

## INF-2 Shop Inflator

- Built for everyday bike shop use
- Rotating Presta and Schrader head for easy valve access
- Built-in pressure gauge (0-160 psi, 0-11 bars)
- Completely rebuildable

### Assembly

Thread coupler plug (#2) into body (#1) of INF-2 and tighten (thread sealant has already been applied). NOTE: The INF-2 will accept any 3/8" NPT male threaded fitting in the event the coupler plug provided is not compatible with the female coupler on the air hose being used.

### Instructions

1. Rotate head as needed for Presta or Schrader Valve. Head will work in all 360° of rotation for both valve types.
2. Press head FULLY onto Presta or

Schrader valve. If necessary, loosen or adjust Presta side cap (#13) with 8mm hex wrench to achieve proper seal on Presta stems.

3. Press trigger (#3) to inflate.
4. Release trigger to read pressure gauge (#10). Gauge will not accurately reflect the actual tire pressure during inflation.
5. If pressure is higher than desired, press bleed valve button (#8) until desired pressure reads on pressure gauge.
6. Remove head from valve.

### Care and Maintenance

Refer to Park Tool's YouTube channel for specific videos on the service of the INF-2.

**Use the INF-2 with care. Do not drop or abuse.**

Keep harsh chemicals away from INF-2 to prevent damage to O-rings and seals.

If your shop air compressor does not have a water separator / filter, regularly draining compressor will keep water out of INF-2 to help keep it performing correctly.

Adding a couple of drops of air tool to the INF-2 through the coupler plug will help keep the INF-2 lubricated.

Tire sealants can clog the INF-2's Presta/Schrader head. If used on a tire filled with sealant, immediately press and release trigger several times to clear head. Refer to head seal replacement video for disassembly, cleaning and lubing of INF-2 head.

To insure smooth operation and to prevent premature wear, the O-rings on the shuttle valve (#30) and on the valve poppet (#5)

should be kept lubricated.

### To lubricate O-rings in head:

Unthread Schrader cap (#17) from head (#15). Remove shuttle valve (#30). Apply silicone grease to O-rings (#27) on shuttle valve and reinstall into head. Thread on Schrader cap. \*Refer to head seal replacement video for disassembly, cleaning and lubing of INF-2 head.

### To lubricate O-rings in body:

Unthread bleed valve body (#7) from body (#1). Remove washer (#25), spring (#18) and valve poppet (#5). Apply silicone grease to O-rings (#21, #23, #24) on valve poppet. Reinstall valve poppet, spring and washer into body and thread on bleed valve body.

\*Refer to trigger seal replacement video for disassembly, cleaning and lubing of INF-2 trigger assembly.

## INF-2 Werkstattpumpe

- Für den täglichen Werkstatteinsatz
- Drehbarer Pumpenkopf für Scaverand- und Autoventile
- Integriertes Manometer (0-160 psi, 0-11 bar)
- Verschleißteile austauschbar

### Montage

Schrauben Sie das Anschlussstück (#2) in den Korpus (#1) der INF-2 ein (Gewindekleber bereits vorhanden). HINWEIS: Die INF-2 passt für jedes andere 3/8" Anschlussstück mit männlichem US-Standardgewinde (NPT), für den Fall, dass das weibliche Gegenstück am Luftschlauch nicht passen sollte.

### Anleitung

1. Rotieren Sie den Ventilkopf für das benötigte Scaverand- oder Autoventil. Der Kopf lässt sich 360° drehen für beide Ventiltypen.
2. Drücken Sie den Ventilkopf vollständig auf das Scaverand- oder Autoventil. Falls erforderlich lösen oder verstellen

Sie die Presta-Seitenkappe (#13) mit einem 8-mm-Inbusschlüssel, um eine einwandfreie Abdichtung des Presta-Ventils zu erreichen.

3. Ziehen Sie den Hebel (#3) zum Befüllen.
4. Lassen Sie den Bedienhebel los um das Manometer abzulesen (#10). Während des Füllvorgangs wird das Manometer den Druck nicht korrekt anzeigen.
5. Sollte der Reifendruck höher als gewünscht sein, drücken Sie den Entlüftungsknopf (#8) bis der gewünschte Reifendruck erreicht ist.
6. Lösen Sie den Pumpenkopf vom Ventil.

### Pflege und Wartung

Auf dem YouTube-Kanal von Park Tool finden Sie spezifische Videos über die durchzuführenden Wartungsarbeiten am INF-2.

**Verwenden Sie die INF-2 mit Sorgfalt. Nicht werfen oder missbräuchlich verwenden.**

Halten Sie aggressive Chemikalien fern von der INF-2, um O-Ringe und Dichtungen nicht zu beschädigen.

Wenn Ihr Werkstattluftkompressor keinen Wasserabscheider / Filter hat, hält ein regelmäßig entleerter Kompressor das Wasser aus dem INF-2 fern, um die korrekte Funktion zu gewährleisten. Das Hinzufügen von ein paar Tropfen Druckluftwerkzeug-Öl zum INF-2 über den Kupplungsstecker hilft den INF-2 geschmiert zu halten.

Pannenschutzflüssigkeit kann den Pumpenkopf verstopfen. Betätigen Sie nach Befüllen eines mit Pannenschutzflüssigkeit ausgerüsteten Schlauchs/Reifens mehrmals den Pumpenhebel zur Reinigung des Pumpenkopfs. Siehe Video zum Austausch der Kopfdichtung für die Demontage, Reinigung und Schmierung des INF-2-Kopfes. Für den reibungslosen Einsatz und zur Vermeidung vorzeitigen Verschleißes sollten die O-Ringe an Kugelventil (#29) und Ventilkegel (#5) regelmäßig geschmiert

werden.

### Schmierung der O-Ringe am Ventilkopf:

Schrauben Sie den Autoventilaufsatz (#17) vom Pumpenkopf (#15). Lösen Sie das Kugelventil (#29). Geben Sie etwas Silikonfett auf die O-Ringe (#26) auf dem Kugelventil und setzen Sie es wieder in den Pumpenkopf. Schrauben Sie den Autoventilaufsatz wieder fest. \*Siehe Video zum Austausch der Kopfdichtung für die Demontage, Reinigung und Schmierung des INF-2-Kopfes.

### Schmierung der O-Ringe am Körper:

Lösen Sie das Entlüftungsventil (#7) vom Korpus (#1). Entfernen Sie Scheibe (#24), Feder (#18) und Ventilkegel (#5). Geben Sie etwas Silikonfett auf die O-Ringe (#21, #23) Montieren sie Ventilkegel, Feder und Scheibe im Korpus und schrauben Sie das Entlüftungsventil wieder auf. \*Hinweis zum Video über den Austausch der Auslöserdichtung zur Demontage, Reinigung und Schmierung der INF-2-Auslöserbaugruppe.

## INF-2 Emboute de Compresseur

- Conçu pour une utilisation quotidienne en atelier
- Valve Presta et Schrader rotative pour un accès facilité
- Manomètre intégré (0-160 psi, 0-11 bars)
- Entièrement restructurable

### Assemblage

Visser l'embout de couplage (#2) dans le corps (#1) de l'INF-2 et serrer (un étanchéifiant de joint a déjà été appliqué). NOTE: L'INF-2 accepte tout embout mâle de 3/8" NPT dans l'éventualité où l'embout de couplage fourni n'est pas compatible avec l'embout femelle du tuyau utilisé.

### Instructions

1. Pivoter la tête comme souhaité pour valve Presta ou Schrader. La tête fonctionnera à 360 degrés pour les deux types de valves.
2. Enfoncer COMPLETEMENT la tête sur la valve Presta ou Schrader. Si nécessaire, desserrer ou ajuster le

capot Presta (#13) à l'aide d'une clé hexagonale de 8mm afin d'obtenir un joint correct pour valves Presta.

3. Appuyer sur la manette (#3) pour gonfler.
4. Relâcher la gâchette afin de lire le manomètre (#10). Le manomètre ne reflètera pas la pression réelle lors du gonflage.
5. Si la pression est plus forte que souhaité, appuyer sur le détenteur (#8) jusqu'à ce que la pression désirée soit lue sur le manomètre.
6. Retirer la valve de la tête.

### Entretien

Se référer à la chaîne Youtube de Park Tool pour des vidéos spécifiques à l'entretien du INF-2.

**Utiliser l'INF-2 avec soin. Ne pas laisser tomber ou cogner.**

Garder l'INF-2 loin de tout produit chimique afin d'éviter tout dommage aux joints d'étanchéité.

Si votre compresseur n'est pas pourvu d'un filtre/séparateur d'eau, penser à régulièrement drainer votre compresseur permettra d'éviter que l'eau ne s'accumule dans le INF-2 et assurera un meilleur fonctionnement.

Ajouter quelques gouttes de lubrifiant pour outils à air comprimé, au travers de la prise de raccord, aidera à conserver votre INF-2 bien lubrifié.

Les liquides préventifs pour pneus peuvent encombrer et bloquer la tête de pompe Presta ou Schrader. Si l'INF-2 est utilisé avec un pneu traité au préventif, appuyer rapidement et de façon répétée sur la poignée afin de nettoyer la tête. Se référer à la vidéo de remplacement de joints de tête pour le démontage, nettoyage et la lubrification de la tête du INF-2.

Afin d'assurer un fonctionnement optimal et de prévenir l'usure, le joint sur le clapet navette (#30) ainsi que la soupape (#5) doivent rester lubrifiés.

### Afin de lubrifier le joint torique de la tête:

Dévisser le capuchon Schrader (#17) de la tête (#15). Retirer le clapet navette (#30). Appliquer de la graisse au silicone sur le joint (#27) du clapet navette et remonter sur la tête. Revisser le capuchon Schrader. \*Se référer à la vidéo de remplacement de joints de tête pour le démontage, nettoyage et la lubrification de la tête du INF-2.

### Afin de lubrifier le joint torique du corps:

Dévisser le corps du détenteur (#7) du corps (#1) de l'INF-2. Retirer la rondelle (#25), le ressort (#18) et la soupape (#5). Appliquer de la graisse au silicone sur les joints (#21, #23, #24) de la soupape. Remonter la soupape, le ressort et la rondelle sur le corps de l'INF-2 et revisser le corps du détenteur. \*Se référer à la vidéo de remplacement de joints de gâchette pour le démontage, nettoyage et la lubrification de la gâchette du INF-2.

## INF-2 Manómetro de Presión para Compresoras

- Diseñado para el uso diario en las tiendas de bicicletas
- Cabeza giratoria para válvula Americana y Francesa permitiendo el acceso fácil
- Manómetro incorporado (0-160 psi, 0-11 bars)
- Completamente reparable

### Ensamble

Enrosque el acoplador (#2) en el cuerpo (#1) del INF-2 y apriete (el sellador para cuerda ya fue aplicado con anterioridad) NOTA: El INF-2 permite el uso de cualquier conexión de 3/8" de niple en caso de que el adaptador proporcionado no sea compatible con la manguera de aire que esté utilizando.

### Instrucciones

1. Gire la cabeza del INF-2 hasta que encuentre el adaptador para válvula Americana o Francesa, dependiendo de cual necesite. Tiene una rotación de 360° para ambos tipos de válvula.

2. Presione hasta que la cabeza esté completamente dentro de la válvula Americana o Francesa. Si es necesario, afloje o ajuste la tapa lateral de Presta (n.º 13) con una llave hexagonal de 8 mm para lograr un sellado adecuado en los vástagos de Presta.
3. Presione el gatillo (#3) para inflar.
4. Suelte el gatillo para leer el manómetro (#10). El indicador no reflejará la presión real de las llantas mientras las infla.
5. Si la presión es mayor a la deseada presione el botón regulador (#8) hasta que la presión deseada aparezca en el manómetro.
6. Retire la cabeza del INF-2 de la válvula.

### Cuidado y Mantenimiento

Consulte el canal de YouTube de Park Tool para ver videos específicos sobre el servicio del INF-2.

### Utilice el INF-2 con cuidado. No lo deje caer.

Mantenga el INF-2 alejado de los químicos abrasivos para prevenir daños en los empaques.

Si el compresor de aire de su taller no tiene un separador / filtro de agua, drenar regularmente el compresor mantendrá el agua fuera del INF-2 para ayudar a que funcione correctamente.

Agregar un par de gotas de herramienta de aire al INF-2 a través del tapón del acoplador ayudará a mantener el INF-2 lubricado. Los selladores de las llantas pueden obstruir la cabeza del INF-2. Si lo utiliza en una llanta con sellador, inmediatamente presione y suelte el gatillo varias veces para limpiar la cabeza. Consulte el video de reemplazo del sello del gatillo para el desmontaje, limpieza y lubricación del conjunto del gatillo INF-2.

Para asegurar el uso sencillo y prevenir el desgaste prematuro, debe mantener los empaques de la válvula de la cabeza (#29)

y de la válvula del botón regulador (#5) lubricados.

**Para lubricar los empaques de la cabeza:** Desenrosque la tapa para la válvula Americana (#17). Quite la válvula (#29). Aplique grasa de silicón a los empaques (#26) y reinstale en la cabeza. Enrosque la tapa. \*Consulte el video de reemplazo del sello cabeza del para el desmontaje, limpieza y lubricación del conjunto cabeza del INF-2.

**Para lubricar los empaques del cuerpo:** Desenrosque el cuerpo del botón regulador (#7). Quite la rondana (#24), el resorte (#18) y la válvula del botón regulador (#5). Aplique grasa de silicón a los empaques (#21, #23). Reinstale la válvula del botón regulador, el resorte y la rondana y enrosque el cuerpo del botón regulador (#5). Consulte el video de reemplazo del sello del gatillo para el desmontaje, limpieza y lubricación del conjunto del gatillo INF-2.

## INF-2 PART NUMBERS

Ref. #	Part #	Description	Qty.
1	1571.2	Body	1
2	1572.2	Coupler Plug	1
3	1573.2	Trigger	1
4	1574-2	Handle Spacer	2
5	1575	Valve Poppet	1
6	1577	Bleed Valve Poppet	1
7	1579	Bleed Valve Body	1
8	1580	Bleed Valve Button	1
9	1581	Gauge Ring	1
10	1064.2	Pressure Gauge	1
11	1583	Retaining Ring	1
12	1584	Head Adaptor	1
13	1585.2	Presta Cap	1
14	1586	Presta Seal	1
15	1587.2	Head	1
16	1588	Schrader Seal	1
17	1591.2	Schrader Cap	1
18	1017	Plunger Spring	1
19	1594	Skewer Spring	1
20	1578-2	Button Head Socket Cap Screw	2
21	1595	O-Ring AS568-104	1
22	1628-2	O-Ring AS568-010	2
23	1624-2	O-Ring AS568-006	2
24	1593	Plain Washer	1
25	1592	O-Ring AS568-110	1
26	1576-2	Metric O-Ring	2
27	1596	O-Ring	1
28	1581B	Gauge Boot	1
29	1590A	Shuttle Valve Assembly	1
30	1595K	Trigger Seal Kit	-
31	1587.2A	Head Assembly	-
32	1586K	Head Seal Kit	-
33	1575A	Valve Poppet Assembly	-
34	1584A	Head Adaptor Assembly	-

### Common INF-2 Replacement Parts:

- Trigger Seal Kit #1595K
- Head Seal Kit #1586K
- Complete Replacement Head #1587.2A
- Head Valve Assembly #1590A

