

MA NUAL


ZED 3

FR

FÉLICITATION!	> 4
DURÉE DE VIE - USURE - INSPECTION REQUISE	> 4
PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PÉDALIER	> 5
MONTAGE DES PLATEAUX SUR LE PÉDALIER	> 6
MONTAGE DU PÉDALIER DANS LE CADRE	> 10
MONTAGE DU ROULEMENT DANS LE CADRE	> 10
Montage du roulement gauche dans le cadre	> 11
Montage du roulement droit dans le cadre	> 12
PRÉPARATION DU PÉDALIER	> 13
MONTAGE DU PÉDALIER	> 14
ASSEMBLAGE DES PÉDALES	> 15
DÉMONTAGE DU PÉDALIER	> 17
RETRAIT DES ROULEMENTS	> 18
MONTAGE DES ADAPTATEURS	> 19
ADAPTATEURS ZED	> 20
ENTRETIEN	> 21
SERVICE APRÈS-VENTE	> 21
GARANTIE	> 21

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur un accessoire LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant cet accessoire LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Comme la grande majorité des produits LOOK, il est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, et est contrôlés durant tout son cycle de fabrication pour vous apporter entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.



Attention : Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs).

DUREE DE VIE - USURE - INSPECTION REQUISE

La durée de vie des composants LOOK dépend de nombreux facteurs, tels que la taille du cycliste et les conditions de cyclisme. Les impacts, les chutes, une utilisation inappropriée ou une utilisation brusque en général peuvent compromettre l'intégrité structurelle des composants et réduire considérablement leur durée de vie.

Certains composants sont également sujets à l'usure au fil du temps. Faites inspecter régulièrement votre vélo par un mécanicien qualifié afin de vérifier l'absence de fissures, de déformations,

de signes de fatigue ou d'usure. Si l'inspection révèle des déformations, des fissures, des traces d'impact ou des marques de contrainte, même légères, remplacez immédiatement le composant concerné; les composants ayant subi une usure excessive doivent également être immédiatement remplacés. La fréquence d'inspection dépend de nombreux facteurs; consultez votre distributeur LOOK agréé pour convenir du planning le plus adapté pour vous.

À lire préalablement : Le cyclisme est une activité dangereuse par nature. Pour réduire le risque de blessures graves, veillez à entretenir votre vélo de façon adéquate, et à installer et ajuster correctement tous les composants. Lors de la pratique du cyclisme, portez toujours un casque et prenez connaissance du code de la route et le respectez. Prenez garde aux dangers de la route et de la circulation. Prenez connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, il ne suffit pas de voir mais d'être vu. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage avant et un feu arrière. Le port d'un vêtement réflecteur est fortement conseillé voir obligatoire dans certains pays.

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PÉDALIER

VUE ÉCLATÉE

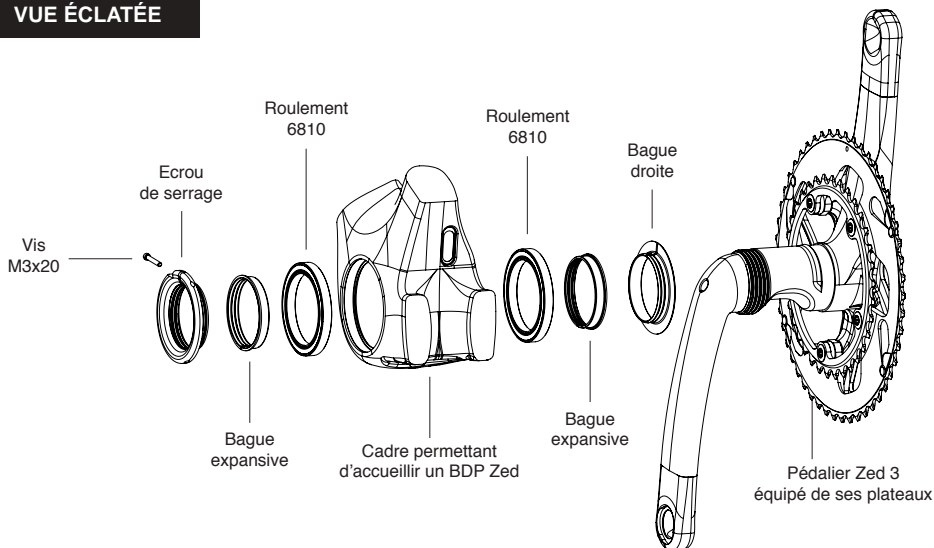


Fig 1

Particularité du pédalier zed 3 : Le pédalier LOOK ZED 3 est le premier pédalier monobloc AERO en carbone. Les manivelles et l'étoile de support plateaux sont solidaires de l'axe du pédalier afin d'obtenir une rigidité inégalée à ce jour. Entièrement réalisé en fibre de carbone haute résistance, il est à la fois léger et résistant, fluide et aérodynamique. Le ZED 3 est le fruit de nombreuses années de recherche et de développement et intègre deux technologies brevetées par LOOK :

1. La variation de longueur des manivelles par la technologie TRILOBE. Ainsi avec un pédalier vous pouvez choisir de rouler parmi 3 longueurs de manivelle spécifiques simplement en faisant tourner d'un tiers de tour l'écrou excentré maintenant votre axe de pédale. Ce changement est rapide et ne nécessite pas d'outils spéciaux et vous permet de couvrir :

- Pédalier taille 1 : 155 mm, 157.5 mm ou 160 mm
- Pédalier taille 2 : 162.5 mm, 165 mm ou 167.5 mm
- Pédalier taille 3 : 170 mm, 172.5 mm ou 175 mm

2. La possibilité de monter des plateaux doubles d'entraxe 130mm ou compacts d'entraxe 110 mm. Les branches de l'étoile présentent une double série de fixations qui permettent de recevoir coté intérieur les 2 standards de plateaux.

MONTAGE DES PLATEAUX SUR LE PÉDALIER

MONTAGE PLATEAUX

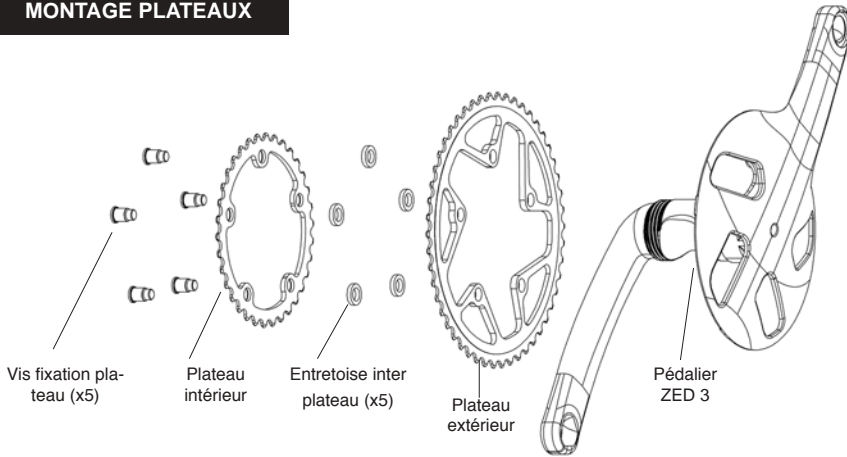


Fig 2

Il est recommandé de monter les plateaux LOOK ZED3 avec le pédalier ZED3. Ces plateaux LOOK ZED3 sont développés pour être compatibles aux différents groupes et optimisés pour gagner en poids, en passage de vitesse et en rigidité.

Cependant un kit accastillage pour plateaux standard comprenant 5 vis et 5 entretoises a été développé et les plateaux double ou compact qui respectent les contraintes décrites ci dessous peuvent équiper le pédalier ZED3 :

- comporter 5 trous de fixations
- avoir un entraxe 110 mm ou 130 mm
- avoir une épaisseur effective au niveau du serrage de 4 mm pour le plateau extérieur
- avoir une surface extérieure parfaitement plane pour le plateau extérieur
- avoir une épaisseur effective au niveau du serrage de 3.5 mm pour le plateau intérieur
- accepter le positionnement des entretoises inter plateaux spécifiques LOOK d'épaisseur 3.5 mm

Pour tout autres plateaux, types ovalisés, veuillez-vous référer au tableau des compatibilités disponibles chez les fournisseurs de plateaux ainsi que sur le site www.lookcycle.com.

MONTAGE DES PLATEAUX SUR LE PÉDALIER (suite)

PLATEAUX LOOK ZED3

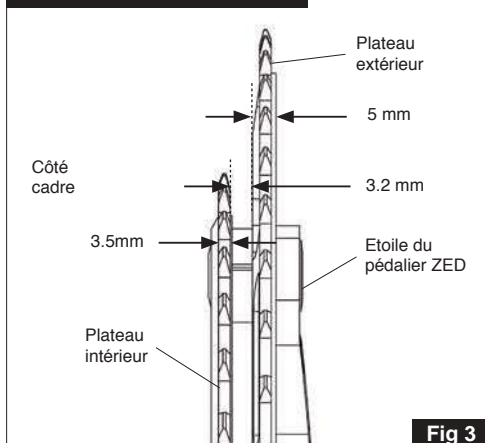


Fig 3

COMPATIBILITÉ PLATEAUX STANDARDS

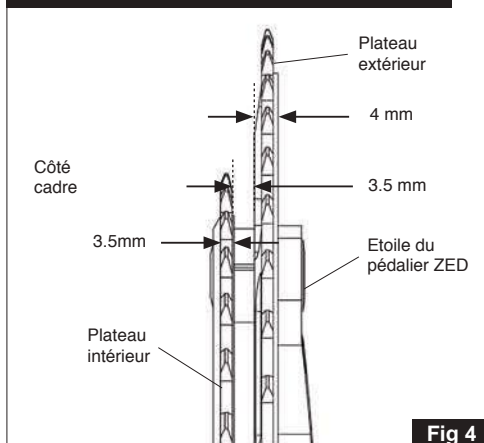
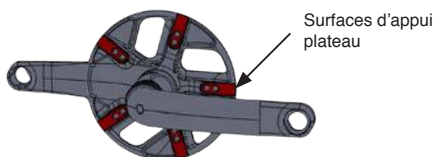


Fig 4

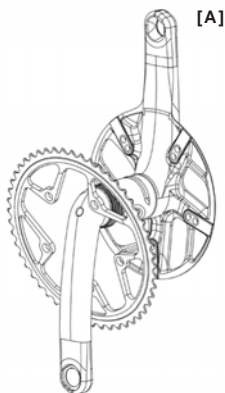
Montage des plateaux sur le pédalier : le montage des plateaux sur le pédalier ZED3 s'effectue exclusivement lorsque le pédalier est en dehors du cadre.

1. Commencez par démonter le pédalier avant de monter les plateaux (voir § démontage du ZED).
2. Avant tout montage de plateaux sur le pédalier ZED3, vérifiez bien que les surfaces d'appui plateau soient propres, lisses et sans éléments pouvant s'intercaler entre le plateau et le pédalier. Cela pourrait avoir des conséquences importantes sur la planéité de vos plateaux et par conséquent sur l'efficacité de vos changements de vitesses.

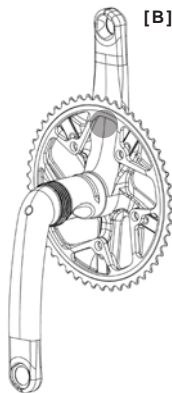


MONTAGE PLATEAUX

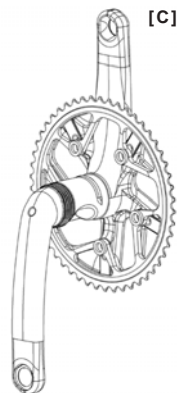
Fig 5



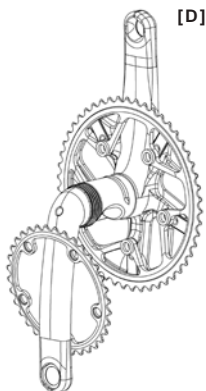
Prendre le grand plateau et le positionner par la manivelle gauche. Les inscriptions gravées sur le plateau doivent se situer sur la face intérieure.



Positionner le plateau externe en prenant soin d'aligner le plot anti saut de chaîne avec la manivelle droite.



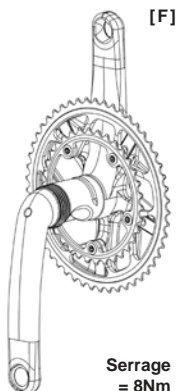
Positionner les 5 entretoises inter plateau spécifique pour les plateaux ZED3 (noire, non fendue et épaisseur 3,2mm).



Prendre le petit plateau et le positionner par la manivelle gauche. Les inscriptions gravées sur le plateau doivent se situer sur la face intérieure.



Assurez-vous que le repère d'indexation se trouve aligné avec la manivelle droite. Mettre 1 goutte de frein filet (type Loctite 243) sur les filets des vis de fixation plateau.



**Serrage
= 8Nm**

Visser les vis dans les inserts du pédalier sans oublier de prendre en sandwich les entretoises inter plateau. Serrer chaque vis petit à petit de façon homogène sans forcer jusqu'au couple de 8Nm.

MONTAGE DES PLATEAUX SUR LE PÉDALIER (suite)

Vérification du montage des plateaux :

Lorsque vous montez les plateaux, contrôlez :

- L'orientation des plateaux pour que le passage des vitesses s'effectue correctement.
- La position du plot anti-saut de chaîne du plateau extérieur afin d'éviter que la chaîne se coince entre le plateau et la manivelle. Ce plot anti-saut de chaîne doit se trouver derrière la manivelle.

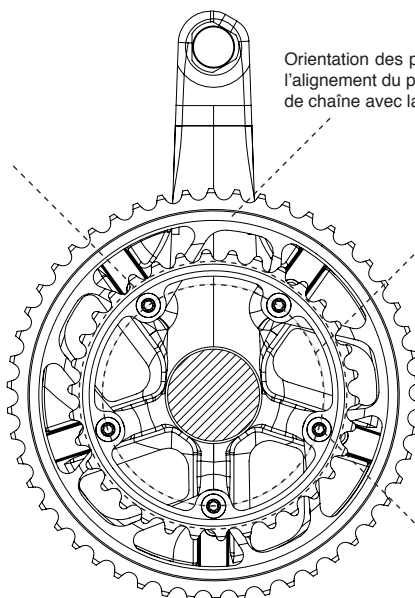
Attention :

LOOK préconise l'utilisation de ses plateaux spécifiques prévus pour le pédalier ZED pour les raisons suivantes :

- les formes spécifiques de dentures de chaque plateau LOOK pour faciliter le passage des vitesses ont été développées pour répondre au montage sur l'étoile du ZED double et/ou compact.
- La résistance et la rigidité des plateaux LOOK ont été optimisées notamment grâce à une surface d'appui plus importante au niveau de la fixation de chaque branche.

VÉRIFICATION MONTAGE PLATEAUX

Trous de l'étoile répartis sur un cercle de diamètre 130mm (le plus grand) pour le montage des plateaux doubles.



Orientation des plateaux par l'alignement du plot anti-saut de chaîne avec la manivelle.

Trous de l'étoile répartis sur un cercle de diamètre 110mm (le plus petit) pour le montage des plateaux compacts.

Serrage des vis fixation plateaux de 8Nm.

MONTAGE DU PÉDALIER DANS LE CADRE

Montage du pédalier sur le cadre : le pédalier ZED étant monobloc, son montage nécessite de passer la manivelle gauche au travers du cadre comme le montre la figure 10. La pédale droite peut être montée sur le pédalier avant son montage sur le cadre ce qui n'est pas le cas pour la pédale gauche qui devra être montée une fois le pédalier ZED correctement fixé dans le cadre.

- L'opération de montage ne nécessite pas d'outil spécifique mais il est toutefois recommandé de faire appel à votre revendeur spécialisé LOOK pour le montage ou la dépose du pédalier.
- Avant d'engager le pédalier dans le cadre, vérifiez que les roulements sont bien montés collés dans le cadre (voir figure 7 et 8).
- Avant d'engager le pédalier dans le cadre, vérifiez qu'il ne manque aucune pièce sur l'ensemble pré-monté sur le pédalier (voir figure 1 et 9).

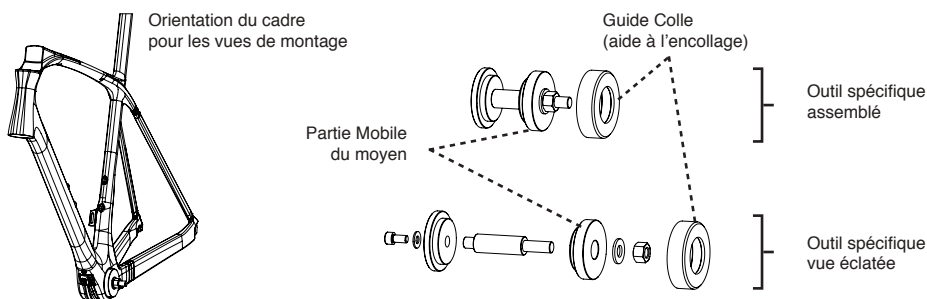
Attention :

- **Dépeussier et nettoyer les portées de roulements du boîtier de pédalier avec la graisse préconisée.**
- **Ne jamais laver votre vélo avec un jet sous pression. L'eau sous pression, même celle qui sort d'un tuyau d'arrosage, peut, malgré les joints d'étanchéité, entrer à l'intérieur du boîtier de pédalier en endommageant irrémédiablement les composants et les roulements du pédalier ZED. Lavez votre pédalier lorsqu'il est monté sur votre vélo, nettoyez délicatement les parties carbone avec un chiffon doux, de l'eau et du savon neutre.**
- **Ne laissez pas le pédalier ZED à l'intérieur d'une voiture garée sous le soleil, ni près de radiateur ou d'autres sources de chaleur.**

Montage et démontage des roulements dans le cadre : le pédalier ZED 3 impose que les 2 roulements soient montés directement dans le cadre. Pour plus de confort, ils sont aussi collés.

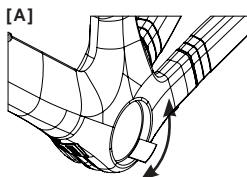
Pour ne pas abimer les roulements lors de ces opérations de montage et/ou démontage, il est vivement recommandé d'utiliser des outils spécifiques. LOOK a créé un outil destiné aux détaillants, il est donc impératif que ces opérations soient réalisées par un revendeur spécialisé LOOK.

MONTAGE DU ROULEMENT DANS LE CADRE



MONTAGE DU ROULEMENT GAUCHE DANS LE CADRE

Fig 7



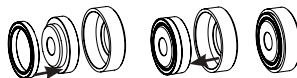
Préparer les portées de roulement du cadre avec de la toile émeri grain fin (type 220). Dégraisser les portées de roulement.

[B]



Dégraisser les roulements. Appliquer l'activateur Loctite® 7649 sur la bague extérieure du roulement. Laisser sécher l'activateur 10min. Ne plus toucher la bague extérieure du roulement après cette étape.

[C]



Monter le roulement sur la partie mobile du moyen. Glisser l'ensemble dans le guide colle.

[D]



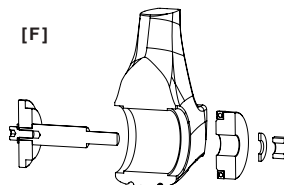
Appliquer un cordon de Loctite® 641 sur le bord de la bague extérieur du roulement. Le cordon de colle doit se trouver sur le côté du roulement qui sera à l'intérieur du cadre. Utiliser le guide pour faciliter la manipulation et garantir le placement du cordon de colle.

[E]



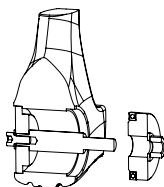
Retirer le guide colle.

[F]



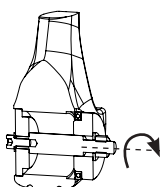
Pré-assembler la partie de l'outil de montage allant dans la portée droite du boîtier de pédalier.

[G]



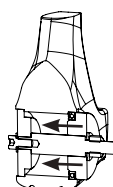
Insérer la partie droite de l'outil dans la portée droite du boîtier de pédalier

[H]



Pré-positionner la partie gauche de l'outil comportant le roulement au niveau de la portée gauche du boîtier de pédalier.

[I]

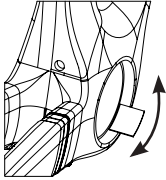


Serrer petit à petit l'écrou jusqu'à ce que le roulement gauche soit en buté dans le boîtier de pédalier. Attention à ne pas emmancher le roulement de biais, cela pourrait détériorer le roulement et le cadre. Nettoyer les débordements au dégraissant.

MONTAGE DU ROULEMENT DROIT DANS LE CADRE

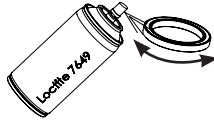
Fig 8

[A]



Préparer les portées de roulement du cadre avec de la toile émeri grain fin (type 220). Dégraisser les portées de roulement.

[B]

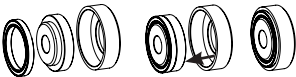


Dégraisser les roulements. Appliquer l'activateur Loctite® 7649 sur la bague extérieure du roulement. Laisser sécher l'activateur 10min. Ne plus toucher la bague extérieure du roulement après cette étape.

Attention :

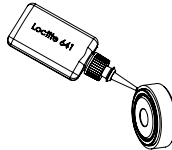
- Laisser la colle polymériser pendant 10 min avant de retirer le montage et monter le pédalier.
- Laisser la colle polymériser pendant 6h avant d'utiliser le vélo.

[C]



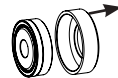
Monter le roulement sur la partie mobile du moyen. Glisser l'ensemble dans le guide colle.

[D]



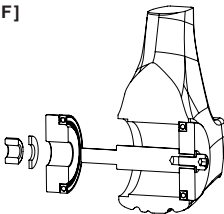
Appliquer un cordon de Loctite® 641 sur le bord de la bague extérieure du roulement. Le cordon de colle doit se trouver sur le côté du roulement qui sera à l'intérieur du cadre. Utiliser le guide pour faciliter la manipulation et garantir le placement du cordon de colle.

[E]



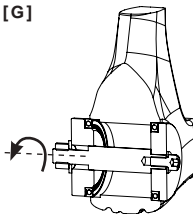
Retirer le guide colle.

[F]



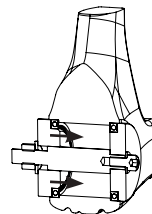
Pré-assembler la partie de l'outil de montage allant dans la portée gauche du boîtier de pédalier.

[G]



Pré-positionner la partie droite de l'outil comportant le roulement au niveau de la portée droite du boîtier de pédalier.

[H]

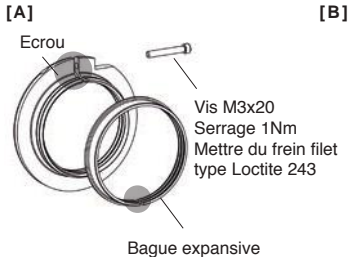


Serrer petit à petit l'écrou jusqu'à ce que le roulement droit soit en buté dans le boîtier de pédalier. Attention à ne pas emmancher le roulement de biais, cela pourrait détériorer le roulement et le cadre. Nettoyer les débordements au dégraissant.

PRÉPARATION DU PÉDALIER

Fig 9

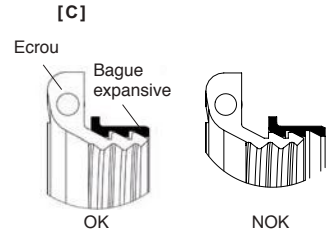
Préparation de l'écrou gauche



Graissez les surfaces en contacts entre l'écrou et la bague expansive. Positionnez la fente de la bague expansive à l'opposé de la fente de l'écrou.

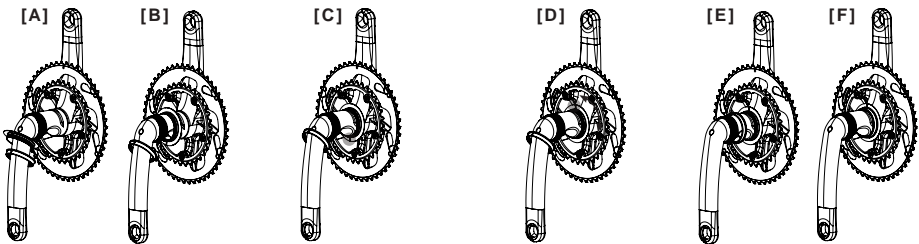


Assemblez la bague expansive avec l'écrou en vous assurant que la bague est bien dans son logement.



Vérifiez que la bague soit bien montée dans le bon sens avec sa collerette contre l'écrou.

Préparation du pédalier



Graissez :

- La bague droite
- La bague expansive
- La portée carbone (à droite)

Ne pas graisser le filetage (ni sur le carbone, ni sur la bague droite).

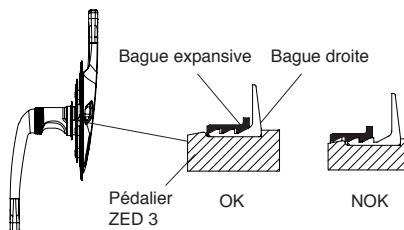
Engagez la bague droite ainsi que la bague expansive sur la manivelle gauche.

Passez la bague droite sur la portée droite du pédalier en vous assurant que la fente de la bague se trouve en position inférieure.

Tournez la bague droite jusqu'à ce que la fente soit en position supérieure.

Assemblez la bague expansive sur la bague droite en vous assurant que cette dernière est montée dans le bon sens.

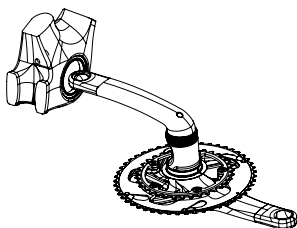
Attention : la fente de la bague expansive doit être à l'opposé de la fente de la bague droite.



MONTAGE DU PÉDALIER

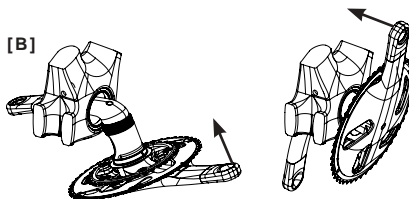
Fig 10

[A]



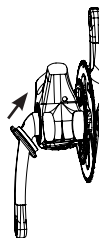
Après avoir préparé le pédalier. Engager le dans le cadre par la manivelle gauche.

[B]



Continuer à passer le pédalier à travers le cadre en prenant soin de ne pas rayer le pédalier avec les roulements ou le cadre avec les plateaux.

[C]



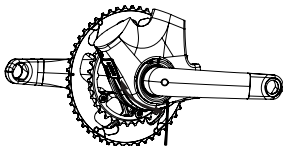
Glisser l'écrou par la manivelle gauche.

[D]



Amorcer le vissage de l'écrou.

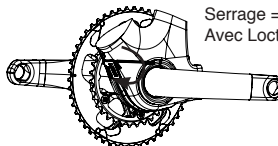
[E]



Insérer la clé Allen de 2.5mm dans le trou opposé à la vis de serrage et servez-vous en pour tourner et serrer l'écrou.

Serrer l'écrou jusqu'à ne plus sentir de jeu dans le montage. (Vérifier le jeu en utilisant les manivelles).

[F]

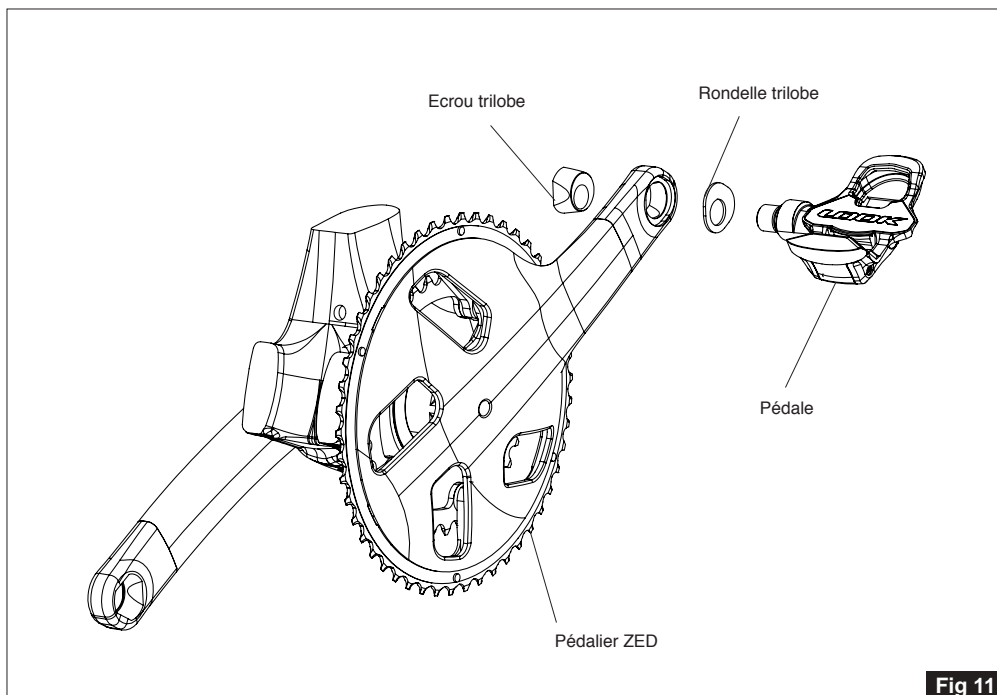


Attention :
Serrage = 1Nm
Avec Loctite® 243

Une fois le pédalier correctement monté, serrer la vis M3 à 1Nm en ayant préalablement mis du frein filet type Loctite® 243.

Vérifier l'absence de jeu dans le pédalier, dans le cas contraire, dévisser la vis M3 et resserrer l'écrou Zed.

ASSEMBLAGE DES PÉDALES


Fig 11

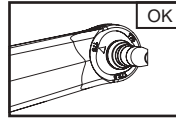
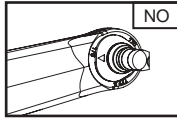
Réglage des longueurs de manivelle :

Positionner la flèche de la rondelle d'appui en face du marquage de la longueur désirée puis positionner l'écrrou trilobe de l'autre côté dans la même position. Visser la pédale au couple préconisé. Le pédalier ZED 3 est compatible avec toutes les pédales du marché.

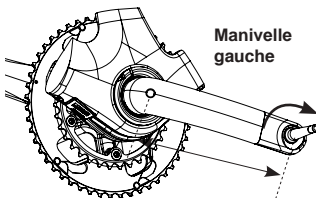
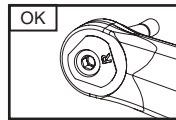
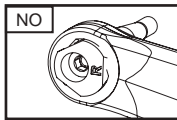
Attention :

- Bien vérifier la position de l'écrrou trilobe dans chacune des deux manivelles avant de rouler afin d'être sûr d'avoir positionné les mêmes longueurs pour la manivelle droite ou gauche. Une longueur différente de manivelle droite ou gauche peut provoquer des lésions physiques graves.
- Bien respecter les couples préconisés pour le serrage des pédales (20 Nm minimum pour les pédales LOOK). Le non respect des couples de serrage peut provoquer des dommages au produit et, en conséquence, des accidents, des lésions physiques ou la mort.
- Dégraisser et nettoyer la surface de l'écrrou en contact avec la manivelle avant montage des pédales. Des poussières et/ou toutes autres particules se trouvant sur l'écrrou trilobe ou dans la manivelle pourraient endommager le pédalier ou la pédale.
- L'écrrou droit (à monter sur la manivelle droite) est repéré par la lettre R, et l'écrrou gauche (à monter sur la manivelle gauche) par la lettre L.

La rondelle d'appui ne doit pas dépasser de son logement

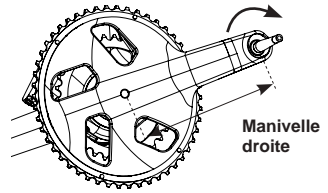


L'écrou doit pénétrer au fond du logement et ne plus dépasser après serrage

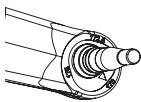


Manivelle
gauche

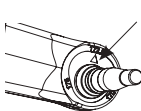
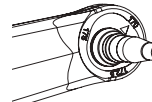
Faire pivoter la tête de l'axe conique avant de l'emmancher dans la manivelle de façon à ce que le repère de l'axe tombe en face de la longueur de manivelle choisie.



Manivelle
droite

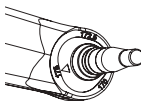
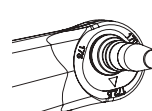


Position de l'écrou pour une longueur de manivelle de 170mm

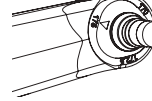


Repère

Position de l'écrou pour une longueur de manivelle de 172.5 mm



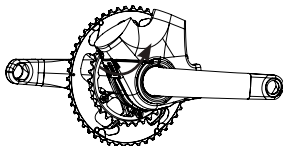
Position de l'écrou pour une longueur de manivelle de 175 mm



DÉMONTAGE DU PÉDALIER

Fig 13

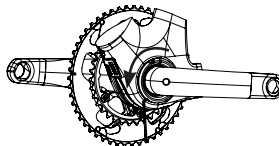
[A]



Prendre une clé Allen de 2.5mm et dévisser la vis de l'écrou gauche.

Attention, garder la vis sur l'écrou en faisant attention à ce que cette dernière ne vienne pas en interférence avec le cadre.

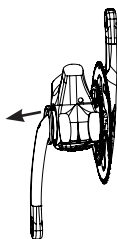
[B]



Insérer la clé Allen de 2.5mm dans le trou opposé à la vis de serrage et servez-vous en pour tourner l'écrou.

Attention à ne pas abimer le pédalier ou le cadre en dévissant l'écrou avec la clé Allen.

[C]



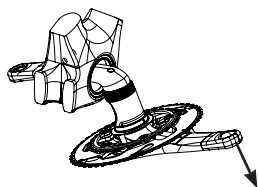
Dévissez l'écrou gauche jusqu'à ce qu'il échappe le roulement.

[D]



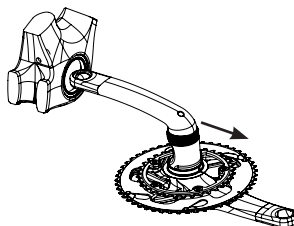
Retirez l'écrou par la manivelle gauche.

[E]



Retirez le pédalier du cadre en prenant bien soin de ne pas rayer le pédalier avec les roulements ou le cadre avec les plateaux.

[F]

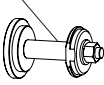


Retirez le pédalier du cadre. Vérifiez que les 2 roulements 6810 restent bien en place dans le cadre.

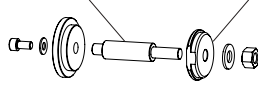
RETRAIT DES ROULEMENTS

Fig 14

Outil spécifique
assemblé



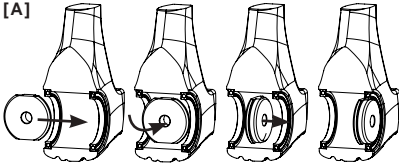
Outil spécifique
vue éclatée



Bague
de démontage

Démontage du 1er roulement

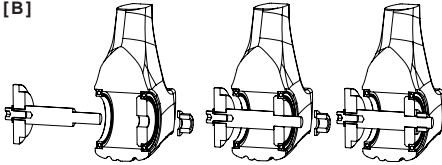
[A]



Glisser la bague de démontage dans le boîtier pour le mettre en appuis sur l'intérieur du roulement.

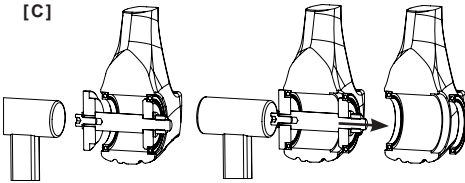
- Utiliser les méplats pour lui faire passer le 1er roulement.
- Retourner la bague à l'intérieur du boîtier.
- Mettre en appuis la bague sur le roulement.

[B]



Remonter l'ensemble de l'outil sur la bague de démontage.

[C]

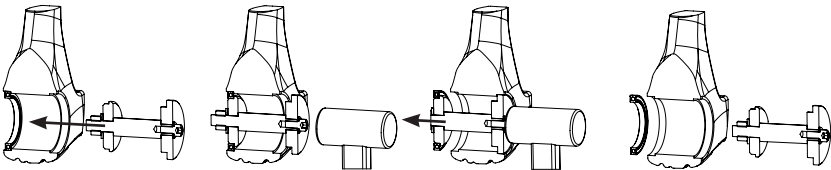


Frapper avec le maillet sur l'outil pour désassembler le roulement.

Démonter la bague de démontage pour retirer le moyen.

Démontage du 1er roulement

[D]



Glisser directement le moyen monté dans le cadre en mettant la bague de démontage en appuis sur le roulement. Frapper avec le maillet sur l'outil pour désassembler le roulement.

MONTAGE DES ADAPTATEURS

Montage des adaptateurs BSC :

Pour des raisons de compatibilité, il est possible de monter un boîtier de pédalier filetage BSC dans un cadre prévu pour un montage de pédalier Zed. Pour cela, des adaptateurs viennent se positionner en lieu et place des roulements 6810 comme le montre la figure 12.

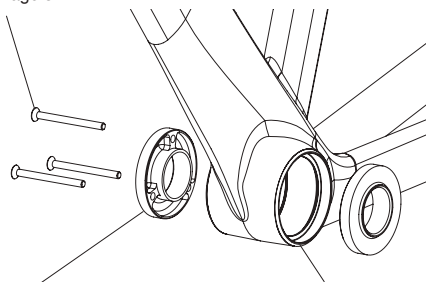
Attention :

- Cette opération nécessite des outils spécifiques, il est impératif qu'elle soit réalisée par un revendeur spécialisé Look.
- Après dépose du pédalier et des roulements, vérifier que les portées intérieures du boîtier de pédalier du cadre soient exemptes de poussières ou de toutes particules susceptibles d'endommager les adaptateurs.
- Les Vis M5x60mm doivent être serrées au couple préconisé : 5Nm.

MONTAGE DES ADAPTATEURS BSC REF DTCD/0268992

Fig 15

Vis FHC M5x60mm (x5)
Serrage 5Nm

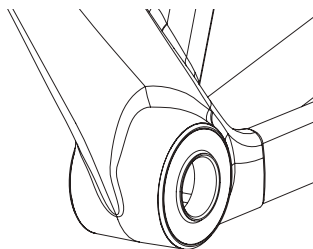


Adaptateur droit
(taraudage à gauche
1.37x24TPI)

Flasque percée de 3 trous
pour le passage des vis

Adaptateur gauche
(taraudage à droite
1.37x24TPI)

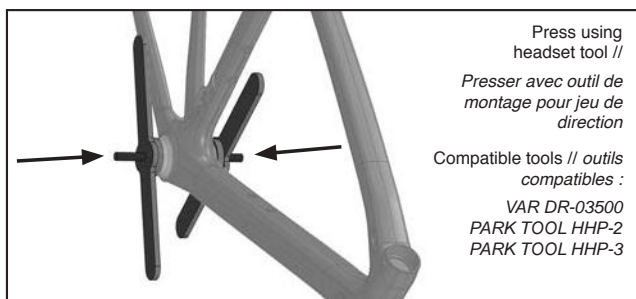
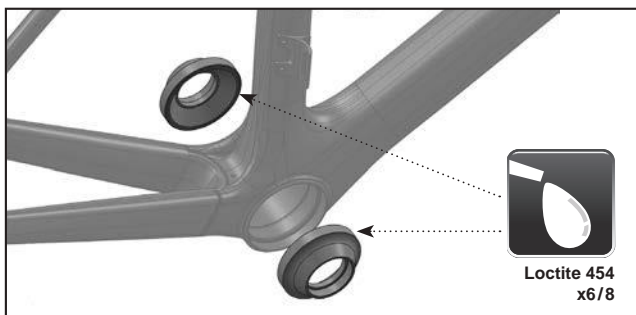
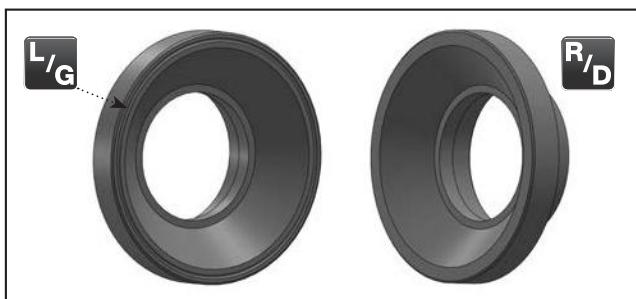
Flasque non percée



Positionner les deux flasques adaptateur dans les portées de roulement du cadre puis visser les 3 vis M5 x 60 au couple préconisé (5 Nm) afin de bloquer l'ensemble.

ADAPTATEURS ZED

LOOK REF : 10936 (BB86) - 9483 (BB92)
9484 (PF30 68mm) - 9485 (PF30 73MM)



ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre et ses accessoires avec du savon ou détergent léger et de l'eau. Employer un chiffon doux. Rincer à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Nous vous conseillons dès les 500 premiers km d'utilisation d'apporter votre vélo pour une maintenance. La première maintenance est l'occasion de procéder à tous les petits réglages qui amélioreront la sécurité, les performances et la durée de vie de votre nouveau vélo. Qu'elle soit gratuite ou payante, celle-ci est généralement proposée par nos revendeurs.

Nous vous conseillons fortement par la suite d'effectuer au moins un entretien périodique par votre revendeur.

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre vélo.

Les pièces d'un vélo mal entretenu peuvent se casser ou mal fonctionner, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat.

GARANTIE

Garantie limitée LOOK.

CONSERVEZ VOTRE PREUVE D'ACHAT ET ENREGISTREZ VOTRE GARANTIE EN LIGNE SUR www.lookcycle.com

Avertissement : Nous vous conseillons d'enregistrer votre vélo auprès de nos services. Si vous ne le faites pas, nous ne pourrions pas vous contacter pour vous fournir des informations importantes en cas de rappel du produit ou d'éventuelle mise à jour.

défectuosités dues au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le produit :

- A subi une modification technique et/ou structurelle, s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.
- A été réparé et/ou utilisé avec des pièces de rechange non autorisées.
- Le numéro de série du produit a été enlevé, effacé, altéré ou rendu illisible.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale (roulements, plateaux), aux pièces qui ont été remises en état ou soumises à des réparations ou des modifications inappropriées, ni aux dommages causés par un accident, une utilisation abusive ou inappropriée, ou un manque de diligence raisonnable. Parmi les utilisations inappropriées rendant la garantie caduque, citons le spinning (vélo de salle), le saut, les acrobaties, le cyclisme extrême et les activités similaires. Le seul recours dans le cadre de la garantie limitée LOOK ou toute garantie implicite se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné. En aucun cas, LOOK et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables ni des dommages, directs ou consécutifs, ni de la prise en charge...

Cet accessoire LOOK est garanti deux ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication.

LOOK, à travers ces distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit au premier acheteur ou utilisateur le produit contre tous vices ou défauts de fabrication.

Cette garantie ne s'applique pas non plus aux produits "Spécial Service Course" et/ou acheté à des équipes Professionnelles, Amateurs, Athlètes, Clubs, Locataires, Enchères et cela même si le produit est neuf.

La garantie s'applique uniquement si le produit est assemblé conformément aux instructions ci-dessus. La garantie ne s'applique pas aux

GARANTIE (suite)

...des frais de transport ou d'expédition du produit, que la réclamation soit basée sur le contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité du fait des produits, y compris, sans limitation, les pertes ou les dommages liés à une propriété autre que le produit garanti lui-même, la perte de l'usage d'un bien ou toute autre perte financière.

Quelle qu'en soit la cause, ni LOOK, ni aucun agent ou distributeur, ne peut être passible d'une quelconque contribution financière ou indemnisation pour un produit. Les droits alloués par la garantie et les bénéfices ne peuvent être cédés ni transmis.

Les obligations de LOOK sous une garantie quelconque sont limitées, selon la plus large acceptation de la loi, à celles spécifiées dans cette garantie limitée LOOK.

Cependant certains pays ou états n'autorisent aucune limitation de durée pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de

dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que les limites et exclusions mentionnées ci-dessus ne s'appliqueraient pas dans ce cas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Décharge de responsabilité :

- Les informations contenues dans ce manuel sont données à titre indicatif uniquement. Les produits décrits sont susceptibles de modifications sans avis préalable de la part du fabricant, en raison de perfectionnements techniques permanents.
- LOOK n'accorde aucune garantie ou responsabilité en cas de dommage lié à ou causé par l'usage de ce manuel ou des produits qu'il décrit.
- LOOK ne sont en aucun cas responsables des dommages, pertes, dépenses ou frais, directs ou indirects, de portée générale, consécutive ou particulière, causés par ou liés à l'usage de ce manuel ou des produits qu'il décrit.

Avertissement sur les produits de contrefaçon :

L'UTILISATION DE PRODUITS CONTREFAITS EST TRES DANGEREUSE ET PEUT VOUS CAUSER AINSI QU'A DES TIERS DES CHUTES GRAVES PROVOQUANT DES BLESSURES IMPORTANTES VOIRE MORTELLES.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. <http://www.lookcycle.com/patents/> De ce fait, dans le cas d'achat, d'utilisation, ou de vente d'un produit contrefait, nous nous réservons la possibilité d'engager toutes mesures que nous jugerons appropriées afin de faire cesser l'atteinte à nos droits et obtenir réparation du préjudice subi comme défini sur les Articles L613-3 à L613-6, L615-14 et L716-9.

Il va de soi que les produits contrefaits ne bénéficient d'aucunes garanties LOOK et implique l'annulation de toutes les garanties LOOK sur un produit conforme LOOK utilisé avec des produits contrefaits. Cela implique aussi l'annulation de toutes responsabilités accidentelles, matérielles, morales, civiles et physiques de la part de la Société LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La grande majorité des produits Look sont fabriqués dans nos usines en dehors de l'Asie. La vente de produits sur les sites exotiques a donc toutes les chances de concerner des produits contrefaits.

Pour vous éviter toutes escroqueries, et sans que ces conseils soient exhaustifs, nous vous conseillons donc d'être très vigilant :

- Sur les sites proposant des produits marqués LOOK à des prix très nettement en dessous du marché.
- Sur les ventes de particulier à particulier ne proposant pas de facture d'achat, de suivi d'entretien et de renseignement sur l'origine du produit.

Pour toutes aides, vous pouvez nous contacter via notre site ou celui du Distributeur de votre pays où vous vous trouvez (liste de nos revendeurs et Distributeur sur www.lookcycle.com) en nous fournissant n° de série et/ou photos pour vérification.

EN



CONGRATULATIONS!	> 26
LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIRED	> 26
GENERAL PRESENTATION OF THE CRANKSET	> 27
FITTING THE CHAINRINGS ON TO THE CRANKSET	> 28
FITTING THE CRANKSET ON TO THE FRAME	> 32
FITTING THE BEARING TO THE FRAME	> 32
Fitting the left bearing to the frame	> 33
Fitting the right bearing to the frame	> 34
PREPARING THE CRANKSET	> 35
FITTING THE CRANKSET	> 36
ASSEMBLING THE PEDALS	> 37
DISMANTLING THE CRANKSET	> 39
REMOVING THE BEARINGS	> 40
FITTING THE ADAPTORS	> 41
ZED ADAPTORS	> 42
MAINTENANCE	> 43
AFTER-SALES SERVICE	> 43
GUARANTEE	> 43

CONGRATULATIONS!

You have chosen a LOOK accessory.

Thank you for your confidence in our products.

In choosing this LOOK accessory, you will benefit from state-of-the-art technology and French design.

As with the vast majority of LOOK products, they are identical to those supplied to professional athletes, and they are checked throughout the manufacturing cycle to guarantee your full satisfaction.

Our products comply with the various current European and International standards.

Read the instructions in full before use, and respect the advice provided to make sure you can make the most of the advantages of this high quality product.

With the aim of improving it, LOOK reserves the right to change the product specifications without prior notice.



Attention : LOOK products are designed and optimised for use by cyclists up to 100 kg (220.5 lbs).

LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIRED

The lifespan of each LOOK component depends on numerous factors, such as the size of the cyclist and the conditions of use. Impacts, falls, inappropriate use or generally rough use can compromise the structural integrity of the components and considerably reduce their lifespan.

Certain components are also subject to wear over time. Have your bicycle checked regularly by a qualified mechanic, in order to ensure the absence of cracks, deformities or signs of wear and tear.

If the inspection reveals deformities, cracks, signs of impact or strain, even if they are mild, you must immediately replace the relevant component. Any components that have experienced excessive wear must also be immediately replaced. The frequency of inspection depends on numerous factors. Consult your approved LOOK distributor to agree on the plan that suits you best.

Read first: Cycling is a dangerous activity by nature. To reduce the risk of serious injury, you must ensure that your bicycle is suitably maintained, and that each component is correctly installed and adjusted. Always wear a helmet when cycling and ensure that you are aware of the highway code and that you respect it. Beware of the dangers of the road and traffic. Be aware of current applicable laws in the country in which you are cycling. If you are cycling at night, it is not enough just to see; you must also be seen. Reflectors are not sufficient and are no replacement for front and rear lights. It is strongly advisable to wear a reflective garment, and indeed is obligatory in some countries.

GENERAL PRESENTATION OF THE CRANKSET

EXPLODED VIEW

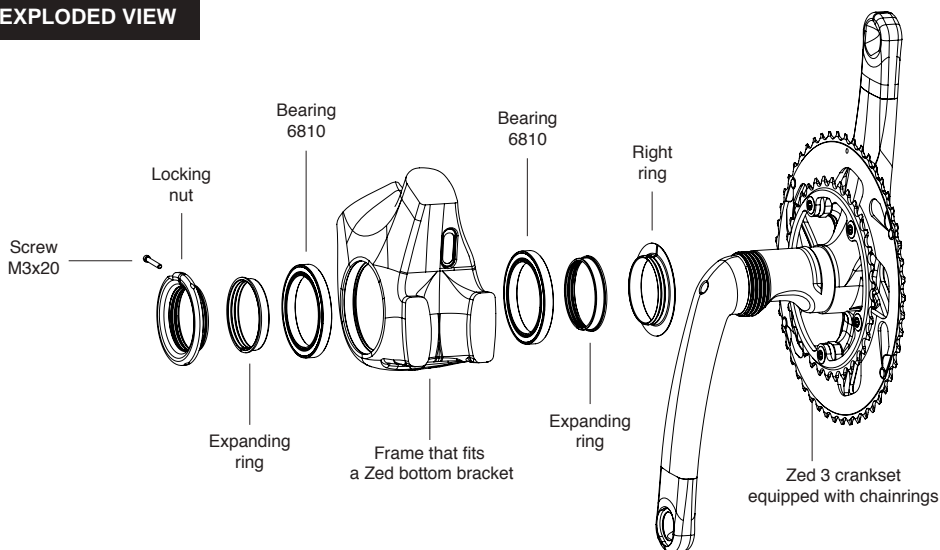


Fig 1

Distinctive feature of the zed 3 crankset: The LOOK ZED 3 crankset is the first AERO carbon monobloc crankset. The cranks and the star chainring support are secured to the axle of the crankset to achieve as yet unequalled rigidity. Entirely made of high strength carbon fibre, it is both light and strong, fluid and aerodynamic. The ZED 3 is the fruit of numerous years of research and development and includes two technologies patented by LOOK:

1. The variation in the length of the cranks using TRILOBE technology. As such, with a crankset you can easily select from 3 specific crank lengths for cycling, by turning the offset screw a third of a turn now your pedal axle. This is a quick change and does not require any special tools and allows you to cover:

- Size 1 crankset: 155 mm, 157.5 mm or 160 mm
- Size 2 crankset: 162.5 mm, 165 mm or 167.5 mm
- Size 3 crankset: 170 mm, 172.5 mm or 175 mm

2. The possibility to fit two double chainrings with an inter-axle distance of 130mm or compact inter-axle distance of 110mm. The branches of the star feature a double set of fastenings that make it possible to accommodate the 2 standard chainrings on the interior side.

FITTING THE CHAINRINGS ON TO THE CRANKSET

FITTING THE CHAINRINGS

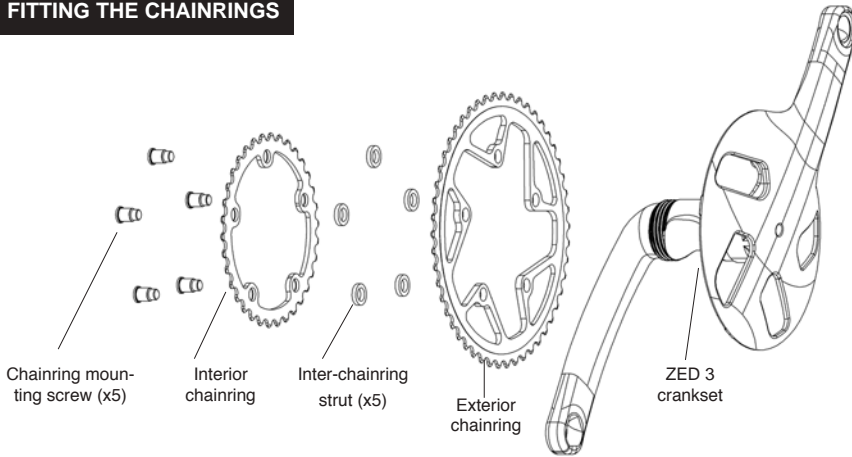


Fig 2

It is recommended to fit the LOOK ZED 3 chainrings with the ZED 3 crankset. These LOOK ZED 3 chainrings are developed to be compatible with the different groups and are optimised for weight gain, gear shifts and rigidity.

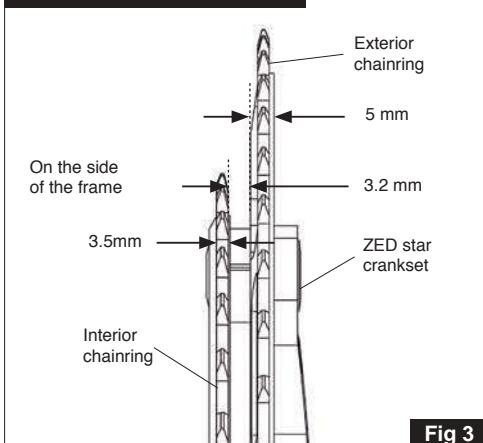
However, there is a fittings kit for standard chainrings containing 5 screws and 5 struts and the double or compact chainrings that match the constraints described below can equip the ZED 3 crankset:

- contain 5 mounting holes
- have an inter-axle distance of 110 mm or 130 mm
- have an effective clamping width of 4 mm for the exterior chainring
- have a perfectly flat exterior surface for the exterior chainring
- have an effective clamping width of 3.5 mm for the interior chainring
- accept the placement of the specific LOOK inter-chainring struts with a width of 3.5 mm

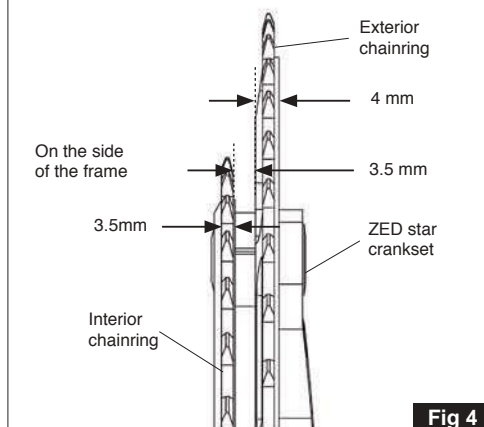
For any other chainrings, such as oval chainrings, please refer to the compatibility table available from chainring suppliers and on the website www.lookcycle.com.

FITTING THE CHAINRINGS ON TO THE CRANKSET (cont.)

LOOK ZED 3 CHAINRINGS

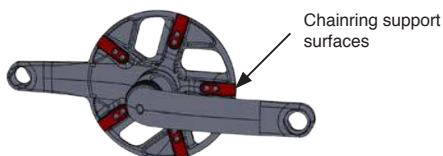


COMPATIBILITY OF STANDARD CHAINRINGS



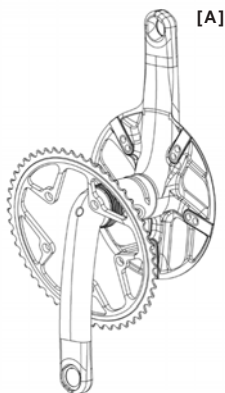
Fitting the chainrings on to the crankset: the chainrings must only be fitted to the ZED 3 crankset when the crankset is detached from the frame.

1. Start by dismantling the crankset before fitting the chainrings (see § dismantling the ZED).
2. Before fitting any chainrings to the ZED 3 crankset, be sure to check that the chainring support surfaces are clean, smooth and free from any elements that could become lodged between the chainring and the crankset. This could significantly affect how flat your chainrings are and therefore how effective your gear changes are.

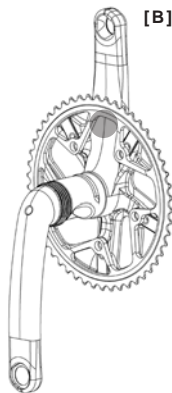


FITTING THE CHAINRINGS

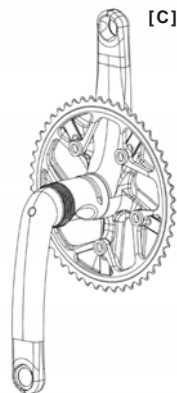
Fig 5



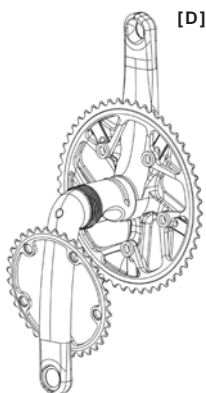
Take the large chainring and position it with the left crank. The inscriptions engraved on the chainring must face inwards.



Position the exterior chainring, taking care to align the chain's anti-skip cone with the right crank.



Position the 5 specific inter-chaining struts for ZED 3 chainrings (black, no split and width of 3.2mm).



Take the small chainring and position it using the left crank. The inscriptions engraved on the chainring must face inwards.



Ensure that the alignment marker is in line with the right crank. Place 1 drop of thread lock (type Loctite 243) on the threads of the chainring mounting screw.



**Tighten to
= 8Nm**

Screw the screws into the inserts in the crankset without forgetting to sandwich in the inter-chaining struts. Slowly tighten each screw evenly, without forcing them, to a torque of 8Nm.

FITTING THE CHAINRINGS ON TO THE CRANKSET (cont.)

Checking how the chainrings have been fitted:

When you fit the chainrings, check:

- The orientation of the chainrings so that the gears change correctly.
- The position of the chain's anti-skip cone on the exterior chainring in order to avoid the chain becoming stuck between the chainring and the crank. The chain's anti-skip cone must be behind the crank.

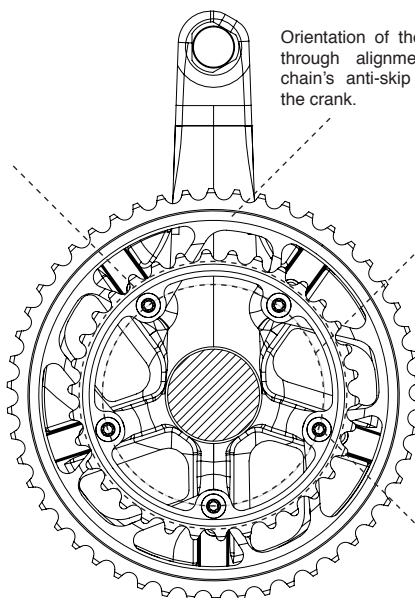
Attention :

LOOK recommends the use of its specific chainrings for the ZED crankset for the following reasons:

- The specific shape of the teeth on each LOOK chainring, which facilitates the gear changes, was developed to respond to being fitted to the double and/or compact ZED star.
- The strength and rigidity of the LOOK chainrings have been optimised particularly thanks to a larger support surface where each branch is attached.

CHECKING THE FIT OF THE CHAINRINGS

Holes in the star distributed over a circle with a diameter of 130mm (the largest) to fit the double chainrings.



Orientation of the chainring through alignment of the chain's anti-skip cone with the crank.

Holes in the star distributed over a circle with a diameter of 110mm (the smallest) to fit the compact chainrings.

Tightening of the chainring mounting screw to 8Nm.

Fig 6

FITTING THE CRANKSET ON TO THE FRAME

Fitting the crankset on to the frame: since the ZED crankset is monobloc, the left crank will have to be passed through the frame in order to fit it, as shown in figure 10. The right pedal can be fitted to the crankset before it is fitted to the frame, which is not the case for the left pedal, which will have to be fitted once the ZED crankset is correctly fitted to the frame.

- There are no specific tools required to fit the crankset, but it is still recommended to refer to your specialist LOOK retailer to fit or remove the crankset.
- Before attaching the crankset to the frame, check that the bearings are correctly attached to the frame (see figures 7 and 8).
- Before attaching the crankset to the frame, check that there are no parts missing from the whole set that is pre-fitted on the crankset (see figures 1 and 9).

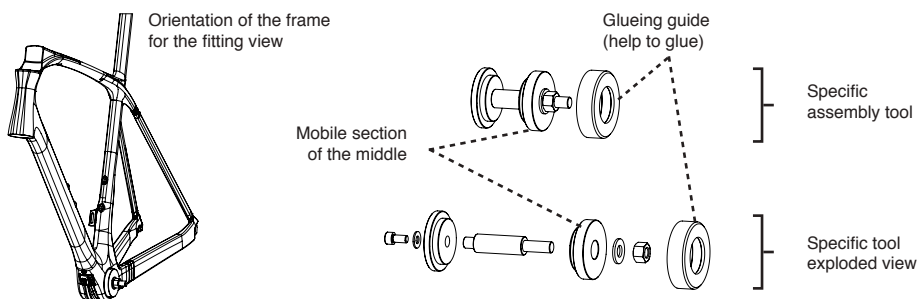
Attention:

- Remove all dust and clean the bearing seats in the bottom bracket with the recommended lubricant.
- Never wash your bicycle with a pressurized jet. High pressure water, even the water from a hose pipe, can, despite the gaskets, enter into the bottom bracket and irremediably damage the components and bearings in the ZED crankset. Wash your crankset when it is attached to your bicycle. Delicately clean the carbon parts with a soft cloth, water and neutral soap.
- Do not leave the ZED crankset inside a car parked in the sun, nor near to the radiator or any other source of heat.

Attaching and detaching the bearings in the frame: the ZED 3 crankset requires the 2 bearings to be fitted directly in the frame. For improved comfort, they are also glued.

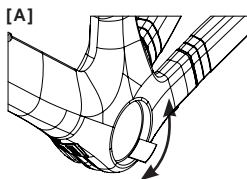
To avoid damaging the bearings when attaching and/or detaching, it is strongly recommended to use specific tools. LOOK has created a tool for retailers. It is therefore essential that these steps are performed by a specialist LOOK retailer.

FITTING THE BEARING ON TO THE FRAME



FITTING THE LEFT BEARING ON TO THE FRAME

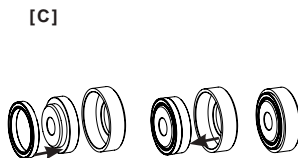
Fig 7



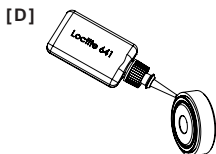
Use a fine grain emery cloth (type 220) to prepare the bearing seats on the frame. Degrease the bearing seats.



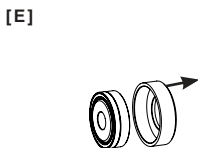
Degrease the bearings. Apply the activator Loctite® 7649 on to the exterior bearing ring. Leave the activator to dry for 10 minutes. Do not touch the exterior bearing ring after this stage.



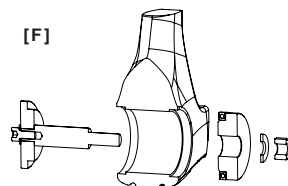
Fix the bearing onto the mobile part of the middle. Slide all of it into the glue guide.



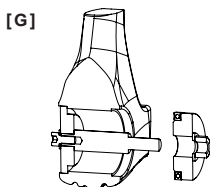
Apply a strip of Loctite® 641 on to the edge of the exterior bearing ring. The strip of glue must be on the side of the bearing which will be inside the frame. Use the guide to facilitate handling and guarantee the correct placement of the strip of glue.



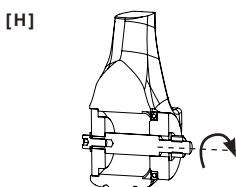
Remove the glue guide.



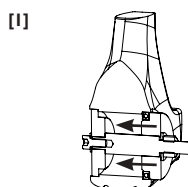
Pre-assemble the part of the assembly tool working from the right bearing seat in the bottom bracket.



Insert the straight section of the tool into the right bearing seat in the bottom bracket.



Pre-position the left part of the tool containing the bearing level with the left bearing seat in the bottom bracket.

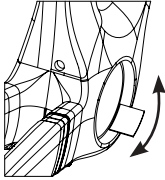


Slowly tighten the nut until the left bearing is fixed into the bottom bracket. Be careful not to fix the bearing at an angle as this could cause wear to the bearing and the frame. Clean the excess with degreaser.

FITTING THE RIGHT BEARING ON TO THE FRAME

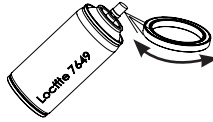
Fig 8

[A]



Use a fine grain emery cloth (type 220) to prepare the bearing seats on the frame. Degrease the bearing seats.

[B]

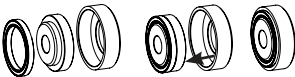


Degrease the bearings. Apply the activator Loctite® 7649 on to the exterior bearing ring. Leave the activator to dry for 10 minutes. Do not touch the exterior bearing ring after this stage.

Attention :

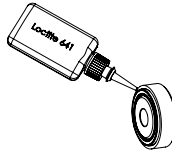
- Leave the glue to polymerise for 10 minutes before removing the assembly and fitting the crankset.
- Leave the glue to polymerise for 6 hours before using the bicycle.

[C]



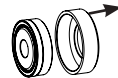
Fix the bearing onto the mobile part of the middle. Slide all of it into the glue guide.

[D]



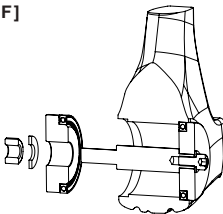
Apply a strip of Loctite® 641 on to the edge of the exterior bearing ring. The strip of glue must be on the side of the bearing which will be inside the frame. Use the guide to facilitate handling and guarantee the correct placement of the strip of glue.

[E]



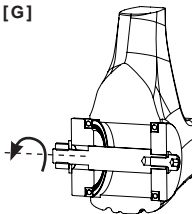
Remove the glue guide.

[F]



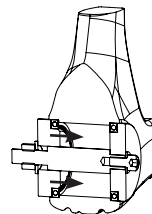
Pre-assemble the part of the assembly tool working from the left bearing seat in the bottom bracket.

[G]



Pre-position the right part of the tool containing the bearing level with the right bearing seat in the bottom bracket.

[H]

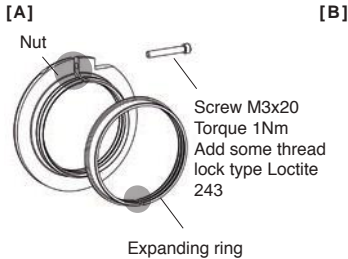


Slowly tighten the nut until the right bearing is fixed into the bottom bracket. Be careful not to fix the bearing at an angle as this could cause wear to the bearing and the frame. Clean the excess with degreaser.

PREPARING THE CRANKSET

Fig 9

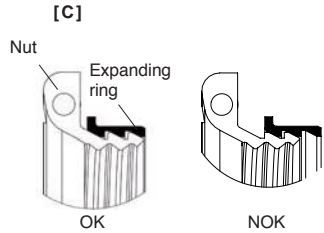
Preparing the left nut



Lubricate the contact surfaces between the nut and expanding ring. Position the slit in the expanding ring opposite the slit in the nut.

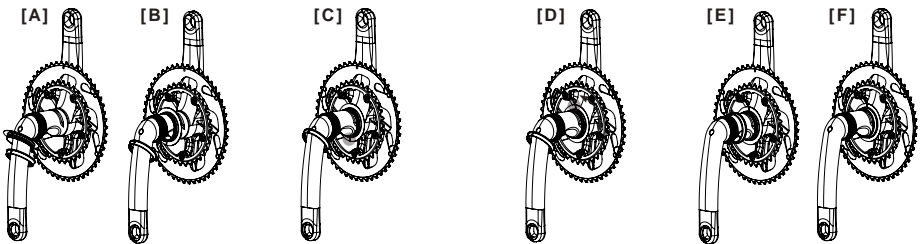


Assemble the expanding ring with the nut, ensuring that the ring is correctly fitted in its housing.



Check that the ring is correctly fitted in the right direction with its flange against the nut.

Preparing the crankset



Lubricate:
 • The right ring
 • The expanding ring
 • The carbon bearing seat (on the right)

Do not lubricate the threads (on the carbon or the right ring).

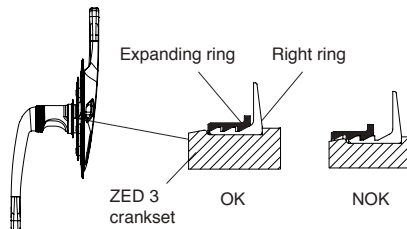
Fit the right ring and the expanding ring to the left crank.

Pass the right ring over the right bearing seat in the crankset, ensuring that the slit in the ring is in the lower position.

Turn the ring to the right until the slit is in the upper position.

Assemble the expanding ring over the right ring, ensuring that the latter is fitted in the correct direction.

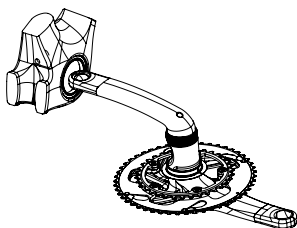
Attention: the slit in the expanding ring must be opposite the slit in the right ring.



FITTING THE CRANKSET

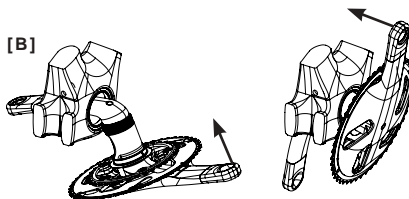
Fig 10

[A]



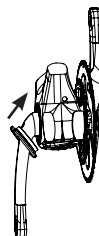
Once the crankset has been prepared. Fit it into the frame with the left crank.

[B]



Keep passing the crankset through the frame, taking care not to scratch the crankset with the bearings or the frame with the chainrings.

[C]



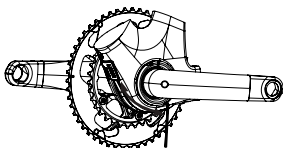
Slide the nut with the left crank.

[D]



Prime the nut to be screwed.

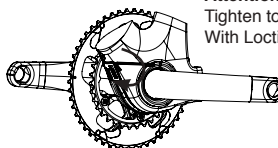
[E]



Insert the 2.5mm Allen key into the hole opposite the locking screw and use it to turn and tighten the nut.

Tighten the nut until you no longer feel any play in the assembly. (Use the cranks to check the play).

[F]



Attention :

Tighten to $\approx 1\text{Nm}$
With Loctite® 243

Once the crankset is correctly mounted, tighten the M3 screw to 1Nm having previously added some thread lock type Loctite® 243.

Check that there is no play in the crankset. If there is, unscrew the M3 screw and re-tighten the Zed nut.

ASSEMBLING THE PEDALS

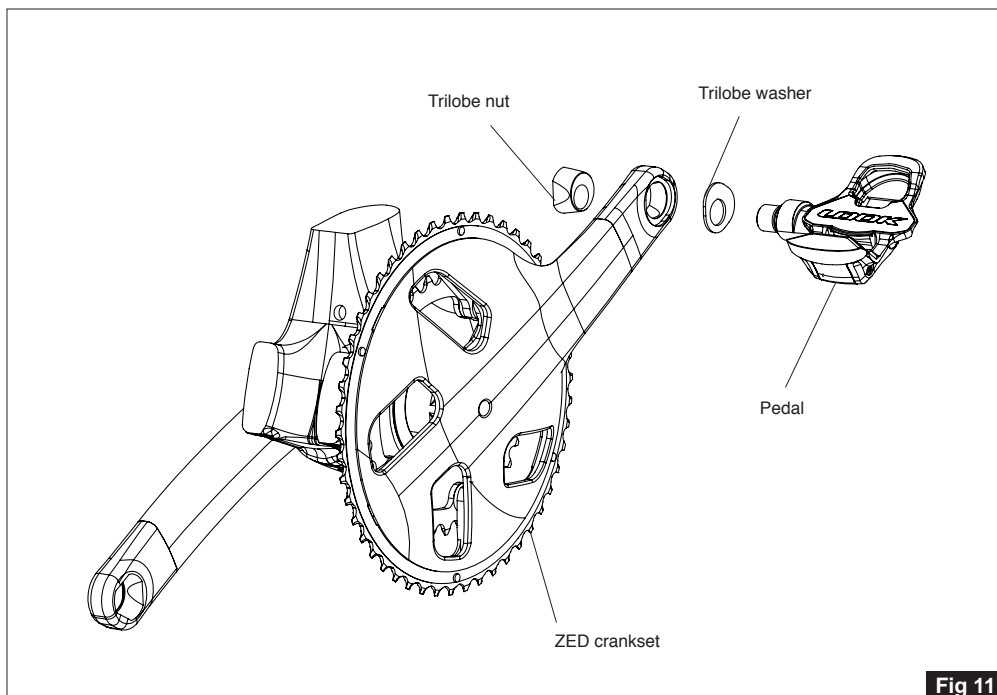


Fig 11

Adjusting the length of the cranks:

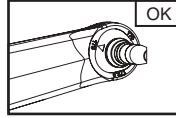
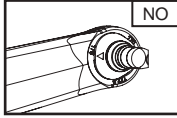
Position the arrow on the support washer facing the desired length marker then position the trilobe nut on the other side in the same position. Screw the pedal to the recommended torque. The ZED 3 crankset is compatible with every pedal on the market.

Attention:

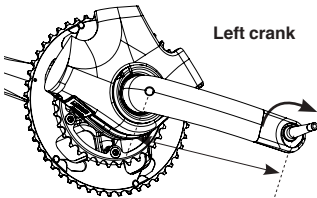
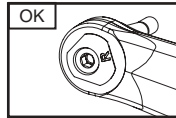
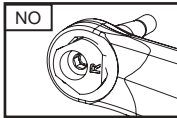
- Carefully check the position of the trilobe nut in each of the two cranks before cycling in order to be sure that you have positioned the right or left cranks at the same lengths. If the right and left cranks are different lengths this can cause serious physical injury.
- The recommended torques must be respected when tightening the pedals (20 Nm minimum for LOOK pedals). Failure to respect the torques can cause damage to the product and, as a result, lead to accidents, physical injuries or death.
- Degrease and clean the surface of the nut that is in contact with the crank before fitting the pedals. Dust and/or any other particles on the trilobe nut or on the crank could damage the crankset or pedal.
- The right nut (to be fitted on the right crank) is identified by the letter R, and the left nut (to be fitted on the left crank) features the letter L.

Fig 12

The supporting washer must not exceed its housing

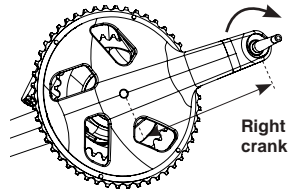


The nut must reach the bottom of the housing and must not exceed it once tightened

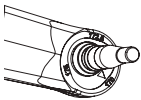


Left crank

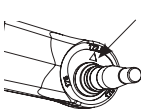
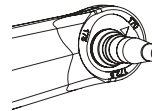
Rotate the head of the conical pin before attaching the crank so that the marker on the pin is set at the chosen crank length.



Right crank

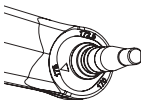
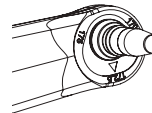


Position of the nut for a crank length of 170 mm

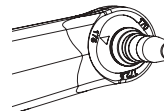


Marker

Position of the nut for a crank length of 172.5 mm



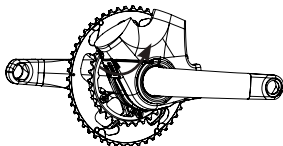
Position of the nut for a crank length of 175 mm



DISMANTLING THE CRANKSET

Fig 13

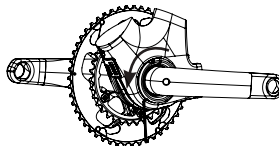
[A]



Take a 2.5mm Allen key and unscrew the screw in the left nut.

Be careful to keep the screw on the nut and ensure that the nut does not interfere with the frame.

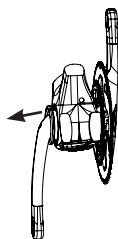
[B]



Insert the 2.5mm Allen key into the hole opposite the locking screw and use it to turn the nut.

Be careful not to damage the crankset or the frame as you loosen the nut with the Allen key.

[C]



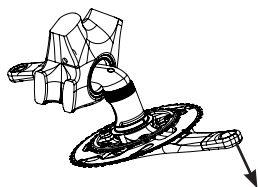
Loosen the left nut until it releases the bearing.

[D]



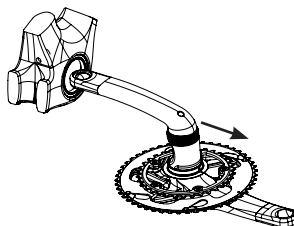
Remove the nut by the left crank.

[E]



Remove the crankset from the frame, taking care not to scratch the crankset with the bearings or the frame with the chainrings.

[F]

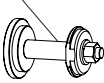


Remove the crankset from the frame. Check that the 2x 6810 bearings remain in place in the frame.

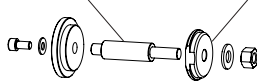
REMOVING THE BEARINGS

Fig 14

Specific assembly tool



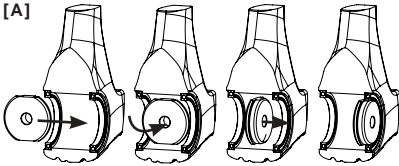
Specific tool exploded view



Disassembly ring

Dismantling the 1st bearing

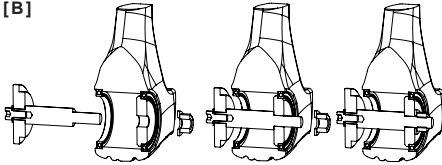
[A]



Slide the disassembly ring into the bracket to support the inside of the bearing.

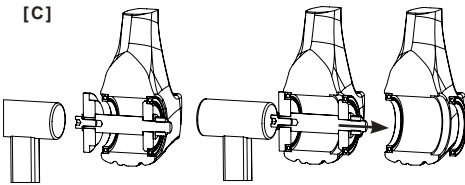
- Use the planes to pass through the 1st bearing.
- Place the ring back in the bracket.
- Place the ring to support the bearing.

[B]



Lift the whole tool onto the disassembly ring.

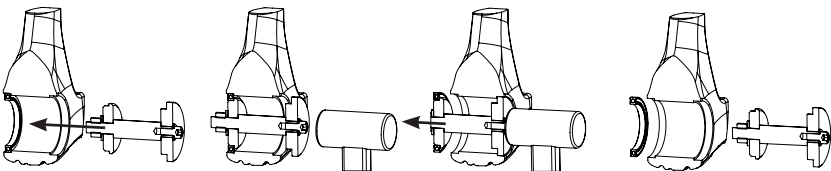
[C]



Hit the tool with the mallet to remove the bearing.
Remove the disassembly ring to remove the middle.

Dismantling the 1st bearing

[D]



Directly slide the fitted middle into the frame, placing the disassembly ring as a support on the bearing.
Hit the tool with the mallet to remove the bearing.

FITTING THE ADAPTORS

Fitting the BSC adaptors:

For compatibility reasons, a BSC threaded bottom bracket can be fitted to a frame created for a ZED crankset. To do this, there are adaptors to be fitted instead of the 6810 bearings as shown in figure 12.

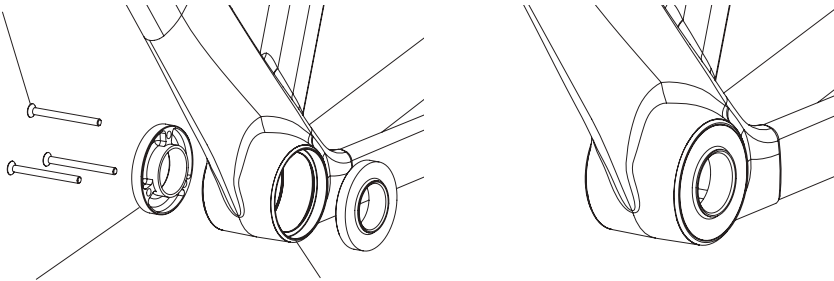
Attention:

- This operation requires specific tools, it is essential that it is completed by a specialist Look retailer.
- After fitting the crankset and bearings, check that the interior bearing seats in the bottom bracket of the frame are clear of any dust or other particles that could damage the adaptors.
- The M5x60mm screws must be tightened to the recommended torque: 5Nm.

FITTING THE ADAPTORS BSC REF DTCD/0268992

Fig 15

Screw FHC M5x60mm (x5)
Torque 5Nm



Right adaptor (threading on the left 1.37x24TP)

Flask pierced with 3 holes to for the screws.

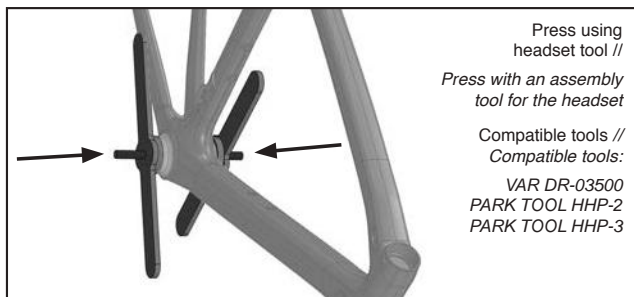
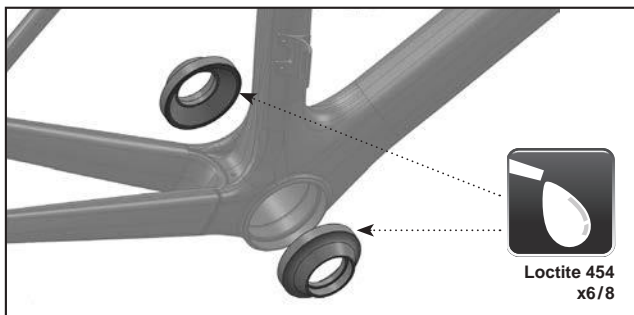
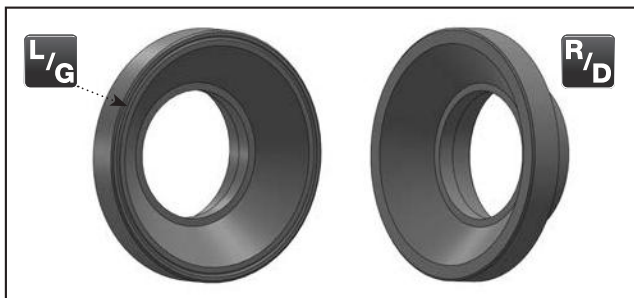
Left adaptor (threading on the right 1.37x24TP)

Non-pierced flask.

Position the two adaptor flasks into the bearing seats in the frame then screw the 3x M5 x 60 screws to the recommended torque (5 Nm) in order to lock the whole assembly.

ZED ADAPTORS

LOOK REF : 10936 (BB86) - 9483 (BB92)
9484 (PF30 68mm) - 9485 (PF30 73MM)



MAINTENANCE

Always use soap or a mild detergent and water to clean your frame and accessories.

Use a soft cloth. Rinse with water and dry with a cloth.

Do not use any high pressure cleaning equipment or abrasive products.

We advise you to bring in your bicycle for maintenance after the first 500 km of use. The first maintenance is the occasion to make all the small adjustments that will improve the safety, performance and lifespan of your new bicycle. This is generally offered by our retailers, either for free or at a cost.

We strongly advise you to then carry out periodic maintenance at your retailer.

Inspection and maintenance are important for your safety and the lifespan of your bicycle.

Poorly maintained bicycle components may break or malfunction, which can lead to an accident in which you may be killed, severely injured or paralysed.

AFTER-SALES SERVICE

If, in spite of the care we take during the manufacturing process, a fault appears or a repair is required, contact your approved LOOK retailer and take with you the defective product together with your purchase invoice.

GUARANTEE

LOOK limited guarantee.

KEEP YOUR PROOF OF PURCHASE AND REGISTER YOUR GUARANTEE ONLINE AT www.lookcycle.com

Warning: We advise you to register your bicycle for our services. If you do not do so, we will not be able to contact you to supply important information in the event of a product recall or possible update.

This LOOK accessory is guaranteed against any defects or manufacturing faults for two years starting from the date of purchase.

Through its approved distributors in the countries in which the product was purchased, LOOK guarantees the first purchaser or user of the product against any defects or manufacturing faults.

This guarantee does not apply to "Special Service Course" products and/or products purchased by professional or amateur teams, athletes, clubs, rental services. This still applies if the product is new.

The guarantee applies only if the product is assembled according to the instructions provided above. The guarantee does not apply to poorly

maintained products or products subject to improper use.

The guarantee will also expire if the product:

- Has been technically and/or structurally modified, if it has been repaired or repainted in a non-LOOK approved centre.
- Has been repaired and/or used with non-authorised spare parts.
- The product serial number as been removed, wiped away, altered or made illegible.

This limited guarantee does not apply to normal wear (bearings, chainrings), nor to parts that have been restored or subject to inappropriate repairs or modifications, nor damage caused by an accident, abusive or inappropriate use, or a lack of due diligence. Inappropriate use that would void the guarantee includes spinning, jumps, acrobatics, extreme cycling and other similar activities. The only recourse within the context of a limited LOOK guarantee or any implicit guarantee is limited to repair or exchange, at the sole discretion of LOOK, of all or part of the product concerned. In any event, LOOK and its agents and distributors cannot be held responsible for direct or consequential damage, for meeting transport or product shipping fees, whether the complaint is based on the contract, guarantee, negligence or product liability, including, without

GUARANTEE (cont.)

limitation, loss or damage connected with property other than the product guarantees themselves, loss of use of property or any other financial loss.

Whatever the cause, neither LOOK nor any agent or distributor can be held liable for any financial contribution or compensation for a product. The rights allocated by the guarantee and the benefits cannot be conceded nor transferred.

LOOK's obligations within any guarantee are limited, according to the broadest acceptance of the law, to the provisions specified in this LOOK guarantee.

However, certain countries or states do not authorise any limitation of duration for an implicit guarantee, and/or for exclusion or limitation of direct or consequential damages, which implies that the aforementioned limits and exclusions are not applicable in this case. This limited guarantee grants you specific legal rights, but possibly also other rights, which will vary according to local legislation.

Disclaimer:

- The information contained in this handbook is provided as an indication only. The products described are subject to amendment without prior notice from the manufacturer, owing to permanent technical enhancements.
- LOOK does not grant any guarantee or liability in the event of damage connected with or caused by the use of this handbook or the products it describes.
- LOOK is not, in any event, liable for damages, losses, expenses or fees, direct or indirect, of general scope, consequential or individual, caused by or connected with this handbook or the products it describes.

Warning about counterfeit products:

THE USE OF COUNTERFEIT PRODUCTS IS EXTREMELY DANGEROUS AND COULD CAUSE YOU AND ANY THIRD PARTY A DANGEROUS FALL LEADING TO SEVERE OR FATAL INJURIES.

LOOK products are protected by industrial property rights. <http://www.lookcycle.com/patents/> Therefore, in the case of purchase, use or sale of a counterfeit product, we reserve the right to undertake any measures that we deem appropriate in order to cease the infringement of our rights and to seek compensation for the prejudice caused, as per Articles L613-3 to L613-6, L615-14 and L716-9.

It goes without saying that counterfeit products will not benefit from any LOOK guarantee, and will void the LOOK guarantees on any LOOK compliant product used with counterfeit products. This will also void all accidental, material, moral, civil and physical liability on behalf of the company LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

The vast majority of Look products are manufactured in our factories outside Asia. The sale of products on exotic sites incurs every possibility that it will concern counterfeit products.

To avoid any fraud, and without this advice being exhaustive, we therefore advise you to be very vigilant:

- On sites offering LOOK branded products at prices that are very clearly below market value.
- On private sales that do not offer any proof of purchase, maintenance and information regarding the origin of the product.

If you require any help, you can contact us via our website, or the distributor's website for the country in which you are located (there is a list of our retailers and distributors on www.lookcycle.com). Please provide the serial number and/or photos for verification purposes.



COMPLIMENTI!	> 48
DURATA DI VITA - USURA - ISPEZIONE NECESSARIA	> 48
PRESENTAZIONE GENERALE DELLA SCATOLA MOVIMENTO	> 49
MONTAGGIO DELLE CORONE SULLA SCATOLA MOVIMENTO	> 50
MONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO SUL TELAIO	> 54
MONTAGGIO DEL CUSCINETTO NEL TELAIO	> 54
Montaggio del cuscinetto sinistro nel telaio	> 55
Montaggio del cuscinetto destro nel telaio	> 56
PREPARAZIONE DELLA SCATOLA MOVIMENTO	> 57
MONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO	> 58
ASSEMBLAGGIO DEI PEDALI	> 59
SMONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO	> 61
ESTRAZIONE DEI CUSCINETTI	> 62
MONTAGGIO DEGLI ADATTATORI	> 63
ADATTATORI ZED	> 64
MANUTENZIONE	> 65
SERVIZIO POST VENDITA	> 65
GARANZIA	> 65

COMPLIMENTI!

Hai scelto un accessorio LOOK.

Ti ringraziamo per la fiducia nei nostri prodotti.

Scegliendo questo accessorio LOOK, beneficerai di un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Come la maggior parte dei prodotti LOOK, si tratta di un prodotto identico a quelli forniti alle grandi squadre di professionisti, ed è controllato in ogni fase di produzione, per soddisfarti in tutto e per tutto.

I nostri prodotti sono conformi alle diverse norme europee ed internazionali in vigore.

Prima di ogni utilizzo, leggi con attenzione le istruzioni e rispetta i consigli che ti forniamo, in modo da poter sfruttare al massimo i vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

LOOK si riserva la possibilità di modificare le caratteristiche tecniche del prodotto senza preavviso nell'ottica di un suo miglioramento.



Attenzione: I prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti di peso non superiore a 100 Kg (220,5 lb).

DURATA DI VITA - USURA - ISPEZIONE NECESSARIA

La durata di vita dei componenti LOOK dipende da numerosi fattori, quali la taglia del ciclista e il tipo di pratica svolta. Gli impatti, le cadute, un utilizzo improprio o eccessivo in generale possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti e ridurne notevolmente la durata di vita.

Alcuni componenti sono anche soggetti ad usura, nel corso del tempo. Fai ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato affinché verifichi l'assenza di crepe, deformazioni, segni

di sovraccarico o usura. Se l'ispezione rivela deformazioni, crepe, tracce di impatto o segni di sollecitazioni, anche leggere, sostituisci immediatamente il componente in questione; anche i componenti che hanno subito un'usura eccessiva devono essere immediatamente sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contatta il tuo distributore autorizzato LOOK per concordare la pianificazione migliore per te.

Da leggere prima di tutto: Il ciclismo è un'attività pericolosa per natura. Per ridurre il rischio di ferimenti gravi, cura adeguatamente la manutenzione della tua bicicletta, così come l'installazione e la regolazione corretta di tutti i componenti. Per praticare l'attività ciclistica, indossa sempre il casco, informati e rispetta il codice stradale. Fai attenzione ai pericoli della strada e della circolazione. Informati sulle leggi vigenti nel paese in cui ti trovi. Se vuoi pedalare di notte, non basta che tu ci veda, devi poter essere visto dagli altri. I lampioni stradali non sono sufficienti e non sostituiscono l'illuminazione di fanali anteriore e posteriore. Indossare abbigliamento riflettente è fortemente consigliato, addirittura obbligatorio in taluni paesi.

PRESENTAZIONE GENERALE DELLA SCATOLA MOVIMENTO

VISTA ESPLOSA

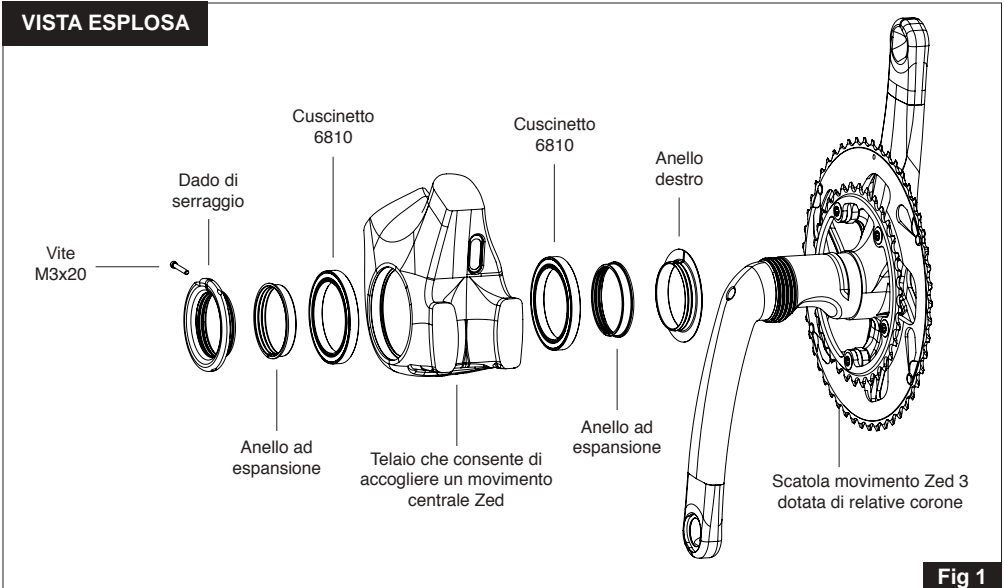


Fig 1

Particolarità della scatola movimento Zed 3: La scatola movimento LOOK ZED 3 è la prima scatola movimento monoblocco AERO in carbonio. Le pedivelle e il ragnetto di supporto corone sono solidali con l'asse della scatola movimento al fine di ottenere una rigidità che oggi non ha confronti. Interamente realizzata in fibra di carbonio ad alta resistenza, è al tempo stesso leggera, resistente, fluida ed aerodinamica. La ZED 3 è il frutto di numerosi anni di ricerca e sviluppo e integra due tecnologie brevettate da LOOK:

1. La variazione di lunghezza delle pedivelle tramite la tecnologia TRILOBE. Con una scatola movimento potrai scegliere di pedalare con tre lunghezze di pedivelle specifiche, semplicemente facendo ruotare di un terzo il dado eccentrico mantenendo l'asse del pedale. Questo cambiamento è rapido e non necessita di attrezzi speciali e ti consente di coprire:

- Scatola movimento misura 1: 155 mm / 157,5 mm o 160 mm.
- Scatola movimento misura 2: 162,5 mm / 165 mm o 167,5 mm.
- Scatola movimento misura 3: 170 mm / 172,5 mm o 175 mm.

2. La possibilità di montare corone doppia di interasse 130mm o compatte di interasse 110 mm. Le sezioni del ragnetto presentano una doppia serie di fissaggi che consentono di ricevere lato interno i 2 standard di corona.

MONTAGGIO DELLE CORONE SULLA SCATOLA MOVIMENTO

MONTAGGIO CORONE

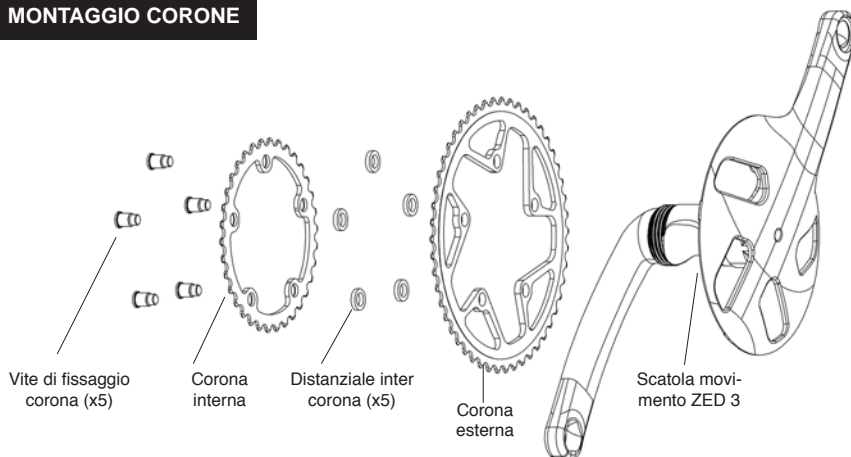


Fig 2

Si consiglia di montare le corone LOOK ZED3 con la scatola movimento ZED3. Queste corone LOOK ZED sono studiate per essere compatibili con diversi gruppi e ottimizzate in termini di peso, cambio di marcia e rigidità.

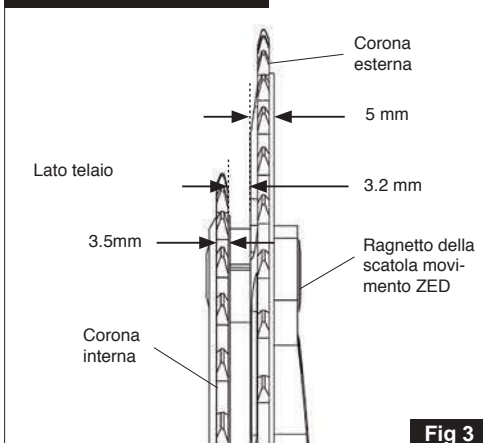
Tuttavia, è stato sviluppato un kit di accessori per corone standard che comprende 5 viti e 5 distanziali, oltre a corone doppie o compatte che rispettano le limitazioni sotto descritte, per la scatola movimento ZED3:

- prevedere 5 fori di fissaggio
- un interasse da 110 mm o 130 mm
- uno spessore effettivo a livello di serraggio di 4 mm per la corona esterna
- una superficie esterna perfettamente piana per la corona esterna
- uno spessore effettivo a livello di serraggio di 3.5 mm per la corona interna
- accettare il posizionamento di distanziali inter corone specifici LOOK di spessore 3,5 mm

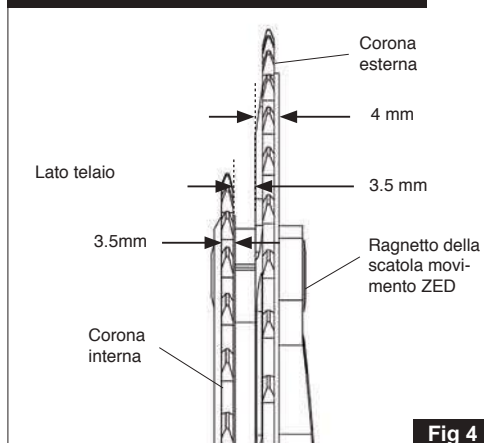
Per ogni altra corona, tipo ovalizzato, fare riferimento alla tabella delle compatibilità disponibile presso i fornitori di corone e sul sito www.lookcycle.com.

MONTAGGIO DELLE CORONE SULLA SCATOLA MOVIMENTO (continua)

CORONE LOOK ZED 3

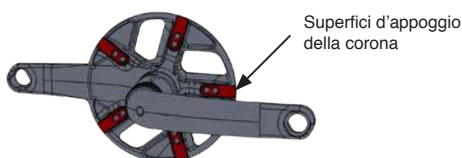


COMPATIBILITÀ CORONE STANDARD



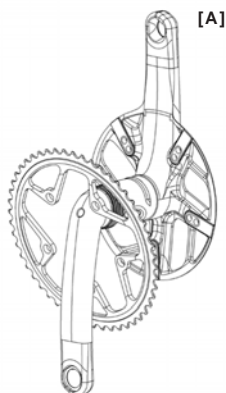
Montaggio delle corone sulla scatola movimento: il montaggio delle corone sulla scatola movimento ZED3 si esegue solo se la scatola movimento è fuori dal telaio.

1. Iniziare smontando la scatola movimento prima di smontare le corone (vedere § smontaggio del ZED).
2. Prima di ogni montaggio delle corone sulla scatola movimento ZED3, verificare che le superfici d'appoggio della corona siano pulite, lisce e senza elementi che potrebbero inserirsi tra la corona e la scatola movimento. Ciò potrebbe comportare conseguenze gravi sulla planarità delle corone e quindi sull'efficacia dei cambi di marcia.

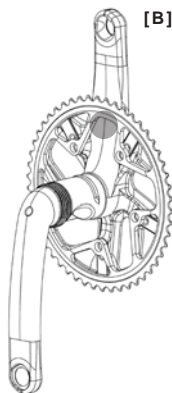


MONTAGGIO CORONE

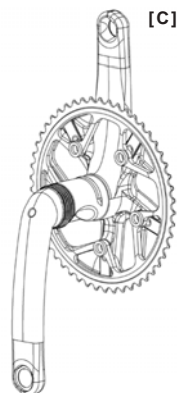
Fig 5



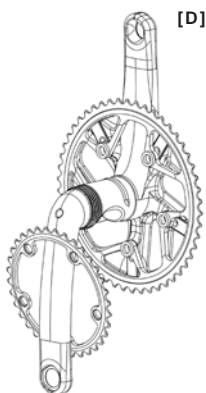
Prendere la grande corona e posizionarla con la pedivella sinistra. Le scritte incise sulla corona devono trovarsi all'interno.



Posizionare la corona esterna facendo attenzione ad allineare il dispositivo anti salto della catena con la pedivella destra.



Posizionare i 5 distanziali specifici per le corone ZED3 (nero, non spaccato e di spessore 3,2 mm).



Prendere la corona piccola e posizionarla con la pedivella sinistra. Le scritte incise sulla corona devono trovarsi all'interno.



Accertarsi che il riferimento si trovi allineato alla pedivella destra. Mettere una goccia di frenafiletto (tipo Loctite 243) sui filetti delle viti di fissaggio della corona.



**Serraggio
= 8Nm**

Avvitare negli inserti della scatola movimento senza dimenticare di prendere anche i distanziali inter corona. Serrare ogni vite poco a poco in modo omogeneo senza forzare fino a 8Nm.

MONTAGGIO DELLE CORONE SULLA SCATOLA MOVIMENTO (continua)

Verifica del montaggio delle corone:

Durante il montaggio delle corone, verificare:

- L'orientamento delle corone affinché il cambio di marcia si effettui correttamente.
- La posizione del dispositivo anti salto della catena della corona esterna onde evitare che la catena si incastri tra la corona e la pedivella. Questo dispositivo deve trovarsi dietro la pedivella.

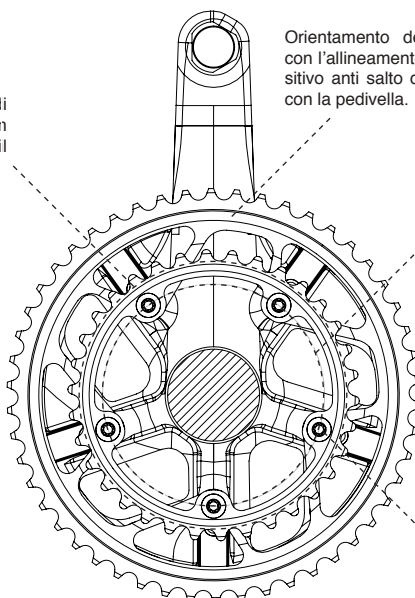
Attenzione:

LOOK consiglia l'utilizzo delle sue corone specifiche previste per la scatola movimento ZED per le seguenti ragioni:

- le forme specifiche dei denti di ciascuna corona LOOK per facilitare il cambio di marcia sono state sviluppate per rispondere al montaggio sul ragnetto ZED doppio e/o compatto.
- La resistenza e la rigidità delle corone LOOK sono state ottimizzate in particolare grazie ad una superficie d'appoggio maggiore a livello del fissaggio di ciascun settore.

VERIFICA DEL MONTAGGIO CORONE

Fori del ragnetto ripartiti su di una circonferenza di 130 mm di diametro (il maggiore) per il montaggio delle corone doppie.



Orientamento delle corone con l'allineamento del dispositivo anti salto della catena con la pedivella.

Fori del ragnetto ripartiti su di una circonferenza di 110mm di diametro (il minore) per il montaggio delle corone compatte.

Serraggio delle viti di fissaggio corone da 8Nm.

Fig 6

MONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO SUL TELAIO

Montaggio della scatola movimento sul telaio: la scatola movimento ZED è monoblocco, quindi il suo montaggio necessita di far passare la pedivella sinistra attraverso il telaio come indicato in figura 10. Il pedale destro può essere montato sulla scatola movimento prima del montaggio sul telaio, il che non vale per il pedale sinistro, che dovrà essere montato dopo che la scatola movimento ZED è stata fissata correttamente nel telaio.

- L'operazione di montaggio non necessita di uno strumento specifico, tuttavia si consiglia di rivolgersi al rivenditore specializzato LOOK per il montaggio o lo smontaggio della scatola movimento.
- Prima di impegnare la scatola movimento nel telaio, verificare che i cuscinetti siano ben montati sul telaio (vedere figure 7 e 8).
- Prima di impegnare la scatola movimento nel telaio, verificare che non manchi alcun componente nell'insieme premontato sulla scatola movimento (vedere figure 1 e 9).

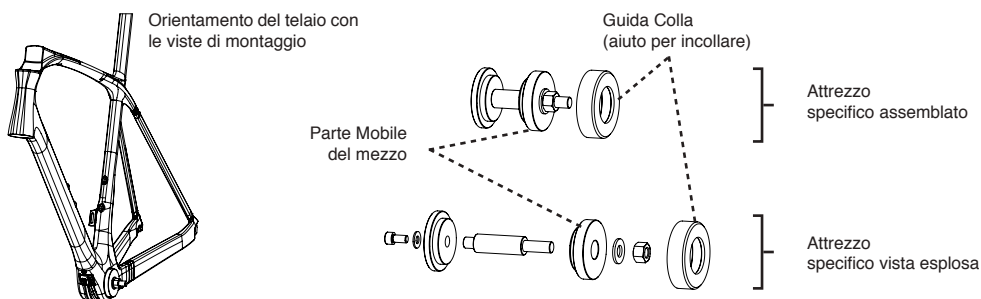
Attenzione:

- **Spolverare e pulire le sedi dei cuscinetti del movimento centrale con il prodotto prestabilito.**
- **Mai lavare la bici con getto a pressione. L'acqua sotto pressione, anche quella che esce da un tubo per irrigazione, malgrado i giunti siano a tenuta, può entrare nel movimento centrale danneggiando irrimediabilmente i componenti e i cuscinetti della scatola movimento ZED. Lavare la scatola movimento se è montata sulla bici, pulire delicatamente le parti in carbonio con un panno delicato, acqua e detergente neutro.**
- **Non lasciare la scatola movimento ZED all'interno di un'auto parcheggiata al sole, né vicino ad un termosifone o altra fonte di calore.**

Montaggio e smontaggio dei cuscinetti nel telaio: la scatola movimento ZED 3 prevede che i 2 cuscinetti siano montati direttamente nel telaio. Per un maggiore comfort, sono anche incollati.

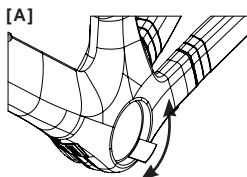
Per non rovinare i cuscinetti in queste operazioni di montaggio e/o smontaggio, si consiglia vivamente di utilizzare strumenti specifici. LOOK ha creato uno strumento destinato ai rivenditori, quindi è obbligatorio che queste operazioni siano eseguite da un rivenditore specializzato LOOK.

MONTAGGIO DEL CUSCINETTO NEL TELAIO



MONTAGGIO DEL CUSCINETTO SINISTRO NEL TELAI

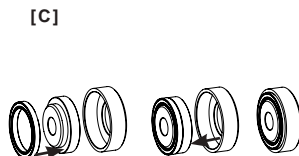
Fig 7



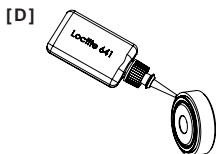
Preparare le sedi del cuscinetto del telaio con carta smeriglio a grana fine (tipo 220). Sgrassare le sedi dei cuscinetti.



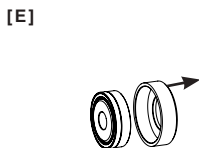
Sgrassare i cuscinetti. Applicare l'attivatore Loctite® 7649 sull'anello esterno del cuscinetto. Lasciar asciugare l'attivatore per 10 min. Non toccare più l'anello esterno del dopo questa operazione.



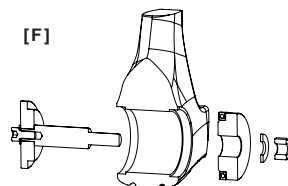
Montare il cuscinetto sulla parte mobile del mezzo. Far scorrere l'insieme nella guida colla.



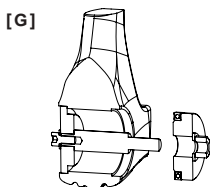
Applicare un filo di Loctite® 641 sul bordo dell'anello esterno del cuscinetto. Il filo di colla deve trovarsi sul lato del cuscinetto che sarà all'interno del telaio. Utilizzare la guida per facilitare la manipolazione e garantire la corretta deposizione del filo di colla.



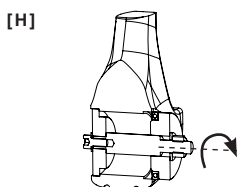
Estrarre il guida colla.



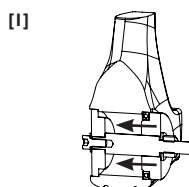
Pre-montare la parte dello strumento di montaggio portandosi sulla sede destra del movimento centrale.



Inserire la parte destra dello strumento nella sede destra del movimento centrale.



Pre-posizionare la parte sinistra dello strumento portando il cuscinetto a livello della sede sinistra del movimento centrale.

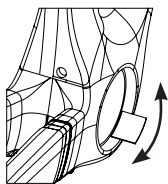


Serrare poco a poco il dado fino a quando il cuscinetto sinistro è a fondo nel movimento centrale. Attenzione a non accoppiare il cuscinetto per errore, potrebbe deteriorare il cuscinetto e il telaio. Pulire il materiale in eccesso.

MONTAGGIO DEL CUSCINETTO DESTRO NEL TELAIO

Fig 8

[A]



Preparare le sedi del cuscinetto del telaio con carta smeriglio a grana fine (tipo 220). Sgrassare le sedi dei cuscinetti.

[B]



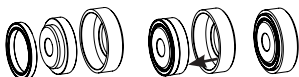
Sgrassare i cuscinetti. Applicare l'attivatore Loctite® 7649 sull'anello esterno del cuscinetto. Lasciar asciugare l'attivatore per 10 min. Non toccare più l'anello esterno del dopo questa operazione.

Attenzione:

- Lasciare che la colla si polimerizzi per 10 min prima di rimuovere il montaggio e montare le scatole movimento.

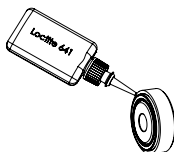
- Lasciare che la colla si polimerizzi per 6 ore prima di utilizzare la bicicletta.

[C]



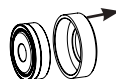
Montare il cuscinetto sulla parte mobile del mezzo. Far scorrere l'insieme nella guida colla.

[D]



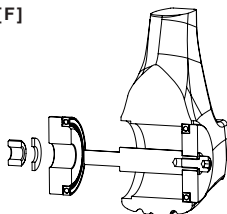
Applicare un filo di Loctite® 641 sul bordo dell'anello esterno del cuscinetto. Il filo di colla deve trovarsi sul lato del cuscinetto che sarà all'interno del telaio. Utilizzare la guida per facilitare la manipolazione e garantire la corretta deposizione del filo di colla.

[E]



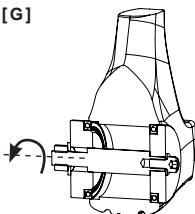
Estrarre il guida colla.

[F]



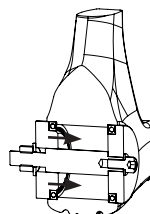
Pre-montare la parte dello strumento di montaggio portandosi sulla sede sinistra del movimento centrale.

[G]



Pre-posizionare la parte destra dello strumento portando il cuscinetto a livello della sede destra del movimento centrale.

[H]



Serrare poco a poco il dado fino a quando il cuscinetto destro è a fondo nel movimento centrale. Attenzione a non accoppiare il cuscinetto per errore, potrebbe deteriorare il cuscinetto e il telaio. Pulire il materiale in eccesso.

PREPARAZIONE DELLA SCATOLA MOVIMENTO

Fig 9

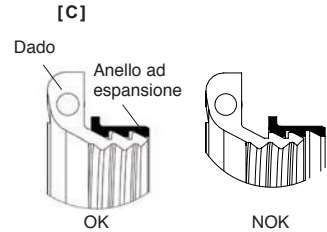
Preparazione del dado sinistro



Ingrassare le superfici tra il dado e l'anello ad espansione. Posizionare l'apertura dell'anello ad espansione opposta rispetto all'apertura del dado.

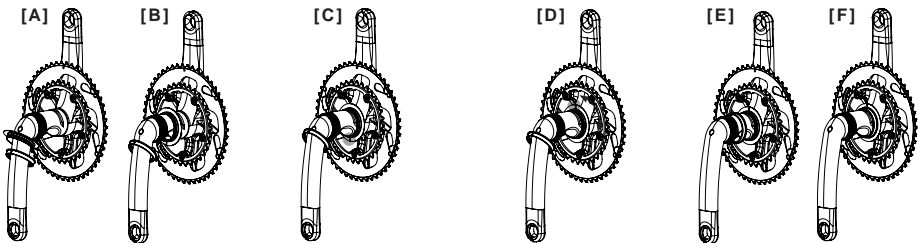


Assemblare l'anello ad espansione con il dado, accertandosi che sia ben posizionato nel suo alloggiamento.



Verificare che l'anello sia ben montato nel senso corretto con la fascetta contro il dado.

Preparazione della scatola movimento



Ingrassare:

- L'anello destro
- L'anello ad espansione
- La sede in carbonio (a destra)

Non lubrificare la filettatura (né sul carbonio, né sull'anello destro).

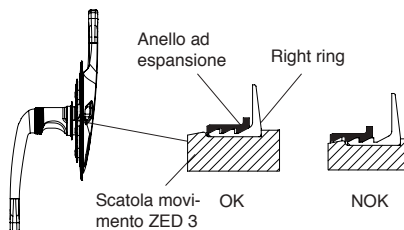
Impegnare l'anello destro fino all'anello ad espansione sulla pedivella sinistra.

Passare l'anello destro sulla sede destra della scatola movimento facendo attenzione che l'apertura dell'anello si trovi in posizione inferiore.

Ruotare l'anello destro fino a quanto l'apertura non è in posizione superiore.

Montare l'anello ad espansione sull'anello destro facendo attenzione che quest'ultimo sia montato nel senso giusto.

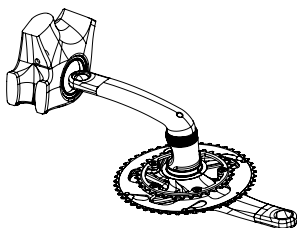
Attenzione: l'apertura dell'anello ad espansione deve essere all'opposto rispetto a quella dell'anello destro.



MONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO

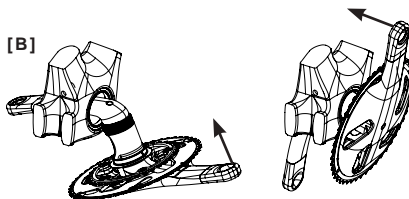
Fig 10

[A]



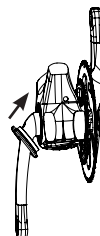
Dopo aver preparato la scatola movimento. Impegnarla nel telaio con la pedivella sinistra.

[B]



Continuare a passare la scatola movimento attraverso il telaio facendo attenzione a non rigare la scatola movimento con i cuscinetti o il telaio con le corone.

[C]



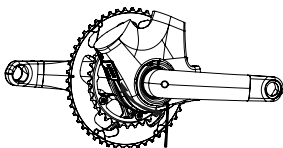
Far scorrere il dado dalla pedivella sinistra.

[D]



Iniziare ad avvitare il dado.

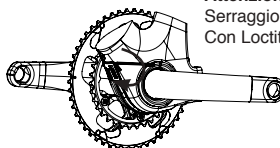
[E]



Inserire la chiave a brugola da 2,5mm nel foro opposto alla vite di serraggio, servendosi per avvitare e serrare il dado.

Serrare il dado fino a non sentire più gioco nel montaggio. (Verificare il gioco utilizzando le pedivelle).

[F]



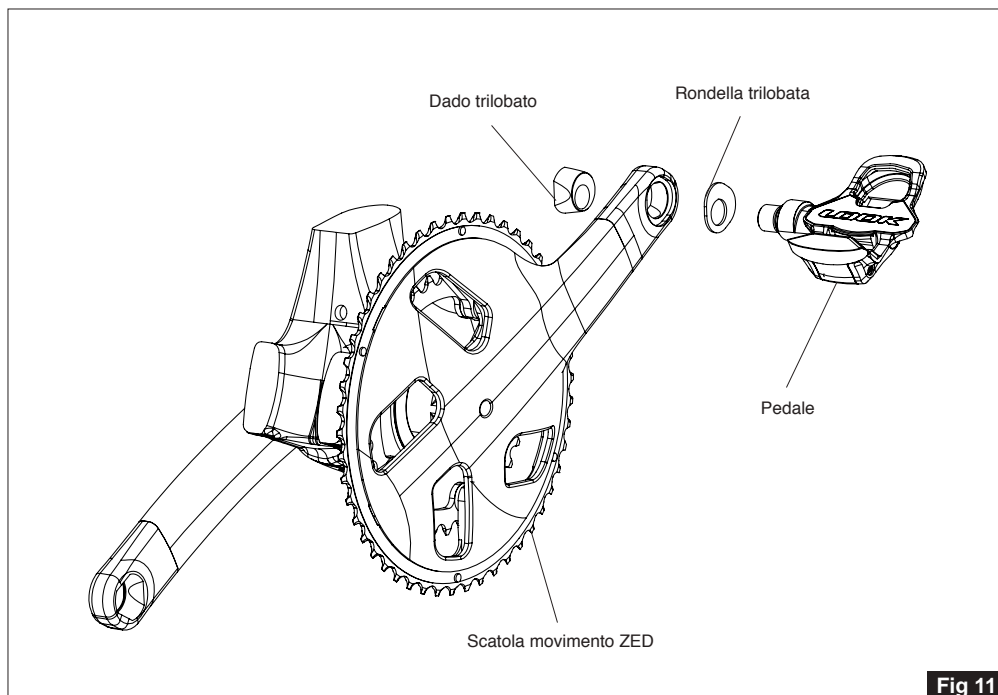
Attenzione:

Serraggio = 1Nm
Con Loctite® 243

Una volta che la scatola movimento è stata montata correttamente, serrare la vite M3 a 1Nm avendo in precedenza deposto del frenafiletto tipo Loctite® 243.

Verificare l'assenza di gioco nella scatola movimento, in caso contrario, svitare la vite M3 e riserrare il dado Zed.

ASSEMBLAGGIO DEI PEDALI


Fig 11

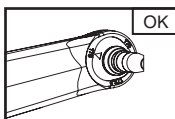
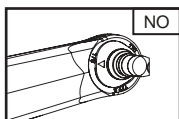
Regolazione delle lunghezze della pedivella:

Posizionare la freccia della rondella d'appoggio dal lato della marcatura della lunghezza desiderata, poi posizionare il dado trilobato dall'altro lato nella medesima posizione. Avvitare il pedale alla coppia prestabilita. Le scatole movimento ZED 3 est compatibili con tutti i pedali in commercio.

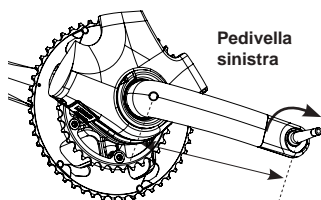
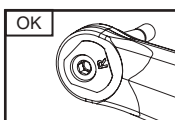
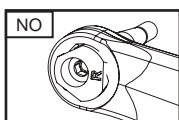
Attenzione:

- Verificare attentamente la posizione del dado trilobato in ciascuna delle due pedivelle prima di pedalare, per essere sicuri di aver posizionato le stesse lunghezze per la pedivella destra o sinistra. Una lunghezza diversa della pedivella destra o sinistra può provocare lesioni fisiche anche gravi.
- Rispettare le coppie prestabilite per il serraggio dei pedali (20 Nm minimo per i pedali LOOK). Il mancato rispetto delle coppie di serraggio può provocare danni al prodotto, e, di conseguenza, incidenti e lesioni fisiche anche letali.
- Sgrassare e pulire la superficie del dado a contatto con la pedivella prima di montare i pedali. Polvere e ogni altra particella a contatto con il dado trilobato o nella pedivella potrebbero danneggiare la scatola movimento o il pedale.
- Il dado destro (da montare sulla pedivella destra) è contrassegnato con la lettera R, e il dado sinistro (da montare sulla pedivella sinistra) dalla lettera L.

La rondella d'appoggio non deve oltrepassare il suo alloggiamento

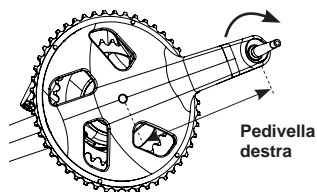


Il dado deve entrare a fondo nell'alloggiamento e non fuoriuscirne una volta serrato

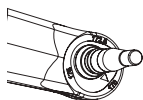


Pedivella
sinistra

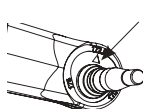
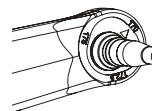
Fare ruotare la testa dell'asse conico prima di infilarlo nella pedivella in modo che il punto di riferimento dell'asse si trovi alla lunghezza della pedivella scelta. (Pedivella sinistra, Pedivella destra).



Pedivella
destra

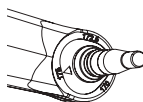
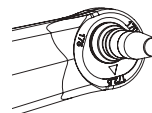


Posizione del dado per una lunghezza della pedivella di 170 mm

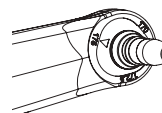


Riferimento

Posizione del dado per una lunghezza della pedivella di 172.5 mm



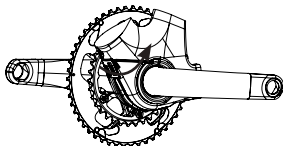
Posizione del dado per una lunghezza della pedivella di 175 mm



SMONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO

Fig 13

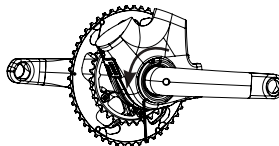
[A]



Prendere una chiave a brugola de 2.5mm e svitare la vite dal dado sinistro.

Attenzione, mantenere la vite sul dado facendo attenzione a che quest'ultimo non interferisca con il telaio.

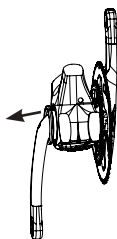
[B]



Inserire la chiave a brugola da 2,5mm nel foro opposto alla vite di serraggio, servendosene per avvitare il dado.

Attenzione a non rovinare le scatola movimento o il telaio svitando il dado con la chiave a brugola.

[C]



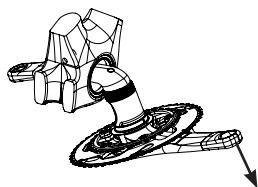
Svitare il dado sinistro fino a quando non libera il cuscinetto.

[D]



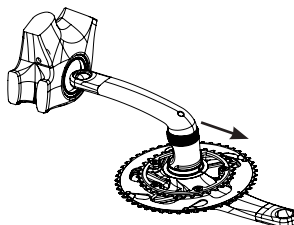
Estrarre il dado dalla pedivella sinistra.

[E]



Estrarre le scatola movimento dal telaio facendo attenzione a non rigare la scatola movimento con i cuscinetti o il telaio con le corone.

[F]

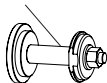


Estrarre la scatola movimento dal telaio. Verificare che i 2 cuscinetti 6810 rimangano in posizione nel telaio.

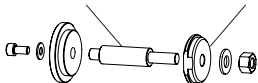
ESTRAZIONE DEI CUSCINETTI

Fig 14

Attrezzo specifico
assemblato



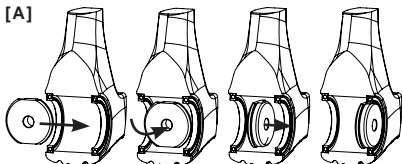
Attrezzo speci-
fico vista esplosa



Anello di
smontaggio

Smontaggio del 1° cuscinetto

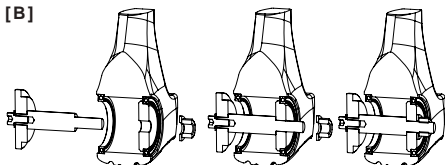
[A]



Far scorrere l'anello di smontaggio nella scatola per appoggiarlo sull'interno del cuscinetto.

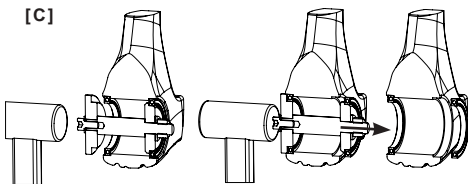
- Servirsi delle piattine per far passare il 1° cuscinetto.
- Girare l'anello all'interno della scatola.
- Appoggiare l'anello sul cuscinetto.

[B]



Rimontare l'insieme dello strumento sull'anello di smontaggio.

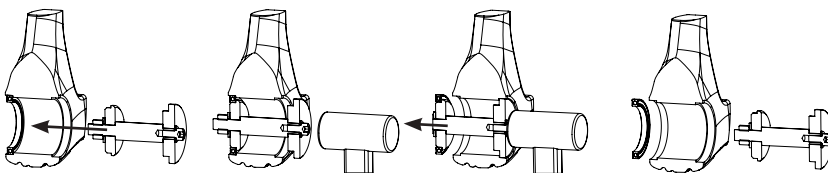
[C]



Battere con una mazzetta sullo strumento per staccare il cuscinetto. Smontare l'anello di smontaggio per estrarre il medio.

Smontaggio del 1° cuscinetto

[D]



Far scorrere direttamente il medio montato sul telaio mettendo l'anello di smontaggio in appoggio sul cuscinetto. Battere con una mazzetta sullo strumento per staccare il cuscinetto.

MONTAGGIO DEGLI ADATTATORI

Montaggio degli adattatori BSC:

Per ragioni di compatibilità, è possibile montare un movimento centrale filettatura BSC in un telaio previsto per il montaggio della scatola movimento Zed. A tal fine, gli adattatori vengono posizionati al posto dei cuscinetti 6810 come indicato in figura 12.

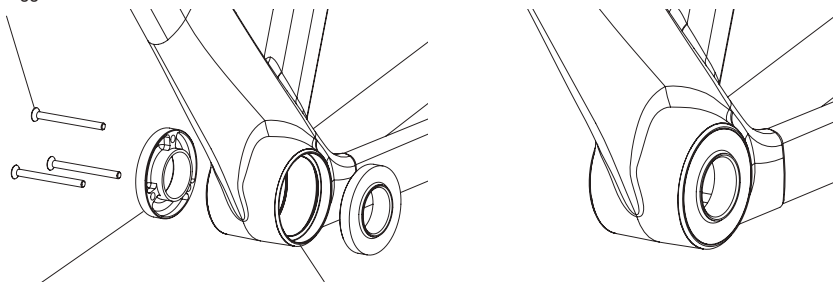
Attenzione:

- Questa operazione necessita di strumenti specifici, è obbligatorio che sia realizzata da un rivenditore specializzato Look.
- Dopo aver deposto la scatola movimento e i cuscinetti, verificare che le sedi interne del movimento centrale del telaio siano prive di polvere o particelle che potrebbero danneggiare gli adattatori.
- Le Viti M5x60mm devono essere serrate alla coppia prestabilita: 5Nm.

MONTAGGIO DEGLI ADATTATORI BSC REF DTCD/0268992

Fig 15

- Vite FHC M5x60mm (x5)
Serraggio 5Nm



Adattatore destro (filettatura a sinistra 1.37x24TP).

Flangia forata con 3 fori per il passaggio delle viti.

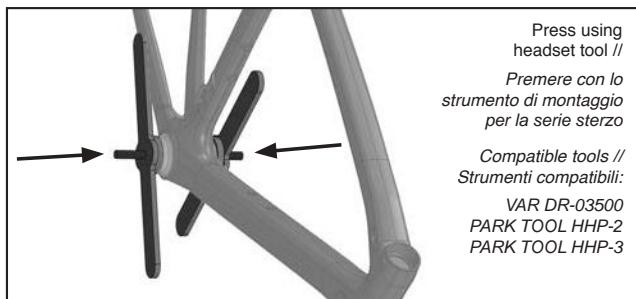
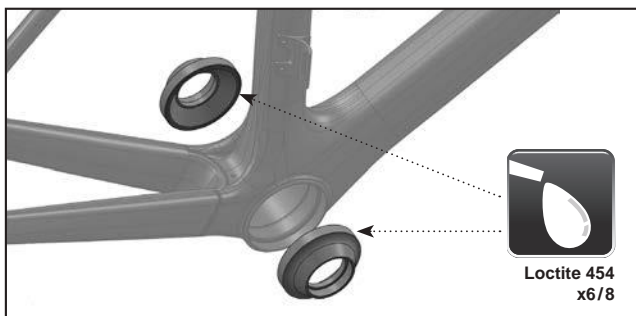
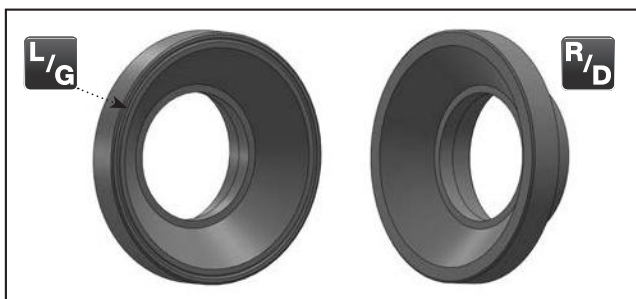
Adattatore sinistro (filettatura a destra 1.37x24TP).

Flangia non forata.

Posizionare le due flange adattatore nelle sedi del cuscinetto del telaio, poi avvitare le 3 viti M5 x 60 alla coppia prestabilita (5 Nm) per bloccare l'insieme.

ADATTATORI ZED

LOOK REF : 10936 (BB86) - 9483 (BB92)
9484 (PF30 68mm) - 9485 (PF30 73MM)



MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio e gli accessori con sapone o con un detergente delicato e acqua.

Utilizzare un panno morbido. Risciacquare e asciugare con un panno.

Non utilizzare un compressore per la pulizia, né prodotti abrasivi.

Dopo i primi 500 km consigliamo di portare la bici presso un rivenditore autorizzato LOOK per la manutenzione. La prima manutenzione è occasione per verificare tutte le piccole regolazioni che migliorano la sicurezza, le performance e la durata di vita della tua nuova bici. A prescindere dal fatto che sia gratuita o a pagamento, questa procedura è di solito proposta dai nostri rivenditori.

Ti consigliamo fortemente in seguito di effettuare almeno una manutenzione periodica presso il tuo rivenditore.

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e la durata della bicicletta.

Le componenti di una bici senza adeguata manutenzione possono rompersi o presentare anomalie, il che potrebbe comportare un incidente nel corso del quale potresti perire, essere gravemente ferito o rimanere paralizzato.

SERVIZIO POST VENDITA

Nonostante tutte le attenzioni che prestiamo in fase di produzione, qualora doveste riscontrare un difetto o se si rendesse necessaria una riparazione, rivolgetevi senza esitazione al vostro rivenditore portando il prodotto difettoso accompagnato dallo scontrino d'acquisto.

GARANZIA

Garanzia limitata LOOK.

MANTIENI LA PROVA D'ACQUISTO E REGISTRA LA GARANZIA ONLINE SU www.lookcycle.com

Avvertenza: Ti consigliamo di registrare la tua bici presso i nostri servizi. Altrimenti, non potremo contattarti per fornirti informazioni importanti in caso di richiamo del prodotto o di eventuali aggiornamenti.

Questo accessorio LOOK è garantiti due anni a partire dalla data di acquisto per ogni vizio o difetto di fabbricazione.

LOOK, attraverso i suoi distributori riconosciuti nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce al primo acquirente o utilizzatore che il prodotto è privo di vizi o difetti di fabbricazione.

Questa garanzia non si applica più ai prodotti "Spécial Service Course" e/o acquistati da team Professionisti, Amatori, Atleti, Club, Noleggiatori, anche se il prodotto è nuovo.

La garanzia si applica unicamente se il prodotto è stato montato nel rispetto delle istruzioni sopra riportate. La garanzia non si applica ad anomalie

dovute a cattiva manutenzione o a cattivo utilizzo.

Allo stesso modo, la garanzia non è valida se il prodotto:

- Ha subito una modifica tecnica o strutturale, se è stato riparato, al di fuori di un centro di assistenza riconosciuto LOOK.
- È stato riparato e/o utilizzato con parti di ricambio non autorizzate.
- Il numero di serie del prodotto è stato tolto, cancellato, alterato o reso illeggibile.

Questa garanzia limitata non si applica alla normale usura (cuscinetti, corone), alle parti che sono state ricondizionate o sottoposte a riparazioni o modifiche inappropriate, né a qualsiasi danno causato da un incidente, un utilizzo abusivo o inappropriato, o una carenza di ragionevole cura. Tra gli utilizzi inappropriati che rendono nulla la garanzia, citiamo lo spinning (bici da sala), il salto, le acrobazie, il ciclismo estremo e le attività affini. Il solo ricorso nell'ambito della garanzia limitata LOOK, o ad ogni altra garanzia implicita, è limitato alla riparazione o alla permuta, a discrezione esclusiva di LOOK, di tutta o parte del prodotto in questione. In nessun caso, LOOK e i suoi agenti o distributori possono essere ritenuti responsabili né per danni, diretti o indiretti, né per l'assunzione delle spese di trasporto o di spedizione del prodotto, tranne nel caso in cui

GARANZIA (continua)

il reclamo sia basato sul contratto, la garanzia, una negligenza o la responsabilità relativa ai prodotti, compresi, senza limitazione, le perdite o i danni connessi ad una proprietà diversa dal prodotto in garanzia stesso, la perdita di utilizzo di un bene od ogni altra perdita finanziaria.

A prescindere dalla causa, né LOOK, né nessun agente o distributore può essere passibile di qualsivoglia contributo finanziario o indennità relativamente ad un prodotto. I diritti associati alla garanzia e i benefici non possono essere ceduti né trasmessi.

Gli obblighi di LOOK inerenti a qualsivoglia garanzia sono limitati, nel senso più ampio della legge a quelli specificati nella presente garanzia limitata LOOK.

Tuttavia, alcuni paesi o stati non autorizzano alcuna limitazione di durata per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che in tal caso i limiti o le

esclusioni summenzionati non si applicherebbero. Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Disclaimer:

- Le informazioni contenute nel presente manuale sono fornite unicamente a titolo indicativo. I prodotti descritti sono soggetti a modifiche senza preavviso da parte del produttore, in ragione di miglioramenti tecnici permanenti.
- LOOK non concede alcuna garanzia o responsabilità in caso di danno connesso o causato dall'utilizzo di questo manuale o dei prodotti in esso descritti.
- LOOK non è in alcun caso responsabile dei danni, perdite, spese o costi, diretti o indiretti, di portata generale, conseguenti o particolari, causati da o connessi all'utilizzo di questo manuale o dei prodotti in esso descritti.

Avvertenza sui prodotti contraffatti:

L'UTILIZZO DI PRODOTTI CONTRAFFATTI È MOLTO PERICOLOSO E PUÒ CAUSARE A TE E A TERZI CADUTE GRAVI CHE POSSONO PROVOCARE FERIMENTI GRAVI O ANCHE MORTALI.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. <http://www.lookcycle.com/patents/> Di fatto, al momento dell'acquisto, dell'utilizzo o della vendita di un prodotto contraffatto, ci riserviamo la possibilità di intraprendere ogni provvedimento che riteniamo appropriato per interrompere l'attacco ai nostri diritti e ottenere risarcimento del danno subito secondo quanto definito agli Articoli da L613-3 a L613-6, L615-14 e L716-9.

Va da sé che i prodotti contraffatti non beneficiano di alcuna garanzia LOOK e implicano l'annullamento di qualsiasi garanzia LOOK su di un prodotto conforme LOOK utilizzato con prodotti contraffatti. Ciò implica anche l'annullamento di tutte le responsabilità accidentali, materiali, morali, civili e fisiche da parte della Società LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La maggior parte dei prodotti Look è prodotta nei nostri stabilimenti situati al di fuori dell'Asia. È altamente probabile che la vendita di prodotti su siti esotici si riferisca quindi a prodotti contraffatti.

Per evitarti ogni truffa, senza che questi consigli abbiano la presunzione dell'eshaustività, ti consigliamo di fare attenzione:

- Ai siti che propongono prodotti marcati LOOK a prezzi nettamente inferiori a quelli di mercato.
- Alle vendite tra privati che non prevedono la produzione di fatture di acquisto, il follow-up della manutenzione e informazioni sull'origine del prodotto.

Per qualsiasi dubbio, contattaci attraverso il nostro sito o quello del Distributore del paese in cui ti trovi (elenco dei nostri rivenditori e Distributori su www.lookcycle.com) fornendoci il n. di serie e/o alcune foto per eseguire la verifica.

ES

¡ENHORABUENA!	> 70
VIDA ÚTIL - DESGASTE - INSPECCIÓN NECESARIA	> 70
PRESENTACIÓN GENERAL DEL PEDALIER	> 71
MONTAJE DE LOS PLATOS EN EL PEDALIER	> 72
MONTAJE DE PEDALIER EN EL CUADRO	> 76
MONTAJE DEL RODAMIENTO EN EL CUADRO	> 76
Montaje del rodamiento izquierdo en el cuadro	> 77
Montaje del rodamiento derecho en el cuadro	> 78
PREPARACIÓN DEL PEDALIER	> 79
MONTAJE DEL PEDALIER	> 80
MONTAJE DE LOS PEDALES	> 81
DESMONTAJE DEL PEDALIER	> 83
RETIRADA DE LOS RODAMIENTOS	> 84
MONTAJE DE LOS ADAPTADORES	> 85
ADAPTADORES ZED	> 86
MANTENIMIENTO	> 87
SERVICIO POSVENTA	> 87
GARANTÍA	> 87

¡ENHORABUENA!

Usted ha elegido un accesorio LOOK.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este accesorio LOOK, usted adquiere un producto de alta tecnología de diseño francés.

Como la gran mayoría de productos LOOK, es idéntico a los que se suministran a los grandes equipos profesionales, y se controla durante todo su ciclo de fabricación para que le ofrezca una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las diversas normas europeas e internacionales en vigor.

Antes de usarlo, lea todas las instrucciones y respete los consejos para aprovechar al máximo las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar sin previo aviso las especificaciones del producto con el fin de mejorarlo.



¡Atención! Los productos LOOK están diseñados y optimizados para su uso por ciclistas que no superen los 100 kg (220,5 lbs).

VIDA ÚTIL - DESGASTE - INSPECCIÓN NECESARIA

La vida útil de los componentes LOOK depende de muchos factores, como la altura del ciclista y las condiciones de las rodadas. Los impactos, las caídas, un uso inapropiado o un uso brusco en general pueden comprometer la integridad estructural de los componentes y reducir considerablemente su vida útil.

Algunos componentes también están sujetos a desgaste con el paso del tiempo. Que un mecánico cualificado revise regularmente

su bicicleta para verificar que no hay fisuras, deformaciones o signos de fatiga o desgaste. Si la revisión revela deformaciones, fisuras, señales de impactos o marcas de esfuerzo, aun leves, sustituya inmediatamente el componente afectado; los componentes que hayan sufrido un desgaste excesivo también deben sustituirse inmediatamente. La frecuencia de revisión depende de muchos factores; consulte a su distribuidor LOOK autorizado para acordar el planing que mejor se adapta a usted.

Leer previamente: El ciclismo es una actividad peligrosa por naturaleza. Para reducir el riesgo de lesiones graves, realice el mantenimiento a su bicicleta de forma adecuada, e instale y ajuste correctamente todos los componentes. Cuando practique el ciclismo, lleve siempre un casco y conozca y respete el código de circulación. Tenga cuidado de los peligros de la carretera y de la circulación. Sea consciente de las leyes en vigor en el país donde se encuentra. Si rueda de noche, no es suficiente con ver, es importante que le vean. Los reflectores no son suficientes y no sustituyen a un faro delantero y un piloto trasero. Llevar un equipaje reflector es altamente recomendable, e incluso obligatorio en algunos países.

PRESENTACIÓN GENERAL DEL PEDALIER

DESPIECE

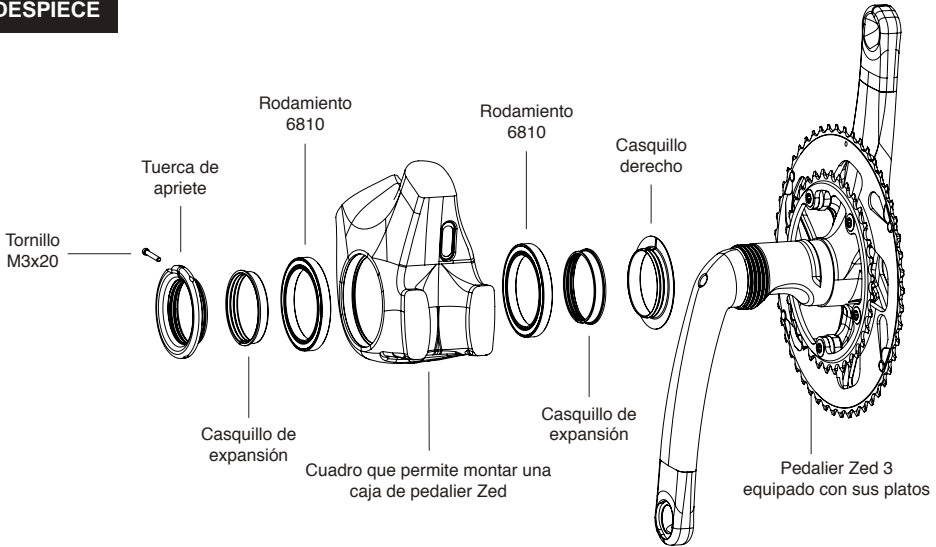


Fig 1

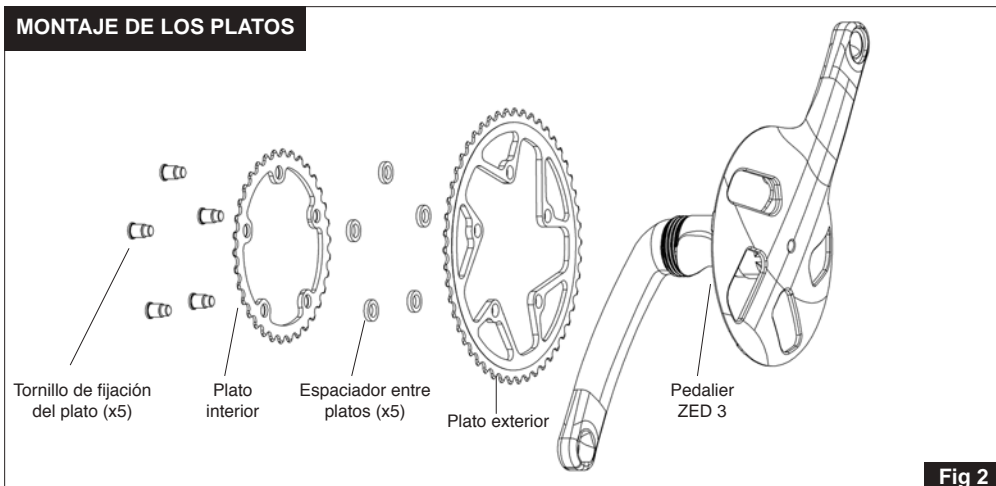
Particularidades del pedalier Zed 3: El pedalier LOOK ZED 3 es el primer pedalier monobloque AERO de carbono. Las bielas y la estrella de soporte de los platos están fijados con el eje del pedalier para obtener una rigidez sin igual hasta el momento. Está totalmente fabricado en fibra de carbono de alta resistencia y es ligero a la vez que resistente, fluido y aerodinámico. El ZED 3 es el fruto de muchos años de investigación y desarrollo e incorpora dos tecnologías patentadas por LOOK:

1. La variación de longitud de las bielas con la tecnología TRILOBE. De esta forma, con un pedalier, usted puede elegir rodar con 3 longitudes de biela específicas solo con hacer girar un tercio de vuelta la tuerca excéntrica manteniendo el eje del pedal. Este cambio es rápido y no requiere herramientas especiales, y le permite abarcar:

- Pedalier talla 1: 155 mm, 157,5 mm o 160 mm
- Pedalier talla 2: 162.5 mm, 165 mm o 167.5 mm
- Pedalier talla 3: 170 mm, 172.5 mm o 175 mm

2. La posibilidad de montar platos dobles con distancia entre ejes de 130 mm o compactos con distancia entre ejes de 110 mm. Los brazos de la estrella presentan una doble serie de fijaciones que permiten recibir por la cara interior los 2 estándares de plato.

MONTAJE DE LOS PLATOS EN EL PEDALIER



Se recomienda montar los platos LOOK ZED 3 con el pedalier ZED 3. Estos platos LOOK ZED 3 están desarrollados para ser compatibles con los distintos grupos y optimizados para ganar peso, en cambio de marchas y en rigidez.

No obstante, se ha desarrollado un kit de montaje para platos estándar que contiene 5 tornillos y 5 separadores y los platos dobles o compactos que respetan las restricciones descritas a continuación pueden montarse con el pedalier ZED 3:

- llevar 5 orificios de fijación
- tener una distancia entre ejes de 110 mm o 130 mm
- tener un espesor efectivo de apriete de 4 mm para el plato exterior
- tener una superficie exterior perfectamente plana para el plato exterior
- tener un espesor efectivo de apriete de 3.5 mm para el plato interior
- aceptar la colocación de los separadores entre platos específicos de LOOK de 3,5 mm de espesor

Para otros platos, de tipo ovalado, consulte la tabla de compatibilidades disponibles en los proveedores de platos así como en la web www.lookcycle.com.

MONTAJE DE LOS PLATOS EN EL PEDALIER (continuación)

PLATOS DE LOOK ZED 3

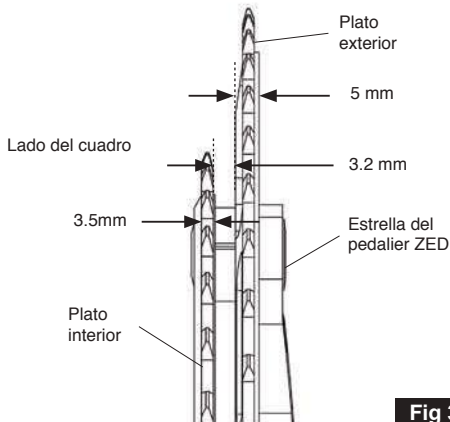


Fig 3

COMPATIBILIDAD CON PLATOS ESTÁNDAR

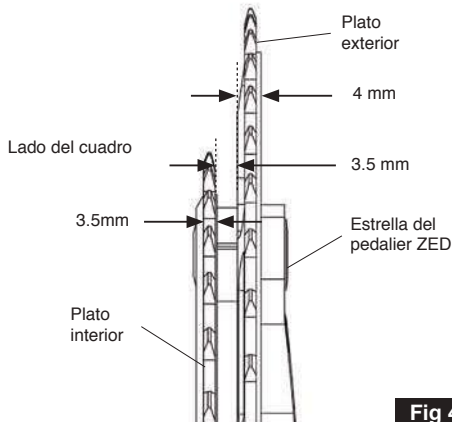
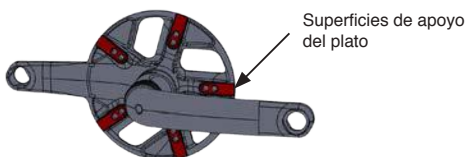


Fig 4

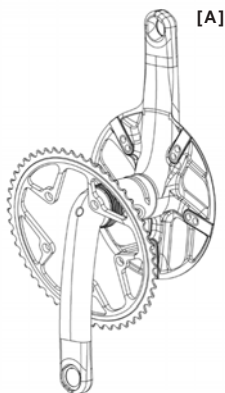
Montaje de los platos en el pedalier: el montaje de los platos en el pedalier ZED3 se hace exclusivamente cuando el pedalier está fuera del cuadro.

1. Comience por desmontar el pedalier antes de montar los platos (ver sección Desmontaje del ZED).
2. Antes de montar ningún plato en el pedalier ZED 3, compruebe bien que las superficies de apoyo del plato estén limpias, lisas y no tengan elementos que puedan intercalarse entre el plato y el pedalier. Esto podría tener consecuencias importantes en la planitud de sus platos y, por tanto, en la eficacia del cambio de marchas.

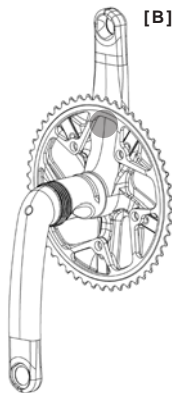


MONTAJE DE LOS PLATOS

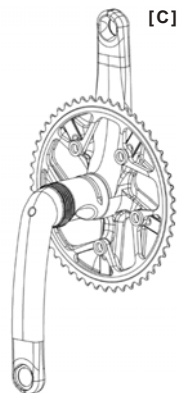
Fig 5



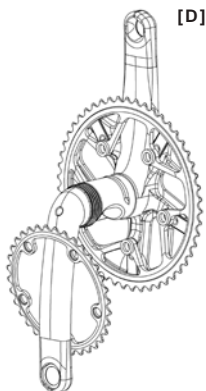
Tome el plato grande y colóquelo por la biela izquierda. Las inscripciones grabadas en el plato deben situarse en la cara interior.



Coloque el plato externo con cuidado de alinear el tope antisalto de cadena con la biela derecha.



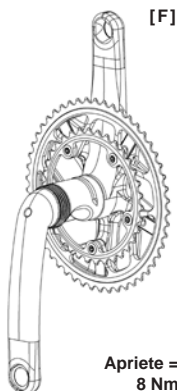
Coloque los 5 separadores entre platos específicos para los platos ZED 3 (negro, sin rosca y espesor 3,2 mm).



Tome el plato pequeño y colóquelo por la biela izquierda. Las inscripciones grabadas en el plato deben situarse en la cara interior.



Asegúrese de que la marca de indicación esté alineada con la biela derecha. Ponga una gota de fijador de roscas (tipo Loctite 243) en las roscas de los tornillos de fijación del plato.



Apriete = 8 Nm

Enrosque los tornillos en los insertos del pedaler sin olvidar poner en sándwich los separadores entre platos. Apriete cada tornillo poco a poco de forma homogénea sin forzar hasta un par de 8 Nm.

MONTAJE DE LOS PLATOS EN EL PEDALIER (continuación)

Comprobación del montaje de los platos:

Cuando monte los platos, compruebe:

- La orientación de los platos para que el cambio de velocidades se haga correctamente.
- La posición del tope antisalto de cadena del plato exterior para evitar que la cadena se pince entre el plato y la biela. Este tope antisalto de cadena debe encontrarse detrás de la biela.

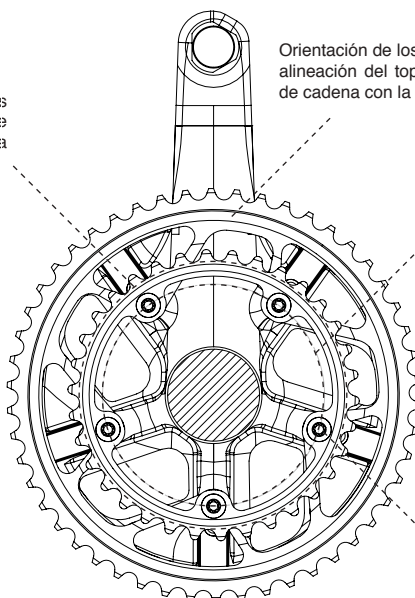
¡Atención!

LOOK recomienda el uso de los platos específicos para el pedalier ZED por las siguientes razones:

- Las formas específicas de los dientes de cada plato LOOK para facilitar el cambio de velocidades se han desarrollado para responder al montaje en la estrella del ZED doble o compacto.
- La resistencia y la rigidez de los platos LOOK han sido optimizadas especialmente gracias a una superficie de apoyo más grande en la fijación de cada brazo.

COMPROBACIÓN DEL MONTAJE DE LOS PLATOS

Orificios de la estrella repartidos en un círculo de 130 mm de diámetro (el más grande) para el montaje de los platos dobles.



Orientación de los platos por alineación del tope antisalto de cadena con la biela.

Orificios de la estrella repartidos en un círculo de 110 mm de diámetro (el más pequeño) para el montaje de los platos compactos.

Apriete de los tornillos de fijación de platos de 8 Nm.

Fig 6

MONTAJE DEL PEDALIER EN EL CUADRO

Montaje del pedalier en el cuadro: como el pedalier ZED es monobloque, para montarlo hay que pasar la biela izquierda a través del cuadro como se muestra en la figura 10. El pedal derecho puede montarse en el pedalier antes de montarlo en el cuadro, lo que no es el caso para el pedal izquierdo, que deberá montarse una vez el pedalier ZED se haya fijado correctamente al cuadro.

- No se necesitan herramientas específicas para el montaje pero recomendamos encarecidamente que acuda a su distribuidor autorizado LOOK para el montaje o desmontaje del pedalier.
- Antes de instalar el pedalier en el cuadro, compruebe que los rodamientos estén bien montados en el cuadro (véanse figuras 7 y 8).
- Antes de instalar el pedalier en el cuadro, compruebe que no falte ninguna pieza del conjunto premontado en el pedalier (véanse figuras 1 y 9).

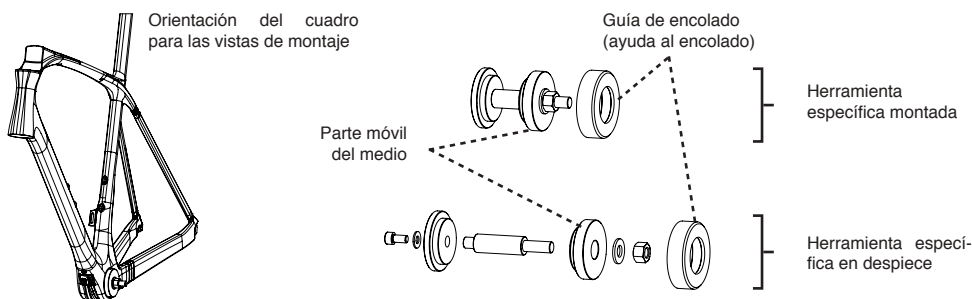
¡Atención!

- Quitar el polvo y limpiar los soportes de rodamientos de la caja de pedalier con la grasa recomendada.
- Jamás lave su bicicleta con un chorro de agua a presión. El agua a presión, incluso la que sale de una manguera de riego, puede, a pesar de las juntas de estanqueidad, penetrar en el interior de la caja de pedalier dañando irremediabilmente los componentes y los rodamientos del pedalier ZED. Lave su pedalier cuando esté montado en la bicicleta, limpie con cuidado las partes de carbono con un paño suave, agua y jabón neutro.
- No deje el pedalier ZED en el interior de un vehículo aparcado al sol, ni cerca de un radiador u otras fuentes de calor.

Montaje y desmontaje de los rodamientos en el cuadro: el pedalier ZED 3 impone que los 2 rodamientos se monten directamente en el cuadro. Para mayor comodidad, también van pegados.

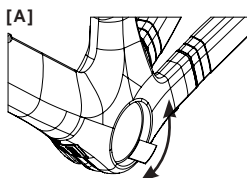
Para no dañar los rodamientos en estas operaciones de montaje o desmontaje, se recomienda encarecidamente utilizar herramientas específicas. LOOK ha creado una herramienta especial para minoristas, por lo que es obligatorio que estas operaciones las lleve a cabo un distribuidor autorizado LOOK.

MONTAJE DEL RODAMIENTO EN EL CUADRO

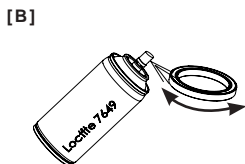


MONTAJE DEL RODAMIENTO IZQUIERDO EN EL CUADRO

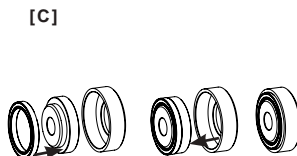
Fig 7



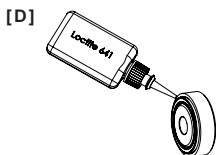
Prepare los soportes de rodamiento del cuadro con papel de lija fino (tipo 220). Desengrase los soportes de rodamiento.



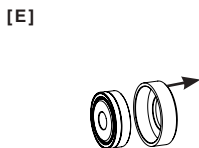
Desengrase los rodamientos. Aplique el activador Loctite® 7649 en el casquillo exterior del rodamiento. Deje secar el activador 10 min. No toque el casquillo exterior del rodamiento después de este paso.



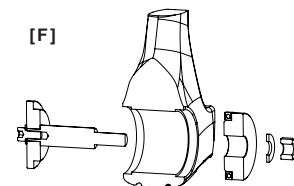
Monte el rodamiento en la parte móvil del medio. Deslice el conjunto por la guía de encolado.



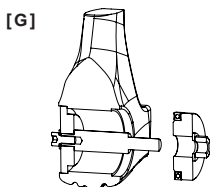
Aplique un cordón de Loctite® 641 en el borde del casquillo exterior del rodamiento. El cordón de cola debe estar en el lado del rodamiento que estará en el interior del cuadro. Utilice la guía para facilitar la manipulación y garantizar la colocación del cordón de cola.



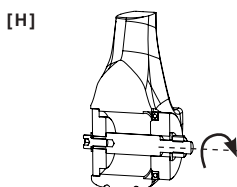
Retire la guía de encolado.



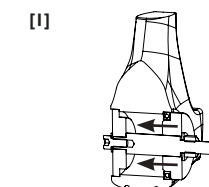
Premonte la parte de la herramienta de montaje que va en el soporte derecho de la caja de pedalier.



Inserte la parte derecha de la herramienta en el soporte derecho de la caja de pedalier.



Precoloque la parte izquierda de la herramienta con el rodamiento en el soporte izquierdo de la caja de pedalier.

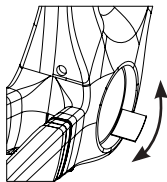


Apretete poco a poco la pequeña tuerca hasta que el rodamiento izquierdo esté en el tope en la caja de pedalier. Preste atención para no colocar el rodamiento de lado, ya que podría deteriorar el rodamiento y el cuadro. Limpie los excesos con desengrasante.

MONTAJE DEL RODAMIENTO DERECHO EN EL CUADRO

Fig 8

[A]



Prepare los soportes de rodamiento del cuadro con papel de lija fino (tipo 220). Desengrase los soportes de rodamiento.

[B]

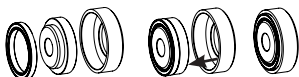


Desengrase los rodamientos. Aplique el activador Loctite® 7649 en el casquillo exterior del rodamiento. Deje secar el activador 10 min. No toque el casquillo exterior del rodamiento después de este paso.

¡Atención!

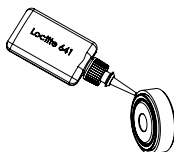
- Deje que la cola catalice durante 10 minutos antes de retirar el montaje y montar el pedalier.
- Deje que la cola catalice durante 6 horas antes de utilizar la bicicleta.

[C]



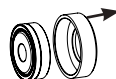
Monte el rodamiento en la parte móvil del medio. Deslice el conjunto por la guía de encolado.

[D]



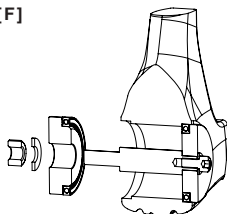
Aplique un cordón de Loctite® 641 en el borde del casquillo exterior del rodamiento. El cordón de cola debe estar en el lado del rodamiento que estará en el interior del cuadro. Utilice la guía para facilitar la manipulación y garantizar la colocación del cordón de cola.

[E]



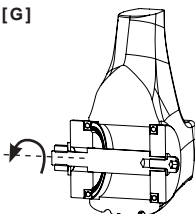
Retire la guía de encolado.

[F]



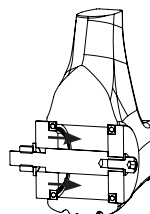
Premonte la parte de la herramienta de montaje que va en el soporte izquierdo de la caja de pedalier.

[G]



Precoloque la parte derecha de la herramienta con el rodamiento en el soporte derecho de la caja de pedalier.

[H]

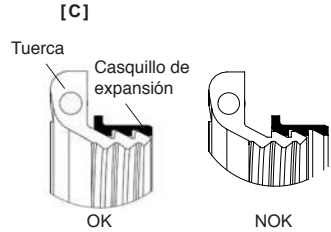


Apretete poco a poco la pequeña tuerca hasta que el rodamiento derecho esté en el tope en la caja de pedalier. Preste atención para no colocar el rodamiento de lado, ya que esto podría deteriorar el rodamiento y el cuadro. Limpie los excesos con desengrasante.

PREPARACIÓN DEL PEDALIER

Fig 9

Preparación de la tuerca izquierda

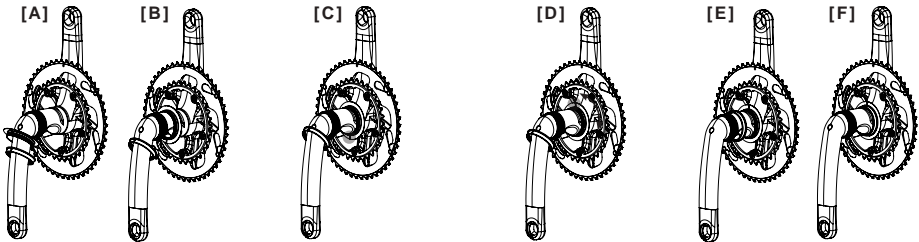


Engrase las superficies en contacto entre la tuerca y el casquillo de expansión. Coloque la hendidura del casquillo de expansión opuesta a la hendidura de la tuerca.

Monte el casquillo de expansión con la tuerca asegurándose de que el casquillo esté bien colocado en su alojamiento.

Compruebe que el casquillo esté bien montado en el buen sentido con la arandela contra la tuerca.

Preparación del pedalier



Engrase:
 • El casquillo derecho
 • El casquillo de expansión
 • El soporte de carbono (a la derecha)

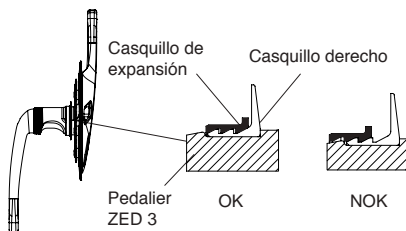
Pase el casquillo derecho por el soporte del pedalier asegurándose de que la hendidura del casquillo está en posición inferior.

Gire el casquillo derecho hasta que la hendidura esté en posición superior.

Monte el casquillo de expansión en el casquillo derecho asegurándose de que este último esté montado en el sentido correcto.

No engrase la rosca (ni en el carbono ni en el casquillo derecho).

Encaje el casquillo derecho así como el casquillo de expansión en la biela izquierda.

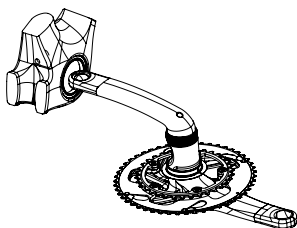


Atención: la hendidura del casquillo de expansión debe estar opuesta a la hendidura del casquillo derecho.

MONTAJE DEL PEDALIER

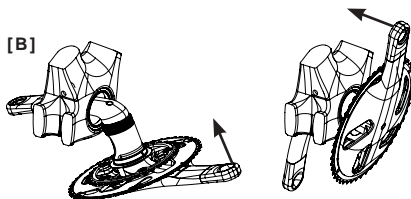
Fig 10

[A]



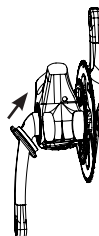
Después de haber preparado el pedalier. Encájelo en el cuadro por la biela izquierda.

[B]



Continúe pasando el pedalier a través del cuadro teniendo cuidado de no rayar el pedalier con los rodamientos o el cuadro con los platos.

[C]



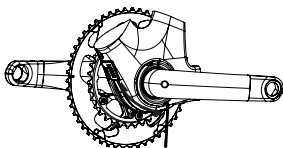
Deslice la tuerca por la biela izquierda.

[D]



Comience el enroscado de la tuerca.

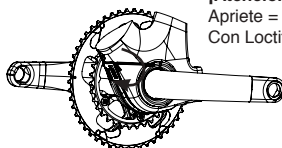
[E]



Inserte la llave Allen de 2,5 mm en el orificio opuesto al tornillo de apriete y utilícela para girar y apretar el tornillo.

Apriete la tuerca hasta que no haya juego en el montaje. (Compruebe el juego utilizando las bielas).

[F]



¡Atención!

Apriete = 1Nm
Con Loctite® 243

Una vez el pedalier montado correctamente, apriete el tornillo M3 a 1 Nm después de haber puesto fijador de roscas de tipo Loctite 243.

Compruebe la ausencia de juego en el pedalier. En caso contrario, afloje el tornillo M3 y vuelva a apretar la tuerca Zed.

MONTAJE DE LOS PEDALES

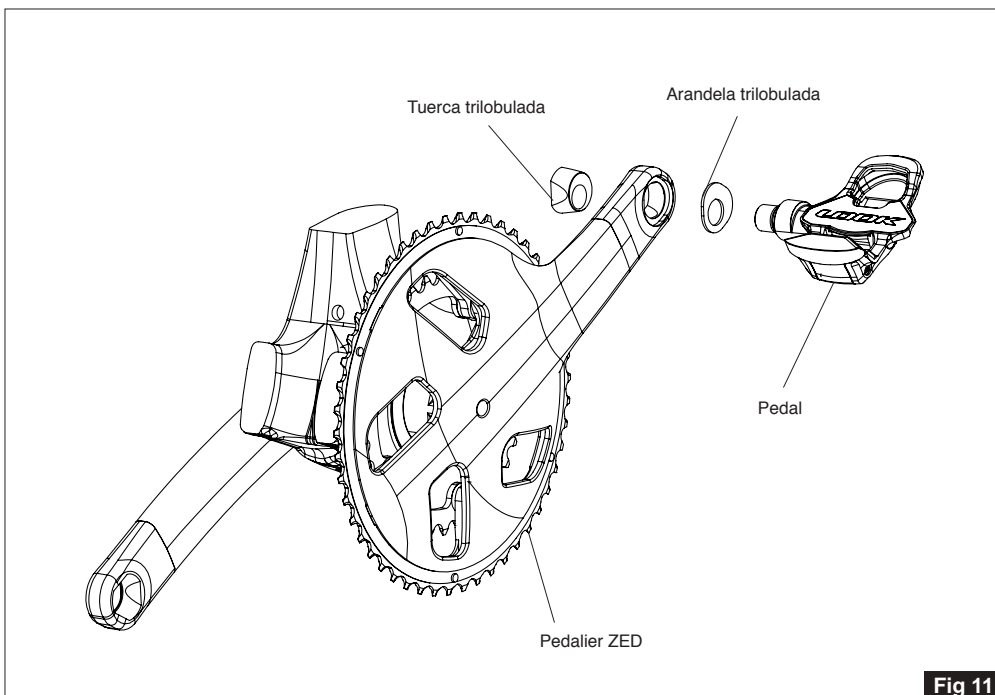


Fig 11

Ajuste de las longitudes de biela:

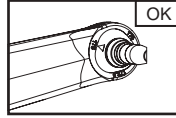
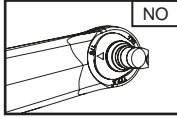
Coloque la flecha de la arandela de apoyo frente a la marca de la longitud deseada y luego coloque la tuerca trilobulada por el otro lado en la misma posición. Enrosque el pedal al par recomendado. El pedalier ZED 3 es compatible con todos los pedales del mercado.

¡Atención!

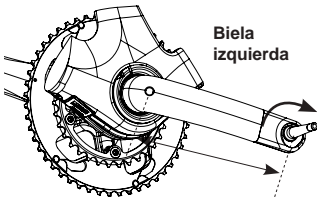
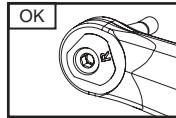
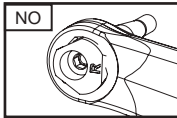
- Compruebe bien la posición de la tuerca trilobulada en cada una de las dos bielas antes de rodar para asegurarse de haber puesto las mismas longitudes para la biela derecha e izquierda. Una longitud distinta de biela derecha o izquierda puede provocar lesiones físicas graves.
- Respete los pares recomendados para el apriete de los pedales (20 Nm mínimo para los pedales LOOK). No respetar los pares de apriete puede provocar daños en el producto y, como consecuencia, accidentes, lesiones físicas o la muerte.
- Desengrasar y limpiar la superficie de la tuerca en contacto con la manivela antes de montar los pedales. El polvo o cualquier otra partícula que se encuentre en la tuerca trilobulada o en la biela podrían dañar el pedalier o el pedal.
- La tuerca derecha (que debe montarse en la biela derecha) está marcada con la letra R, y la tuerca izquierda (que debe montarse en la biela izquierda) con la letra L.

Fig 12

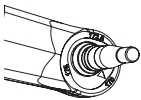
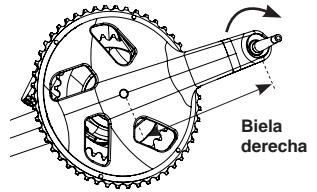
La arandela de apoyo no debe sobresalir de su alojamiento.



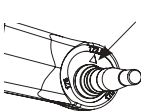
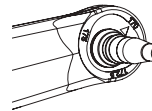
La tuerca debe penetrar hasta el fondo del alojamiento y no sobresalir después del apriete.



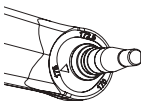
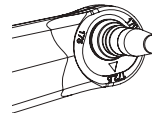
Haga pivotar la cabeza del eje cónico antes de meterla en la biela para que la marca del eje coincida con la longitud de la biela escogida



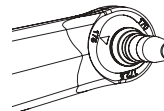
Posición de la tuerca para una longitud de biela de 170 mm



Posición de la tuerca para una longitud de biela de 172.5 mm



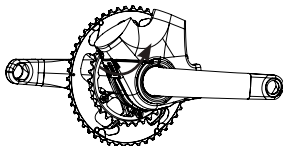
Posición de la tuerca para una longitud de biela de 175 mm



DESMONTAJE DEL PEDALIER

Fig 13

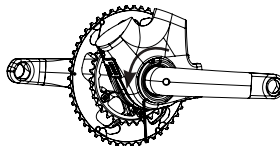
[A]



Tome una llave Allen de 2,5 mm y afloje la tuerca izquierda.

Atención, guarde el tornillo en la tuerca procurando que esta última no interfiera con el cuadro.

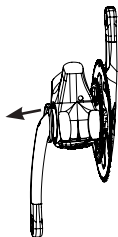
[B]



Inserte la llave Allen de 2,5 mm en el orificio opuesto al tornillo de apriete y utilicela para girar el tornillo.

Tenga cuidado de no dañar el pedalier o el cuadro al aflojar la tuerca con la llave Allen.

[C]



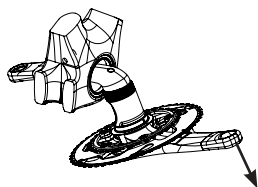
Afloje la tuerca izquierda hasta que salga del rodamiento.

[D]



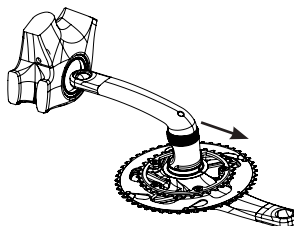
Retire la tuerca por la biela izquierda.

[E]



Retire el pedalier del cuadro teniendo cuidado de no rayar el pedalier con los rodamientos o el cuadro con los platos.

[F]

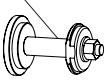


Retire el pedalier del cuadro. Compruebe que los 2 rodamientos 6810 estén bien colocados en el cuadro.

RETIRADA DE LOS RODAMIENTOS

Fig 14

Herramienta específica montada



Herramienta específica en despiece

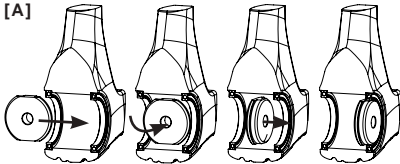


Casquillo de desmontaje



Desmontaje del primer rodamiento

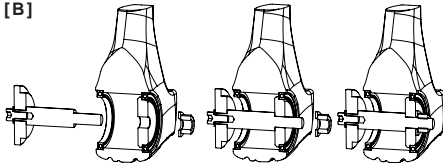
[A]



Deslice el casquillo de desmontaje en la caja para apoyarlo en el interior del rodamiento.

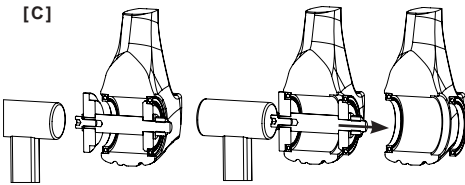
- Utilice las partes planas para pasarle el primer rodamiento.
- Vuelva a meter el casquillo en el interior de la caja.
- Apoye el casquillo sobre el rodamiento.

[B]



Vuelva a montar el conjunto de la herramienta en el casquillo de desmontaje.

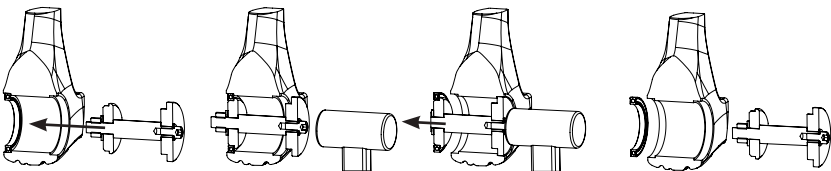
[C]



Golpee con la maceta en la herramienta para desencajar el rodamiento. Desmonte el casquillo de desmontaje para retirar el medio.

Desmontaje del primer rodamiento

[D]



Deslice directamente el medio montado en el cuadro poniendo el casquillo de desmontaje apoyado sobre el rodamiento.

Golpee con la maceta en la herramienta para desencajar el rodamiento.

MONTAJE DE LOS ADAPTADORES

Montaje de los adaptadores BSC:

Por razones de compatibilidad, es posible montar una caja de pedalier con rosca BSC en un cuadro previsto para un montaje de pedalier Zed. Para ello, los adaptadores se colocan en lugar de los rodamientos 6810 como muestra la figura 12.

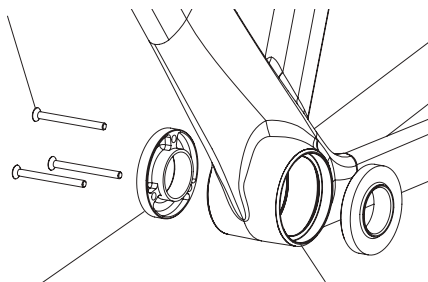
¡Atención!

- Para esta operación se necesitan herramientas específicas. Es obligatorio que la haga un distribuidor autorizado LOOK.
- Después de instalar el pedalier y los rodamientos, compruebe que los soportes interiores de la caja de pedalier del cuadro no tengan polvo ni partículas susceptibles de dañar los adaptadores.
- Los tornillos M5x60 mm deben estar apretados al par recomendado: 5 Nm.

MONTAJE DE LOS ADAPTADORES BSC REF DTCD/0268992

Fig 15

Tornillo FHC M5x60mm (x5)
Apriete 5 Nm

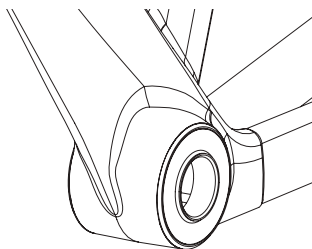


Adaptador derecho (orificio a la izquierda 1.37x24TPI).

Tapa perforada con 3 orificios para el paro de los tornillos.

Adaptador izquierdo (orificio a la derecha 1.37x24TPI).

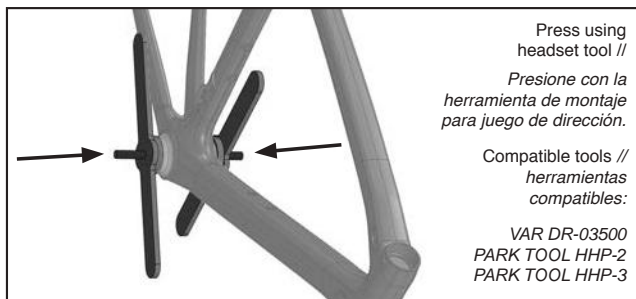
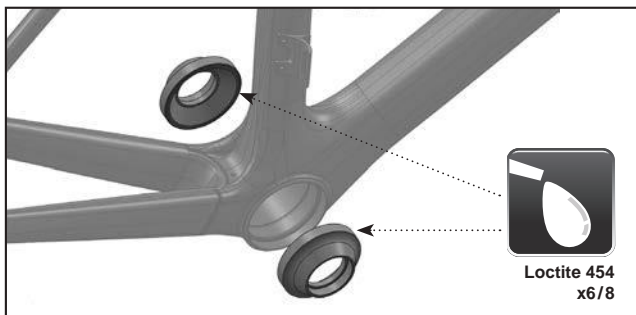
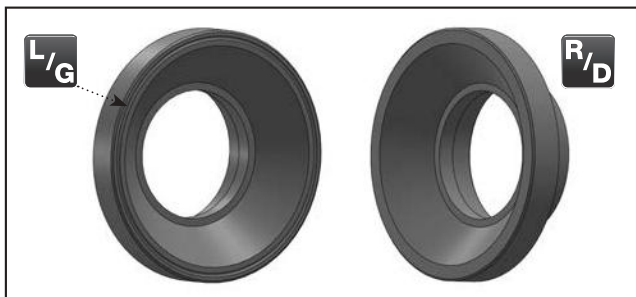
Tapa no perforada.



Coloque las dos tapas del adaptador en los soportes de rodamiento del cuadro y luego enrosque los 3 tornillos M5 x 60 al par recomendado (5 Nm) para bloquear el conjunto.

ADAPTADORES ZED

LOOK REF : 10936 (BB86) - 9483 (BB92)
9484 (PF30 68mm) - 9485 (PF30 73MM)



MANTENIMIENTO

Limpie siempre su cuadro y sus accesorios con jabón o detergente suave y agua.

Utilice un paño suave. Enjuague con agua y seque con un paño.

No utilice limpiadores a presión ni productos abrasivos.

Le aconsejamos que a partir de los primeros 500 km de uso, lleve su bicicleta para una revisión. La primera revisión es la oportunidad de proceder a todos los pequeños ajustes que mejoran la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su nueva bicicleta. Ya sea gratuita o de pago, la suelen ofrecer nuestros distribuidores.

Le aconsejamos encarecidamente que realice al menos una revisión periódica con su distribuidor.

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y la vida útil de su bicicleta.

Las piezas de una bicicleta mal mantenida pueden romperse o funcionar mal, lo que podría provocar un accidente que podría provocarle la muerte, lesiones graves o parálisis.

SERVICIO POSVENTA

A pesar de todo el cuidado puesto en la fabricación, si aparece un fallo o fuera necesaria una reparación, diríjase siempre a su tienda autorizada con el producto defectuoso acompañado de la factura de compra.

GARANTÍA

Garantía limitada LOOK.

CONSERVE SU COMPROBANTE DE COMPRA Y REGISTRE SU GARANTÍA EN www.lookcycle.com

Advertencia: Le aconsejamos registrar su bicicleta en nuestros servicios. Si no lo hace, no podremos ponernos en contacto con usted para ofrecerle información importante en caso de retirada del producto o de posible actualización.

mal mantenimiento o un mal uso.

Igualmente, la garantía quedará invalidada si el producto:

- Ha sufrido modificaciones técnicas por parte del usuario o si ha sido reparado o repintado en un lugar que no sea un centro de reparación autorizado LOOK.
- Si ha sido reparado con piezas de recambio no autorizadas.
- Si el número de serie del producto ha sido eliminado, borrado, alterado o ha quedado ilegible.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal (rodamientos, platos), las piezas que se han restaurado o que han sido reparadas, ni modificaciones inadecuadas, ni los daños provocados por un accidente, un uso abusivo o inadecuado, o una falta de diligencia razonable. Entre los usos inadecuados que invalidan la garantía, citamos el spinning (bicicleta de salón), el salto, las acrobacias, el ciclismo extremo y actividades similares. La única solución que contempla esta garantía limitada LOOK, o cualquier garantía implícita, se limita a la reparación o la sustitución, según decisión exclusiva de LOOK, de todo o parte del producto implicado. En ningún caso LOOK y sus agentes o distribuidores pueden ser responsables ni de los daños, directos

Este accesorio LOOK tiene una garantía de dos años a partir de la fecha de compra contra cualquier fallo o defecto de fabricación.

LOOK, a través de sus distribuidores autorizados en el país en el que el producto ha sido adquirido, garantiza al primer comprador o usuario del producto contra cualquier tara o defecto de fabricación.

Esta garantía no se aplica tampoco a los productos "Special Service Course" o comprados a equipos profesionales, aficionados, deportistas, clubes, casas de alquiler o casas de subastas, aunque el producto sea nuevo.

La garantía se aplica únicamente si el producto está montado según las instrucciones anteriores. La garantía no se aplica a los defectos debidos a un

GARANTÍA (continuación)

o indirectos, ni de asumir costes de transporte o expedición del producto, aunque la reclamación se base en el contrato, la garantía, una negligencia o responsabilidad por los productos, incluidos, entre otros, las pérdidas o daños relativos a una propiedad que no sea el propio producto garantizado, la pérdida por el uso o cualquier otra pérdida financiera.

Sea cual fuere la causa, ni LOOK ni ningún agente o distribuidor pueden ser penados con una contribución financiera o indemnización por un producto. Los derechos otorgados por la garantía y los beneficios no pueden cederse ni transferirse.

Las obligaciones de LOOK bajo una garantía de cualquier tipo se limitan, según la aceptación más generalizada de la ley, a aquellas especificadas en esta garantía limitada LOOK.

No obstante, algunos países o estados no autorizan limitación alguna de duración para una garantía implícita, o para la exclusión o la limitación de daños directos o indirectos, lo que implica que los límites

mencionados anteriormente no se aplicarían en dicho caso. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también otros derechos, que varían según las legislaciones locales.

Exención de responsabilidades:

- La información contenida en este manual se proporciona a título orientativo únicamente. Los productos descritos son susceptibles de modificaciones sin previo aviso por parte del fabricante, por razones de mejoras técnicas permanentes.
- LOOK no asume ninguna garantía o responsabilidad en caso de daños relacionados o provocados por el uso de este manual o de los productos que describe.
- LOOK no es en ningún caso responsable de daños, pérdidas, gastos o portes, directos o indirectos, de carácter general, consecutivo o particular, provocados por o relacionados con el uso de este manual o de los productos que describe. by or connected with this handbook or the products it describes.

Advertencia sobre productos falsificados:

EL USO DE PRODUCTOS FALSIFICADOS ES MUY PELIGROSO Y PUEDE CAUSARLE A USTED Y A TERCEROS CAÍDAS GRAVES QUE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS IMPORTANTES, INCLUSO MORTALES.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial. <http://www.lookcycle.com/patents/> Por esto, en caso de compra, uso o venta de un producto falsificado, nos reservamos la posibilidad de emprender todas las acciones que consideremos apropiadas para cesar el ataque a nuestros derechos y obtener indemnización de los perjuicios sufridos como se define en los Artículos L613-3 a L613-6, L615-14 y L716-9.

Ni que decir tiene que los productos falsificados no gozan de ninguna garantía LOOK e implican anulación de todas las garantías LOOK en un producto conforme LOOK utilizado con productos falsificados. Ello implica también la anulación de todas las responsabilidades accidentales, materiales, morales, civiles y físicas por parte de la Empresa LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La gran mayoría de los productos LOOK se fabrica en nuestras fábricas fuera de Asia. La venta de productos en webs orientales tiene, pues, todas las posibilidades de implicar productos falsificados.

Para evitar cualquier estafa, y sin que estos consejos sean exhaustivos, le aconsejamos que esté alerta:

- En las webs que ofrecen productos LOOK a precios claramente por debajo de los precios de mercado.
- En las ventas de particular a particular que no ofrecen factura de compra, ni seguimiento de mantenimiento ni información sobre el origen del producto.

Para cualquier ayuda, puede ponerse en contacto con nosotros a través de nuestra página web o de la del distribuidor del país donde usted se encuentra (lista de minoristas y distribuidores en www.lookcycle.com) proporcionándonos el número de serie o fotos para verificación.

DE

Herzlichen Glückwunsch!	> 92
Lebensdauer, Verschleiß, erforderliche Inspektion	> 92
Allgemeine Beschreibung des Kurbelsatzes	> 93
Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel	> 94
Montage des Kurbelsatzes am Rahmen	> 98
Montage des Rahmenlagers	> 98
Montage des linken Rahmenlagers	> 99
Montage des rechten Rahmenlagers	> 100
Vorbereitung des Kurbelsatzes	> 101
Einbau des Kurbelsatzes	> 102
Zusammenbau der Pedale	> 103
Ausbau des Kurbelsatzes	> 105
Ausbau der Rahmenlager	> 106
Montage der Adapter	> 107
ZED-Adapter	> 108
Pflege	> 109
Kundendienst	> 109
Garantie	> 109

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für ein Zubehör von LOOK entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit Ihrer Entscheidung für dieses Zubehör von LOOK haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Hightech-Erzeugnis erworben.

Wie die allermeisten LOOK-Produkte ist es identisch mit denen, die den großen Profiteams geliefert werden, und wird während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert, damit Sie rundum zufrieden sind.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

Bitte lesen Sie vor der Benutzung stets die gesamte Anleitung und beachten Sie sämtliche Hinweise, damit Sie die Vorzüge dieses Qualitätsprodukts voll ausschöpfen können.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen im Zuge der Produktverbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.



Achtung: Die Produkte von LOOK wurden für Radfahrer bis 100 kg (220,5 lbs) konzipiert und optimiert.

LEBENSDAUER, VERSCHLEISS, ERFORDERLICHE INSPEKTION

Die Lebensdauer der LOOK-Komponenten hängt von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von der Körpergröße des Radfahrers und von den Fahrbedingungen. Stöße, Stürze, eine unsachgemäße Nutzung oder ein allgemein grober Umgang können die strukturelle Integrität der Komponenten beeinträchtigen und die Lebensdauer beträchtlich verkürzen.

Bestimmte Bauteile unterliegen zudem dem Verschleiß. Lassen Sie Ihr Rad regelmäßig von einem qualifizierten Zweiradmechaniker auf feine Risse, Verformung, Verschleiß- oder

Ermüdungserscheinungen hin überprüfen. Wenn bei einer solchen Inspektion Verformungen, feine Risse oder Hinweise auf Stöße oder Überbeanspruchung, und seien sie noch so klein, festgestellt werden, müssen Sie das betreffende Bauteil unverzüglich austauschen. Auch Komponenten mit übermäßig starkem Verschleiß müssen unverzüglich ausgetauscht werden. Die Inspektionsintervalle hängen von zahlreichen Faktoren ab. Wenden Sie sich an Ihren zugelassenen LOOK-Händler zur Vereinbarung eines für Sie passenden Inspektionsprogramms.

Vor dem Benutzen unbedingt lesen! Radfahren ist von Natur aus eine gefährliche Sportart. Um das Risiko schwerer Verletzungen zu verringern, sollten Sie Ihr Rad angemessen warten und alle Komponenten ordnungsgemäß installieren und einstellen. Tragen Sie beim Radfahren immer einen Helm und beachten Sie die Straßenverkehrsordnung. Achten Sie auf die Gefahren auf der Straße und im Verkehr. Machen Sie sich mit den geltenden Gesetzen in dem Land, in dem Sie sich befinden, vertraut. Wenn Sie nachts unterwegs sind, reicht es nicht aus, dass Sie etwas sehen, Sie müssen auch gesehen werden. Reflektoren sind nicht ausreichend und können Vorder- und Rücklicht nicht ersetzen. Das Tragen von reflektierender Kleidung wird ausdrücklich empfohlen und ist in einigen Ländern sogar vorgeschrieben.

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES KURBELSATZES

Explosionszeichnung

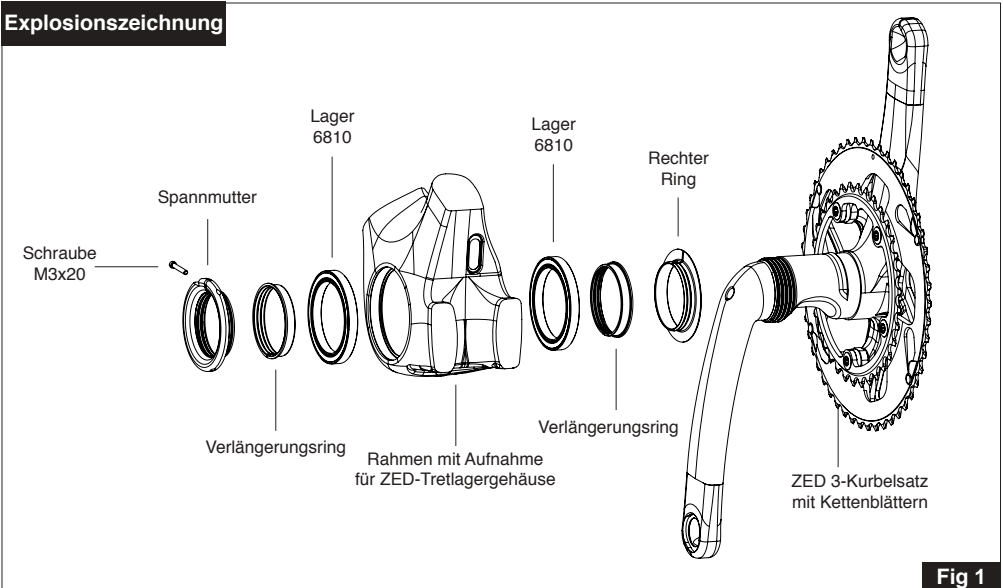


Fig 1

Besonderheit des ZED 3-Kurbelsatzes: Der ZED 3-Kurbelsatz von LOOK ist der erste Aero-Monoblock-Kurbelsatz aus Carbon. Die Tretkurbeln und der Befestigungsstern für die Kettenblätter bilden zusammen mit der Tretlagerwelle ein einziges Bauteil und garantieren hierdurch eine bislang nie erlangte Steifigkeit. Das komplett aus hochfesten Carbonfasern hergestellte Produkt ist zugleich leicht und widerstandsfähig, leichtgängig und aerodynamisch. Der ZED 3-Kurbelsatz ist das Ergebnis langjähriger Forschung und Entwicklung und integriert zwei von LOOK patentierte Technologien:

1. Veränderbare Länge der Kurbeln mit Hilfe der Tri-Lobe-Technologie. Sie können mit nur einem Kurbelsatz zwischen 3 verschiedenen Kurbellängen wählen. Sie müssen nur die exzentrische Mutter zur Pedalwellenbefestigung um eine Drittelumdrehung verstellen. Die Einstellung erfolgt im Handumdrehen ohne Spezialwerkzeug und bietet folgende Optionen:

- Kurbellänge 1: 155 mm, 157.5 mm oder 160 mm
- Kurbellänge 2: 162.5 mm, 165 mm oder 167.5 mm
- Kurbellänge 3: 170 mm, 172,5 mm oder 175 mm

2. Möglichkeit der Montage von 2-fach-Kettenblättern mit 130 mm Lochkreisdurchmesser oder Kompakt-Kettenblättern mit 110 mm Lochkreisdurchmesser. An den Armen des Befestigungssterns befinden sich zwei Befestigungsreihen zur Aufnahme der 2 Kettenblätter an der Innenseite.

Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel

Montage der Kettenblätter

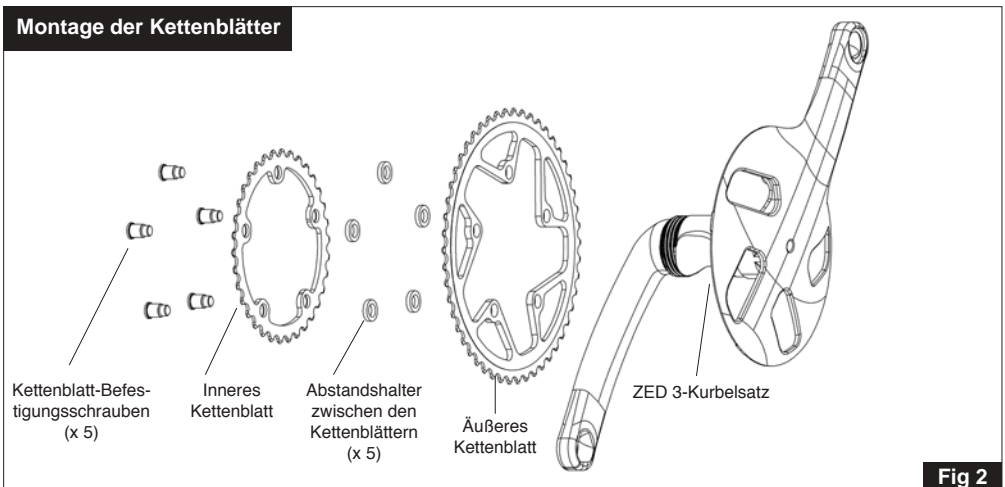


Fig 2

Für den ZED 3-Kurbelsatz werden die ZED 3-Kettenblätter von LOOK empfohlen. Diese ZED 3-Kettenblätter von LOOK sind mit den verschiedenen Schaltungen kompatibel und wurden im Hinblick auf Gewichtseinsparung, Schaltfreudigkeit und Steifigkeit optimiert.

Jedoch wurde ein Ausrüstungskit für Standard-Kettenblätter mit 5 Schrauben und 5 Abstandshaltern entwickelt, so dass alle 2-fach-Kettenblätter oder Kompakt-Kettenblätter am ZED 3-Kurbelsatz angebracht werden können, die folgende Anforderungen erfüllen:

- 5 Befestigungslöcher
- 110 mm oder 130 mm Lochkreisdurchmesser
- Äußeres Kettenblatt: 4 mm effektive Dicke an den Befestigungspunkten
- Äußeres Kettenblatt: absolut plane Außenfläche
- Inneres Kettenblatt: 3,5 mm effektive Dicke an den Befestigungspunkten
- Die Anbringung von speziellen LOOK-Abstandshaltern zwischen den Kettenblättern, Dicke 3,5 mm, ist möglich.

Für alle anderen Kettenblätter, auch ovale, beachten Sie bitte die Kompatibilitätstabelle, die bei den Herstellern der Kettenblätter und auf der Website www.lookcycle.com verfügbar ist.

Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel (Fortsetzung)

ZED 3-Kettenblätter von LOOK

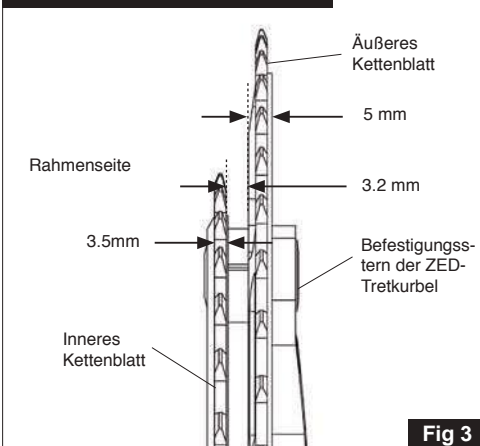


Fig 3

Kompatibilität mit Standard-Kettenblättern

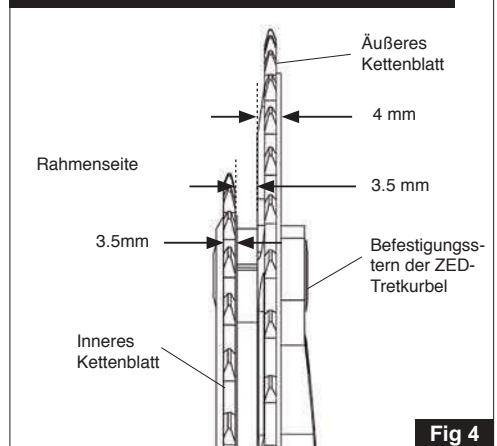
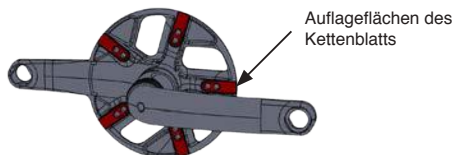


Fig 4

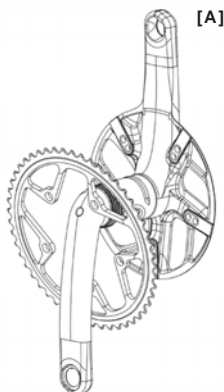
Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel: Zur Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel muss der ZED 3-Kurbelsatz aus dem Rahmen ausgebaut werden.

1. Bauen Sie zunächst die Tretkurbel aus, bevor Sie die Kettenblätter montieren (siehe „Ausbau des ZED-Kurbelsatzes“).
2. Vor der Montage der Kettenblätter an der ZED 3-Tretkurbel kontrollieren Sie bitte, ob die Auflageflächen der Kettenblätter sauber und glatt sind und keine Partikel aufweisen, die zwischen Kettenblatt und Tretkurbel geraten können. Dies könnte die Planheit Ihrer Kettenblätter und damit auch den Schaltvorgang erheblich beeinträchtigen.

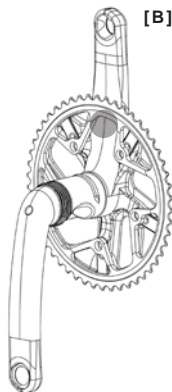


Montage der Kettenblätter

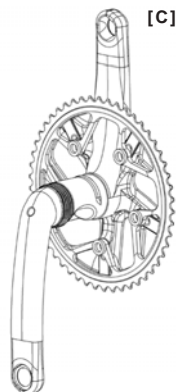
Fig 5



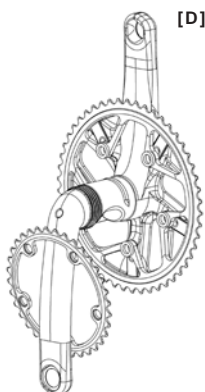
Nehmen Sie das große Kettenblatt und schieben Sie es über die linke Kurbel. Die Beschriftung auf dem Kettenblatt muss sich auf der Innenseite befinden.



Setzen Sie das äußere Kettenblatt auf und achten Sie darauf, dass der Kettenstopper auf die rechte Kurbel ausgerichtet ist.



Bringen Sie die 5 Spezial-Abstandshalter für ZED 3-Kettenblätter zwischen den Kettenblättern an (schwarz, ohne Schlitz, Dicke: 3,2 mm).



Nehmen Sie das kleine Kettenblatt und schieben Sie es über die rechte Kurbel. Die Beschriftung auf dem Kettenblatt muss sich auf der Innenseite befinden.



Kontrollieren Sie, ob die Markierung auf die rechte Kurbel ausgerichtet ist. Geben Sie einen Tropfen Schraubensicherungsmittel (Typ Loctite 243) auf das Gewinde der Kettenblatt-Befestigungsschrauben.



Anzugsdrehmoment: 8 Nm

Schrauben Sie die Schrauben in die Löcher der Tretkurbel und vergessen Sie nicht, die Abstandshalter zwischen den Kettenblättern einzusetzen. Schrauben Sie alle Schrauben nach und nach mit einem Anzugsdrehmoment von max. 8 Nm gleichmäßig fest, ohne Gewalt anzuwenden.

Montage der Kettenblätter an der Tretkurbel (Fortsetzung)

Kontrolle der Montage der Kettenblätter:

Wenn Sie die Kettenblätter montieren, kontrollieren Sie bitte:

- die Ausrichtung der Kettenblätter, damit reibungslos von einem Gang in den nächsten geschaltet werden kann;
- die Position des Kettenstoppers am äußeren Kettenblatt, damit die Kette nicht zwischen Kettenblatt und Kurbel rutschen kann. Dieser Kettenstopper muss sich hinter der Kurbel befinden.

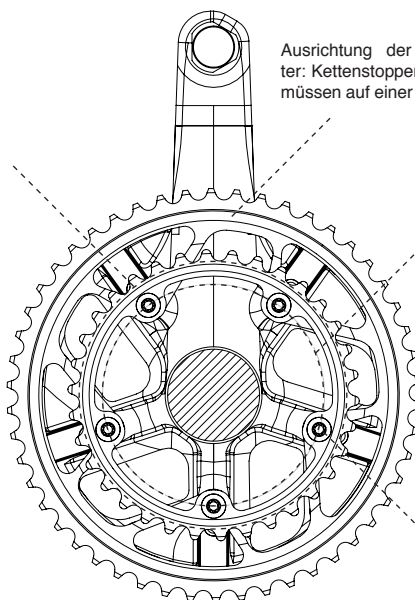
Achtung:

LOOK empfiehlt aus folgenden Gründen die Verwendung seiner speziell für den ZED-Kurbelsatz vorgesehenen Kettenblätter:

- Die speziellen Zahnformen der einzelnen LOOK-Kettenblätter, die das Schalten erleichtern, wurden für die Montage am Befestigungsstern des 2-fach- und/oder Kompakt-Kurbelsatzes ZED entwickelt.
- Die Festigkeit und Steifigkeit der LOOK-Kettenblätter wurde insbesondere durch eine größere Auflagefläche an den Verbindungsstellen mit den Armen des Befestigungssterns optimiert.

Kontrolle der Montage der Kettenblätter

Bei der Montage von 2-fach-Kettenblättern: Verwendung des größeren Lochkreises (130 mm Durchmesser).



Ausrichtung der Kettenblätter: Kettenstopper und Kurbel müssen auf einer Linie liegen.

Bei der Montage von Kompakt-Kettenblättern: Verwendung des kleineren Lochkreises (110 mm Durchmesser).

Anzugsdrehmoment für die Kettenblatt-Befestigungsschrauben 8 Nm.

Fig 6

Montage des Kurbelsatzes am Rahmen

Montage des Kurbelsatzes am Rahmen: Aufgrund der Monoblockbauweise des ZED-Kurbelsatzes muss bei der Montage wie in Abb. 10 dargestellt die linke Kurbel durch den Rahmen geführt werden. Vor der Montage der rechten Kurbel am Rahmen kann das rechte Pedal am Kurbelsatz angebracht werden. Dies gilt jedoch nicht für das linke Pedal, das erst montiert werden kann, nachdem der ZED-Kurbelsatz richtig im Rahmen befestigt ist.

- Für die Montage ist kein Spezialwerkzeug notwendig. Es wird jedoch empfohlen, den Einbau oder Ausbau des Kurbelsatzes von einem LOOK-Fachhändler vornehmen zu lassen.
- Vor dem Einsetzen des Kurbelsatzes in den Rahmen ist zu prüfen, dass die Rahmenlager richtig eingebaut und verklebt sind (vgl. Abb. 7 und 8).
- Vor dem Einsetzen des Kurbelsatzes in den Rahmen ist zu prüfen, dass der vormontierte Kurbelsatz vollständig ist und kein Teil fehlt (vgl. Abb. 1 und 9).

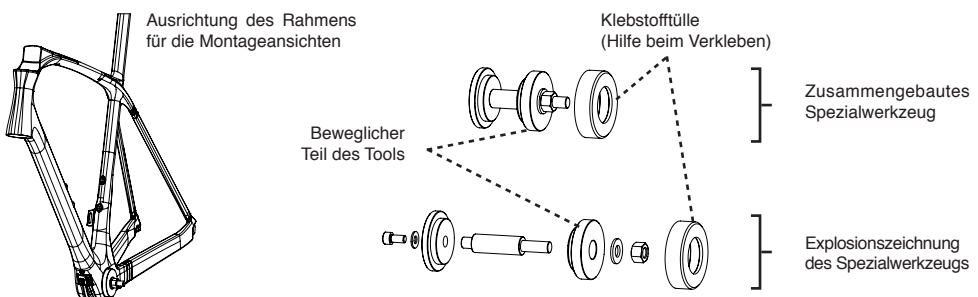
Achtung:

- **Auflageflächen des Rahmenlagers im Tretlagergehäuse entstauben, reinigen und mit dem empfohlenen Schmiermittel schmieren.**
- **Fahrrad niemals mit Wasserdruck reinigen. Durch den Wasserdruck kann selbst bei einem Gartenschlauch trotz der Dichtungen Wasser in das Tretlagergehäuse gelangen und die Bauteile und Lager des ZED-Kurbelsatzes irreparabel beschädigen. Wenn Ihr Kurbelsatz am Fahrrad montiert ist, reinigen Sie die Carbonteile vorsichtig mit einem weichen Lappen mit Wasser und Neutralseife.**
- **ZED-Kurbelsatz nicht in der prallen Sonne in einem Fahrzeug liegen lassen oder neben einem Heizkörper oder in der Nähe anderer Wärmequellen aufbewahren.**

Einbau und Ausbau der Rahmenlager: Beim ZED 3-Kurbelsatz müssen die beiden Rahmenlager direkt in den Rahmen eingebaut werden. Der Einfachheit halber werden sie auch verklebt.

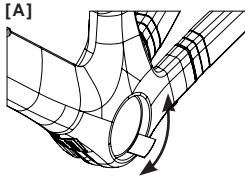
Um die Lager bei diesen Ein- und/oder Ausbauarbeiten nicht zu beschädigen, wird die Verwendung von Spezialwerkzeug dringend empfohlen. LOOK hat ein Werkzeug für die Händler entwickelt, deshalb müssen diese Arbeiten unbedingt von einem LOOK-Fachhändler vorgenommen werden.

Montage des Rahmenlagers



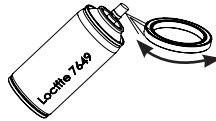
Montage des linken Rahmenlagers

Fig 7



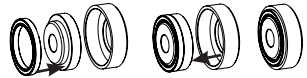
Schleifen Sie die Auflageflächen des Rahmens mit feinem Schleifpapier (Typ 220) an. Entfetten Sie die Auflageflächen des Lagers.

[B]



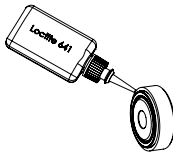
Entfetten Sie die Lager. Tragen Sie etwas Loctite® 7649 Aktivator auf den äußeren Ring des Lagers auf. Lassen Sie den Aktivator 10 Min. trocknen. Danach dürfen Sie den äußeren Ring des Lagers nicht mehr anfassen.

[C]



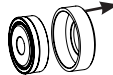
Montieren Sie das Lager auf den beweglichen Teil des Tools. Schieben Sie das Ganze dann in die Klebstofffülle.

[D]



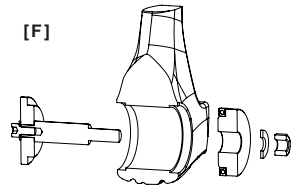
Tragen Sie eine Raupe Loctite® 641 auf den Rand des äußeren Rings des Lagers auf. Die Klebstoffraupe muss auf der Seite des Lagers aufgetragen werden, die in den Rahmen kommt. Tragen Sie den Klebstoff mit Hilfe der Tülle auf. Das geht leichter und so gehen Sie sicher, dass die Klebstoffraupe an der richtigen Stelle ist.

[E]



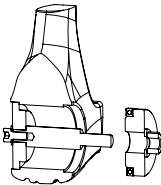
Nehmen Sie die Klebstofffülle wieder ab.

[F]



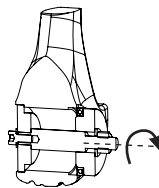
Nehmen Sie die Vormontage des Teils des Montagewerkzeugs vor, der in die rechte Auflagefläche des Tretlagergehäuses kommt.

[G]



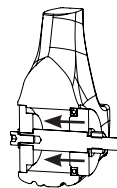
Führen Sie den rechten Teil des Werkzeugs in die rechte Auflagefläche des Tretlagergehäuses ein.

[H]



Setzen Sie den linken Teil des Werkzeugs mit dem Lager an der linken Auflagefläche des Tretlagergehäuses an.

[I]

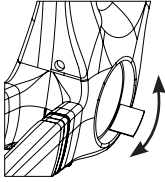


Ziehen Sie die Mutter langsam an, bis das linke Lager im Tretlagergehäuse am Anschlag anliegt. Achten Sie darauf, dass das Lager nicht schräg eingesetzt wird, das Lager und der Rahmen können sonst Schaden nehmen. Reinigen Sie die Überstände mit Entfettungsmittel.

Montage des rechten Rahmenlagers

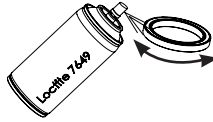
Fig 8

[A]



Schleifen Sie die Auflageflächen des Rahmens mit feinem Schleifpapier (Typ 220) an. Entfetten Sie die Auflageflächen des Lagers.

[B]

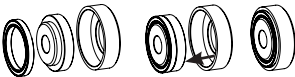


Entfetten Sie die Lager. Tragen Sie etwas Loctite® 7649 Aktivator auf den äußeren Ring des Lagers auf. Lassen Sie den Aktivator 10 Min. trocknen. Danach dürfen Sie den äußeren Ring des Lagers nicht mehr anfassen.

Achtung:

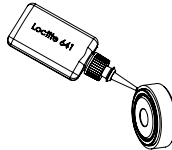
- Lassen Sie den Klebstoff 10 Min. trocknen, bevor Sie die Montage herausnehmen und den Kurbelsatz einbauen.
- Lassen Sie den Klebstoff 6 Stunden trocknen, bevor Sie das Rad benutzen.

[C]



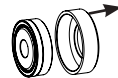
Montieren Sie das Lager auf den beweglichen Teil des Tools. Schieben Sie das Ganze dann in die Klebstofffülle.

[D]



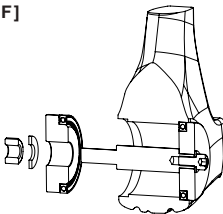
Tragen Sie eine Raupe Loctite® 641 auf den Rand des äußeren Rings des Lagers auf. Die Klebstoffraupe muss auf der Seite des Lagers aufgetragen werden, die in den Rahmen kommt. Tragen Sie den Klebstoff mit Hilfe der Tülle auf. Das geht leichter und so gehen Sie sicher, dass die Klebstoffraupe an der richtigen Stelle ist.

[E]



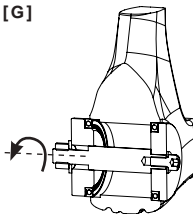
Nehmen Sie die Klebstofffülle wieder ab.

[F]



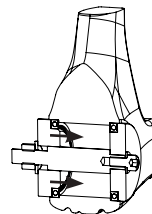
Nehmen Sie die Vormontage des Teils des Montagewerkzeugs vor, der in die linke Auflagefläche des Tretlagergehäuses kommt.

[G]



Setzen Sie den rechten Teil des Werkzeugs mit dem Lager an der rechten Auflagefläche des Tretlagergehäuses an.

[H]

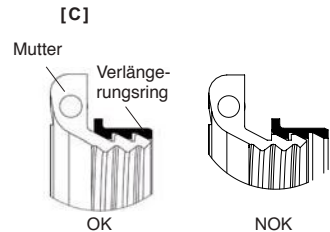


Ziehen Sie die Mutter langsam an, bis das rechte Lager im Tretlagergehäuse am Anschlag anliegt. Achten Sie darauf, dass das Lager nicht schräg eingesetzt wird, das Lager und der Rahmen können sonst Schaden nehmen. Reinigen Sie die Überschände mit Entfettungsmittel.

Vorbereitung des Kurbelsatzes

Fig 9

Vorbereitung der Mutter links

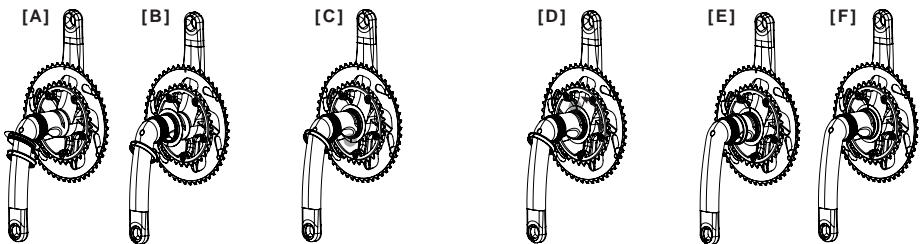


Fetten Sie die Kontaktflächen zwischen Mutter und Verlängerungsring. Der Schlitz im Verlängerungsring muss auf der gegenüberliegenden Seite des Schlitzes in der Mutter angeordnet sein.

Befestigen Sie den Verlängerungsring mit der Mutter und achten Sie darauf, dass der Ring richtig in der Aussparung sitzt.

Kontrollieren Sie, dass der Ring richtig herum (mit dem Flansch zur Mutter) montiert ist.

Vorbereitung des Kurbelsatzes



Fetten Sie:

- den rechten Ring
- den Verlängerungsring
- die Carbonauflage (rechts)

Das Gewinde darf nicht gefettet werden (weder auf dem Carbon, noch auf dem rechten Ring).

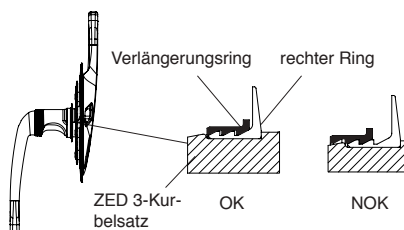
Stecken Sie den rechten Ring und den Verlängerungsring auf die linke Kurbel.

Stecken Sie den rechten Ring auf die rechte Auflage des Kurbelsatzes und achten Sie dabei darauf, dass der Schlitz am Ring nach unten zeigt.

Drehen Sie den rechten Ring, bis der Schlitz nach oben zeigt.

Befestigen Sie den Verlängerungsring am rechten Ring und achten Sie dabei darauf, dass Letzterer richtig herum montiert wird.

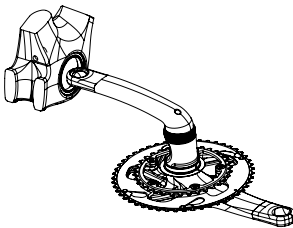
Achtung: Der Schlitz im Verlängerungsring muss auf der gegenüberliegenden Seite des Schlitzes im rechten Ring angeordnet sein.



Einbau des Kurbelsatzes

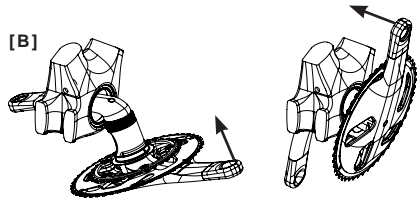
Fig 10

[A]



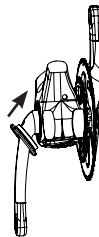
Bereiten Sie den Kurbelsatz zunächst vor. Stecken Sie ihn dann mit der linken Kurbel in den Rahmen.

[B]



Schieben Sie ihn weiter in den Rahmen und achten Sie dabei darauf, dass der Kurbelsatz nicht mit dem Lager und der Rahmen nicht mit den Kettenblättern zerkratzt wird.

[C]



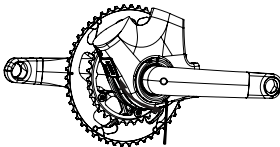
Schieben Sie die Mutter auf die linke Kurbel.

[D]



Ziehen Sie die Mutter ein wenig an.

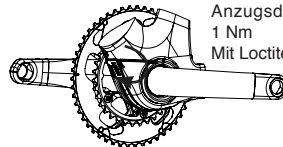
[E]



Stecken Sie einen 2,5 mm-Innensechskantschlüssel in das der Schraube gegenüberliegende Loch und drehen Sie die Mutter mit dem Innensechskantschlüssel und ziehen sie fest.

Ziehen Sie die Mutter so fest an, dass kein Montagespiel mehr wahrnehmbar ist (Spiel mit den Kurbeln überprüfen).

[F]

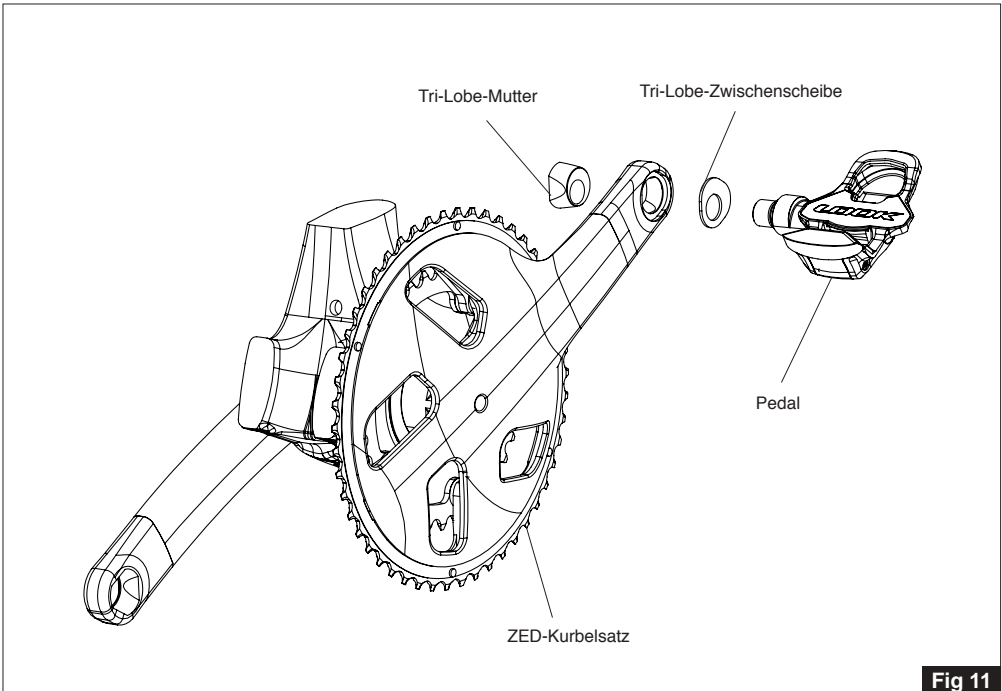


Achtung:
Anzugsdrehmoment:
1 Nm
Mit Loctite® 243

achdem der Kurbelsatz korrekt eingebaut wurde, kann die Schraube M3 mit 1 Nm angezogen werden. Vorher bitte etwas Schraubensicherungsmittel (Typ Loctite® 243) auf die Schraube geben.

Kontrollieren Sie, dass der Kurbelsatz kein Spiel hat. Falls doch, lösen Sie die Schraube M3 noch einmal und ziehen Sie die ZED-Mutter noch einmal an.

Zusammenbau der Pedale



Einstellen der Kurbellänge:

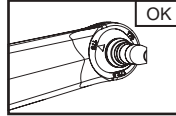
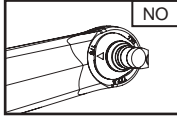
Richten Sie den Pfeil der Stützscheibe gegenüber der Markierung für die gewünschte Länge aus und bringen Sie dann die Tri-Lobe-Mutter auf der anderen Seite in der gleichen Position an. Schrauben Sie das Pedal mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest. Der ZED 3-Kurbelsatz ist mit allen marktüblichen Pedalen kompatibel.

Achtung:

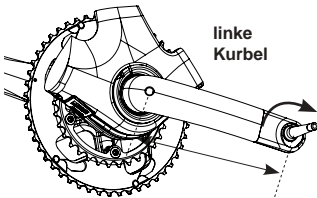
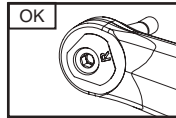
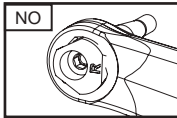
- Prüfen Sie vor dem Fahren, ob die Position der Tri-Lobe-Mutter an jeder Kurbel identisch ist, damit die Kurbeln auf beiden Seiten gleich lang sind. Wenn die linke und die rechte Kurbel unterschiedlich lang sind, ist die Verletzungsgefahr sehr groß.
- Halten Sie das angegebene Anzugsdrehmoment für die Pedale ein (mind. 20 Nm bei LOOK-Pedalen). Bei Nichtbeachtung der Anzugsdrehmomente kann das Produkt Schaden nehmen, wodurch Stürze, Verletzungen und mitunter tödliche Unfälle verursacht werden können.
- Entfetten und reinigen Sie vor der Montage der Pedale die Mutter an den Kontaktflächen mit der Kurbel. Staub und/oder andere Partikel auf der Tri-Lobe-Mutter oder in der Kurbel können den Kurbelsatz oder das Pedal beschädigen.
- Die rechte Mutter (die auf die rechte Kurbel montiert werden muss) ist mit dem Buchstaben R gekennzeichnet, die linke Mutter (die auf die linke Kurbel montiert werden muss) mit dem Buchstaben L.

Fig 12

Die Stützscheibe darf nicht aus der Aussparung herausstehen.

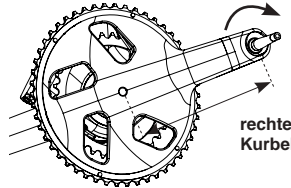


Die Mutter muss bis ganz in die Aussparung hineingeschraubt werden und darf nach

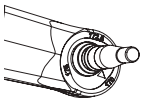


linke Kurbel

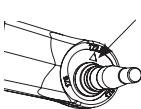
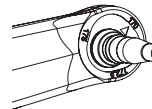
Drehen Sie den Kopf der konischen Achse vor dem Einführen in die Kurbel so lange, bis die Markierung der Achse auf die gewünschte Kurbellänge zeigt.



rechte Kurbel

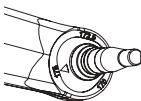
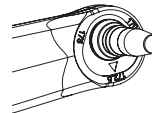


Position der Mutter für Tretkurbellänge 170 mm

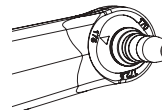


Markierung

Position der Mutter für Tretkurbellänge 172,5 mm



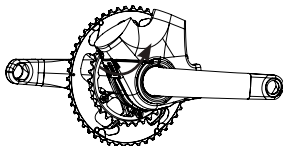
Position der Mutter für Tretkurbellänge 175 mm



Ausbau des Kurbelsatzes

Fig 13

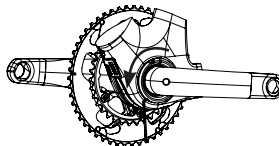
[A]



Lösen Sie die linke Mutter mit einem 2,5 mm-Innensechskantschlüssel.

Achtung: Lassen Sie die Schraube auf der Mutter und achten Sie darauf, dass die Mutter nicht am Rahmen hängen bleibt.

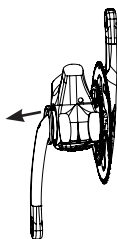
[B]



Stecken Sie einen 2,5 mm-Innensechskantschlüssel in das der Schraube gegenüberliegende Loch und drehen Sie die Mutter mit dem Innensechskantschlüssel.

Achten Sie darauf, Kurbelsatz und Rahmen beim Lösen der Mutter nicht mit dem Innensechskantschlüssel zu beschädigen.

[C]



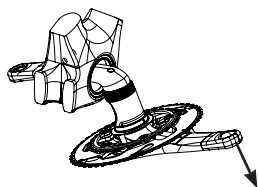
Schrauben Sie die linke Mutter aus dem Lager.

[D]



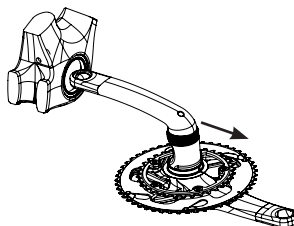
Nehmen Sie die Mutter von der linken Kurbel ab.

[E]



Ziehen Sie den Kurbelsatz aus dem Rahmen und achten Sie dabei darauf, dass der Kurbelsatz nicht mit dem Lager und der Rahmen nicht mit den Kettenblättern zerkratzt wird.

[F]

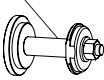


Ziehen Sie den Kurbelsatz aus dem Rahmen. Prüfen Sie, dass beide Lager 6810 weiterhin richtig im Rahmen sitzen.

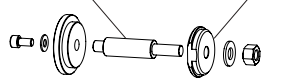
Ausbau der Rahmenlager

Fig 14

Zusammengebautes
Spezialwerkzeug

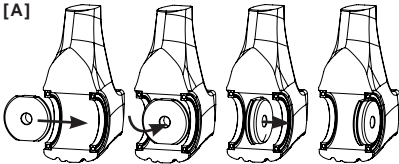


Explosionszeichnung
des Spezialwerkzeugs



Ausbau des ersten Lagers

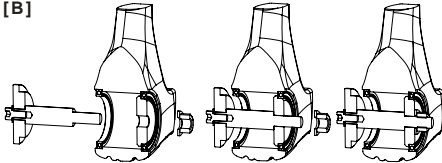
[A]



Schieben Sie den Ausbauring in das Gehäuse, so dass er innen am Rahmenlager anliegt.

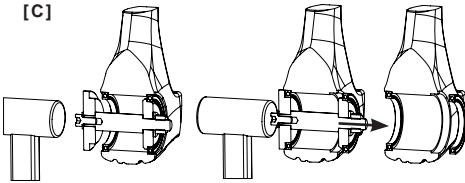
- Verwenden Sie die Abflachungen, um den Ring durch das erste Lager zu führen.
- Drehen Sie den Ring im Gehäuse um.
- Legen Sie den Ring am Lager an.

[B]



Setzen Sie das Werkzeug an den Ausbauring an.

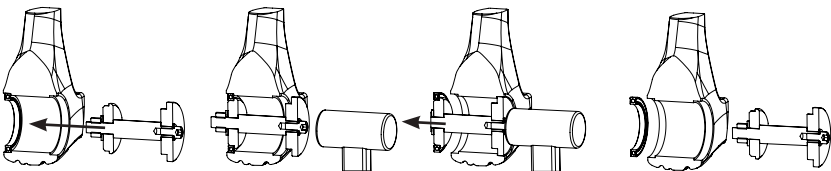
[C]



Schlagen Sie mit dem Hammer auf das Werkzeug, um das Lager herauszutreiben. Nehmen Sie den Ausbauring ab, so dass Sie das Tool herausziehen können.

Ausbau des ersten Lagers

[D]



Schieben Sie das zusammengebaute Tool direkt in den Rahmen und legen Sie den Ausbauring am Lager an. Schlagen Sie mit dem Hammer auf das Werkzeug, um das Lager herauszutreiben.

Montage der Adapter

Montage der BSC-Adapter:

Aus Kompatibilitätsgründen kann in den Rahmen für den Einbau des ZED-Kurbelsatzes auch ein Tretlagergehäuse mit BSC-Gewinde montiert werden. Dazu werden anstelle der 6810-Lager die Adapter wie in Abbildung 12 dargestellt eingesetzt.

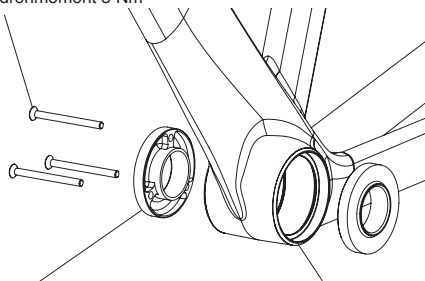
Achtung:

- Für diesen Vorgang ist Spezialwerkzeug erforderlich. Die Arbeit muss unbedingt von einem LOOK-Fachhändler vorgenommen werden.
- Nach dem Ausbau des Kurbelsatzes und der Rahmenlager muss kontrolliert werden, dass in den Innenauflagen des Rahmenlagergehäuses kein Staub oder sonstige Partikel vorhanden sind, die die Adapter beschädigen könnten.
- Die M5x60 mm-Schrauben müssen mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden (5 Nm).

Einbau der BSC-Adapter (Artikelnr. DTCD/0268992)

Fig 15

Senkkopfschraube M5x60 mm (x5)
Anzugsdrehmoment 5 Nm

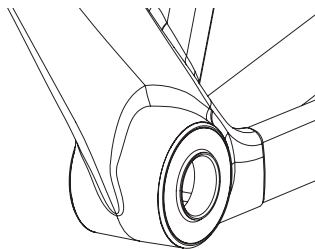


Rechter Adapter (Linksgewinde
1,37x24 TPI)

Flansch mit 3 Bohrungen für die
Durchführung der Schrauben

Linker Adapter
(Rechtsgewinde 1,37 x
24 TPI)

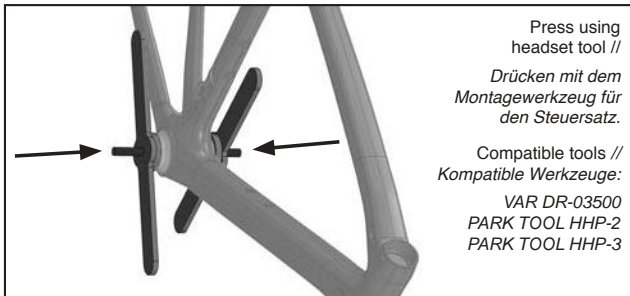
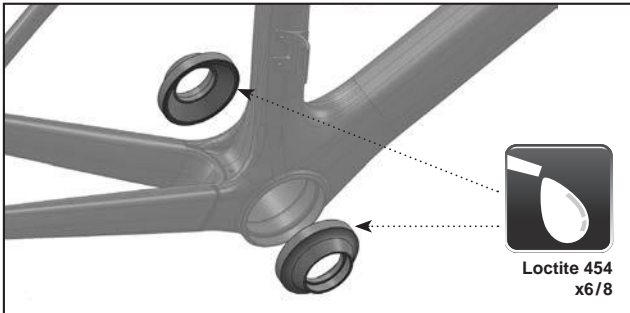
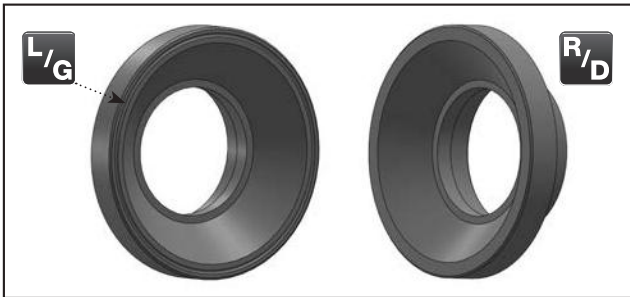
Flansch ohne Bohrung



Setzen Sie die beiden Adapterflansche in die Auflagefläche des Rahmenlagers ein und ziehen Sie die 3 Schrauben M5x60 mit dem angegebenen Drehmoment (5 Nm) an, so dass das Ganze gesichert ist.

ZED-Adapter

LOOK REF : 10936 (BB86) - 9483 (BB92)
9484 (PF30 68mm) - 9485 (PF30 73MM)



PFLEGE

Säubern Sie Rahmen und Zubehör immer mit Seife oder einem sanften Reinigungsmittel und Wasser. Benutzen Sie einen weichen Lappen. Spülen Sie mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen abtrocknen.

Kein Hochdruckreinigungsgerät und kein Scheuermittel zum Reinigen verwenden.

Wir empfehlen Ihnen, das Rad nach den ersten 500 km zur Inspektion zum Händler zu bringen.

Bei dieser Erstinspektion werden alle kleineren Einstellungen vorgenommen, die die Sicherheit, Leistung und Lebensdauer Ihres neuen Fahrrads verbessern. Diese Erstinspektion wird Ihnen - kostenlos oder gegen Entgelt - normalerweise von unseren Fachhändlern angeboten.

Wir empfehlen Ihnen dringend, anschließend mindestens eine regelmäßige Inspektion von Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Kontrolle sowie Wartung und Pflege sind wichtig für Ihre Sicherheit und die Langlebigkeit Ihres Fahrrads.

Die Bauteile eines nicht fachgerecht gewarteten Fahrrads können kaputtgehen oder mangelhaft funktionieren, wodurch die Gefahr von Stürzen mit Todesfolge, schweren Verletzungen oder bleibender Behinderung droht.

KUNDENDIENST

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem defekten Produkt und Ihrer Kaufrechnung bitte immer an Ihren Händler.

GARANTIE

Eingeschränkte LOOK-Garantie.

Heben Sie Ihren Kaufbeleg auf und lassen Sie Ihre Garantie online unter www.lookcycle.com registrieren.

Hinweis: Wir empfehlen Ihnen, Ihr Rad bei uns registrieren zu lassen. Wenn Sie darauf verzichten, können wir uns nicht mit Ihnen in Verbindung setzen und Ihnen wichtige Informationen bei einem Produktrückruf oder eventuellen Aktualisierungen zukommen lassen.

Für dieses LOOK-Zubehör gilt zwei Jahre ab Kaufdatum eine Garantie für Mängel oder Produktionsfehler.

LOOK bietet dem Erstkäufer oder -benutzer über seine zugelassenen Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, Garantie auf sämtliche Mängel oder Produktionsfehler.

Diese Garantie gilt ebenfalls nicht für „Special Service Course“-Produkte und/oder für Produkte, die von Profiteams, Amateuren, Leistungssportlern, Vereinen, Vermietern und bei Versteigerungen gekauft wurden, auch wenn es sich um Neuware handelt.

Die Garantie gilt nur dann, wenn das Produkt gemäß den oben stehenden Anweisungen montiert wurde. Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf falsche Pflege oder unsachgemäße Benutzung

zurückzuführen sind.

Die Garantie ist erlischt ebenfalls, wenn:

- das Erzeugnis in einer nicht von LOOK zugelassenen Reparaturwerkstatt technisch und/oder baulich verändert, repariert oder neu lackiert wurde.
- das Erzeugnis mit nicht zugelassenen Ersatzteilen repariert und/oder benutzt wurde.
- die Seriennummer des Erzeugnisses entfernt, unkenntlich gemacht, abgeändert oder unlesbar gemacht wurde.

Diese eingeschränkte Garantie gilt weder für normalen Verschleiß (Lager, Kettenblätter) noch für Teile, die nachgearbeitet, repariert oder unangemessen modifiziert wurden, noch für Schäden, die durch einen Unfall, unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch oder einen Mangel an angemessener Sorgfalt verursacht wurden. Als unsachgemäßer Gebrauch mit Erlöschen der Garantie gelten unter anderem Spinning (Indoorcycling), Sprünge, Akrobatik, Extremradsport und ähnliche Aktivitäten. Im Rahmen der eingeschränkten Garantie von LOOK oder jedweder impliziten Garantie besteht lediglich Anspruch auf - nach alleinigen Ermessen von LOOK - entweder Reparatur oder Austausch des gesamten betroffenen Produkts oder einzelner Bauteile. Keinesfalls können LOOK und seine Vertreter oder Händler für Direkt- oder Folgeschäden verantwortlich gemacht werden. Auch die Transport-

GARANTIE (Fortsetzung)

oder Versandkosten des Produkts werden auf keinen Fall erstattet, unabhängig davon, ob die Reklamation auf einem Vertrag, einer Garantie, Fahrlässigkeit oder der Produkthaftung beruht, einschließlich u. a. Verluste oder Schäden im Zusammenhang mit einem anderen Eigentum als dem der Garantie unterliegenden Produkt selbst, der Nutzungsausfall eines Guts oder jedweder anderweitige finanzielle Verlust.

Weder LOOK noch irgendein Vertreter oder Händler kann, aus welchem Grund auch immer, für irgendeinen finanziellen Beitrag oder zur Entschädigung für ein Produkt herangezogen werden. Die mit der Garantie eingeräumten Ansprüche und Vorteile können weder veräußert noch übertragen werden.

Die Verpflichtungen von LOOK beschränken sich bei jeder Garantie im weitesten Sinne des Gesetzes auf die in dieser eingeschränkten LOOK-Garantie erläuterten Verpflichtungen.

Einige Länder oder Staaten jedoch erkennen keine zeitliche Einschränkung für eine implizite Garantie und/oder für den Ausschluss oder die Begrenzung von

Direkt- oder Folgeschäden an, was bedeutet, dass obige Einschränkungen und Ausschlüsse in diesem Fall nicht gelten würden. Mit dieser eingeschränkten Garantie haben Sie bestimmte gesetzliche Rechte, eventuell jedoch auch andere Rechte, die je nach Rechtslage vor Ort unterschiedlich sind.

Haftungsausschluss:

- Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen dienen lediglich der Information. Die beschriebenen Produkte können aufgrund der kontinuierlichen technischen Verbesserung ohne Vorankündigung des Herstellers geändert werden.
- LOOK gewährt keinerlei Garantie bzw. übernimmt keinerlei Verantwortung für Schäden, die im Zusammenhang mit oder durch die Nutzung dieses Handbuchs oder der darin beschriebenen Produkte entstehen.
- LOOK ist auf keinen Fall für direkte oder indirekte Schäden, Verluste oder Kosten mit allgemeiner, nachfolgender oder spezieller Auswirkung haftbar, die durch oder im Zusammenhang mit diesem Handbuch oder den darin beschriebenen Produkten entstehen.

Hinweis zu Produktfälschungen:

Die Benutzung gefälschter Produkte ist sehr gefährlich und kann für Sie oder für einen Dritter schlimme Stürze mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen bewirken.

Die Produkte von LOOK sind durch geistige Eigentumsrechte geschützt. <http://www.lookcycle.com/patents/> Daher behalten wir uns für den Fall des Kaufs, der Benutzung oder des Verkaufs eines gefälschten Produkts die Möglichkeit vor, alle uns angemessen erscheinenden Maßnahmen zu ergreifen, um die Verletzung unserer Rechte zu unterbinden und den entstandenen Schaden erstattet zu bekommen, wie dies in Artikel L613-3 bis L613-6, L615-14 und L716-9 vorgesehen ist.

Es versteht sich von selbst, dass LOOK für gefälschte Produkte keinerlei Garantie übernimmt; zudem erlischt jedwede LOOK-Garantie für konforme LOOK-Produkte, die zusammen mit gefälschten Produkten verwendet werden. Dies impliziert das Erlöschen jeder unfallbedingten, materiellen, moralischen und persönlichen Verantwortung und Haftung seitens des Unternehmens Look Cycle International.

Der überwiegende Teil der Erzeugnisse von LOOK wird in unseren Werken außerhalb Asiens hergestellt. Beim Verkauf von Produkten auf exotischen Websites ist die Wahrscheinlichkeit, dass es sich um gefälschte Produkte handelt, daher sehr groß.

Um sich vor Betrug zu schützen, raten wir Ihnen in folgenden Fällen zu großer Wachsamkeit, wobei die nachfolgende Liste nicht erschöpfend ist:

- Bei Websites, die Produkte mit der Markenbezeichnung LOOK zu Preisen anbieten, die deutlich unter dem Marktpreis liegen.
- Beim Kauf von Privatpersonen, bei denen kein Kaufbeleg, kein Wartungsheft und keine Bescheinigung über die Herkunft des Produkts vorgelegt wird.

Wenn Sie irgendeine Hilfe benötigen, können Sie uns über unsere Website oder die Website des Vertriebshändlers in Ihrem Land erreichen (Liste unserer Händler und Vertriebshändler auf www.lookcycle.com). Nennen Sie uns dabei die Seriennummer und/oder senden Sie uns Fotos zur Prüfung.

