inc.  
 205 N. Depot Street, Fox Lake, WI 53933 (É.-U.)  
 Téléphone : 1-877-956-5746  
[www.kolpinpowersports.com](http://www.kolpinpowersports.com)  
[customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

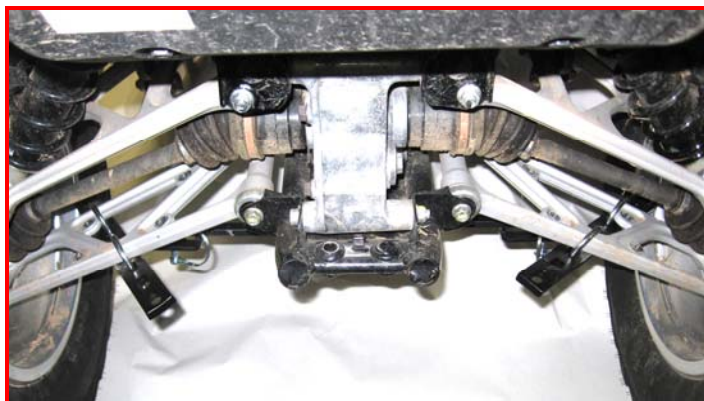
Rev. 2

**Mode de montage pour Honda Rincon**

Vue arrière du modèle Rincon, montrant le mécanisme de blocage de suspension IRS installé.



Ci-dessous : Vue du montage des supports de bras en A sur les bras en A sur le modèle Rincon. Avec ce modèle, il faut faire très attention, du fait de la présence des bras en A en aluminium.



Il faut couper les supports de bras en A afin qu'ils ne frottent pas sur les jantes (voir photo ci-dessous). Il faut les couper là où les lignes rouges sont indiquées.



Kolpin Powersports, Inc.  
205 N. Depot Street, Fox Lake, WI 53933 (É.-U.)  
Téléphone : 1-877-956-5746  
[www.kolpinpowersports.com](http://www.kolpinpowersports.com)  
[customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Mode de montage pour Polaris**

1. Placez la plaque de renfort sur le dessus du bras en A. Cette plaque est conçue pour s'aligner sur les trous déjà percés dans le bras en A.

Plaque de renfort



2. Placez le support de bras en A sur le dessous du bras en A. Vous pouvez maintenant placer en sandwich le bras en A du modèle Polaris avec le support de bras en A et la plaque de renfort. Le support de bras en A peut être coupé pour s'ajuster (voir photo ci-dessous).

3. Enfilez les boulons à travers la base des supports de bras en A, les bras en A et la plaque de renfort, en utilisant les boulons, rondelles et écrous fournis. Placez les rondelles et écrous du côté de la plaque de renfort de façon que les filets des boulons n'accumulent aucun débris (voir photo ci-dessus).

Support de bras en A



4. Puis accrochez les tirants sur le support de bras en A et boulonnez l'ensemble au milieu de la machine.