

PRS-26 Team Issue Portable Repair Stand**Set Up (Figure 1)**

- Turn cam handle (#35) on clamp (#20) counterclockwise one turn.
- Pull bottom of clamp outward to remove from top tube (#17).
- Insert clamp into top tube assembly. Engage threads of handle with threads of clamp. Turn handle clockwise to secure clamp.
- Turn knob (#13) on yoke (#1) counterclockwise one turn. Slide yoke down upright tube (#3) until it comes into contact with the height sleeve (#19). Turn knob clockwise to lock yoke into place.
- Open quick release lever on collar (#16). Pull top tube upward to desired height. Close quick release lever to lock. Note: Do not exceed the "Max Height" line on the upright tube (#3).

Clamping Bike (Figure 2)

- Turn cam handle (#35) counterclockwise until jaws accommodate frame tube or seat post.
- Turn cam handle clockwise to close jaws on tube. Adjust final clamping pressure. To avoid damage to tube, do not over tighten.

Releasing Bike (Figure 3)

- Turn cam handle counterclockwise half to one full turn to remove clamping pressure from tube.
- Flip cam handle 180 degrees to quickly release tube from jaws.

Folding for Storage (Figure 4)

- Open quick release lever on collar (#16). Lower extension tube (#15). Close quick release lever to lock.
- Turn knob (#13) on yoke (#1) counterclockwise one turn. Slide yoke upwards to fold legs (#2). Turn knob clockwise to lock yoke into place.
- Turn handle on back of top tube assembly (#17) counterclockwise to remove clamp (#20).
- Turn cam handle (#35) clockwise until the jaw opening is approximately 0.5" [13 mm].
- Angle clamp as shown and insert between tabs on top tube assembly as shown. Turn cam handle clockwise to secure clamp to top tube.

Notes

- The clamp of the repair stand can be rotated 360 degrees, allowing easy access to any component of the bike. To adjust the rotational angle of the clamp, loosen the locking handle on the back of the top tube assembly (#17), rotate the clamp to the desired position, and re-tighten the handle to lock the clamp.
- Some bike manufacturers recommend not clamping thin-walled or carbon fiber frames. Consult manufacturer for suggested clamping location.
- To avoid damage to finish, clean tube before clamping.
- The two clamping jaws each have a recess to provide clearance for cables. Be sure any brake or shift cables are in one of the recesses before clamping.
- If saddle or other components interfere with rotation of cam handle, reverse clamp in repair stand so cam handle faces opposite direction.

Optional Accessories

- BAG-15 Travel and Storage Bag
- #106 Work Tray
- PTH-1 Paper Towel Holder

PRS-26 Faltbarer Profi-Team Montageständer**Aufbau (Abb. 1)**

- Drehen Sie den Kurbelgriff (#35) an der Klaue (#20) eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn.
- Ziehen Sie den unteren Teil der Klaue nach außen, um sie vom Oberrohr (#17) zu entfernen.
- Setzen Sie die Klaue in die obere Rohrbaugruppe ein. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn, um die Klemme zu sichern.
- Drehen Sie den Knopf (#13) am Bügel (#1) eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Schieben Sie den Bügel über das senkrechte Rohr (#3), bis er mit der Höhenhülse (#19) in Kontakt kommt. Drehen Sie den Drehknopf im Uhrzeigersinn, um den Bügel zu arretieren.
- Öffnen Sie den Schnellspannhebel am Bund (#16). Ziehen Sie das obere Rohr nach oben in die gewünschte Höhe. Schließen Sie den Schnellspannhebel zum Verriegeln. Hinweis: Überschreiten Sie nicht die "Maximal Höhenlinie" auf dem Ständerrohr (#3).

Fahrrad Fixieren (Abb. 2)

- Drehen Sie den Kurbelgriff (#35) gegen den Uhrzeigersinn, bis die Klemmbacken das Rahmenrohr oder die Sattelstütze aufnehmen.
- Drehen Sie den Kurbelgriff im Uhrzeigersinn, um die Klemmbacken am Rohr zu schließen. Stellen Sie den endgültigen Klemmdruck ein. Um eine Beschädigung des Rohrs zu vermeiden, ziehen Sie es nicht zu fest an.

Lösen des Fahrrads (Abb. 3)

- Drehen Sie den Kurbelgriff eine halbe bis ganze Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, um den Klemmdruck vom Rohr zu nehmen.
- Kippen Sie den Kurbelgriff um 180 Grad, um das Rohr schnell aus den Klemmbacken zu lösen.

Zusammenklappen für die Lagerung (Abb. 4)

- Öffnen Sie den Schnellspannhebel am Bund (#16), um das obere Rohr (#15) abzusenken. Schnellspannhebel zum Verriegeln schließen.
- Den Knopf (#13) am Bügel (#1) eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Schieben Sie den Bügel nach oben, um die Beine (#2) einzuklappen. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um den Bügel zu verriegeln.
- Drehen Sie den Griff auf der Rückseite des Oberrohrs (#17) gegen den Uhrzeigersinn, um die Klemme (#20) zu entfernen.
- Drehen Sie den Kurbelgriff (#35) im Uhrzeigersinn, bis die Backenöffnung etwa ½" [13mm] beträgt.
- Winkeln Sie die Schelle wie abgebildet an und setzen Sie sie wie abgebildet zwischen die Laschen der oberen Rohrbaugruppe ein. Drehen Sie den Kurbelgriff im Uhrzeigersinn, um die Klaue am oberen Rohr zu befestigen.

Hinweise

- Die Klaue des Reparaturständers kann um 360 Grad gedreht werden und ermöglicht so einen einfachen Zugang zu allen Komponenten des Fahrrads. Um den Drehwinkel der Schelle einzustellen, lösen Sie den Feststellgriff auf der Rückseite der Oberrohrbaugruppe (#17), drehen Sie die Schelle in die gewünschte Position und ziehen Sie den Griff wieder an, um die Schelle zu verriegeln.
- Einige Fahrradhersteller empfehlen, dünnwandige oder Kohlefaserrahmen nicht zu klemmen. Erkundigen Sie sich beim Hersteller nach der empfohlenen Klemmstelle.
- Reinigen Sie das Rohr vor dem Einspannen, um Schäden an der Oberfläche zu vermeiden.
- Die beiden Klemmbacken haben jeweils eine Aussparung, um Platz für die Kabel zu schaffen. Vergewissern Sie sich, dass sich Brems- oder Schaltzüge in einer der Aussparungen befinden, bevor Sie sie einklemmen.
- Wenn der Sattel oder andere Komponenten die Drehung des Kurbelgriffs behindern, drehen Sie die Klemme im Reparaturständer um, so dass der Kurbelgriff in die entgegengesetzte Richtung zeigt.

Zubehör

- BAG-15 Reise- und Aufbewahrungstasche
- #106 Werkzeugablage
- PTH-1 Papiertuchspender

Configuration (Figure 1)

- Tournez la poignée à came (#35) sur la pince (#20) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour.
- Tirez le bas de la pince vers l'extérieur pour retirer du tube supérieur (#17).
- Insérez la pince dans l'ensemble du tube supérieur. Engagez le filetage de la poignée avec le filetage de pince. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pince.
- Tournez le bouton (#13) sur le joug (#1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour. Faites glisser le joug vers le bas du tube vertical (#3) jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le manchon de hauteur (#19). Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le joug en place.
- Ouvrez le levier de serrage rapide sur le collier (#16). Tirez le tube supérieur vers le haut à la hauteur souhaitée. Fermez le levier de serrage rapide pour verrouiller. Remarque : Ne dépassez pas la ligne « Hauteur maximale » sur le tube droit (#3).

Serrage le Velo (Figure 2)

- Tournez la poignée de came (#35) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les mâchoires puissent accueillir le tube de cadre ou la tige de selle.
- Tournez la poignée de la came dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer les mâchoires sur le tube. Ajustez la pression de serrage finale. Pour éviter d'endommager le tube, ne pas trop serrer.

Relâchement le Velo (Figure 3)

- Tournez la poignée de came dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à un demi-tour complet pour éliminer la pression de serrage du tube.
- Basculez la poignée came à 180 degrés pour libérer rapidement le tube des mâchoires.

Pliage pour le stockage (Figure 4)

- Ouvrez le levier de serrage rapide sur le collier (#16). Abaissez le tube d'extension (#15). Fermez le levier de serrage rapide pour verrouiller.
- Tournez le bouton (#13) sur le joug (#1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour. Faites glisser le joug vers le haut pour replier les jambes (#2). Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le joug en place.
- Tournez la poignée à l'arrière de l'ensemble de tubes supérieurs (#17) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la pince (#20).
- Tournez la poignée de la came (#35) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'ouverture de la mâchoire soit d'environ 1/2" [13mm].
- Mettez la pince à un angle comme indiqué et insérez entre les languettes sur l'ensemble du tube supérieur comme indiqué. Tournez la poignée de la came dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pince au tube supérieur.

Notes

- La pince du support de réparation peut être pivotée à 360 degrés, ce qui permet un accès facile à n'importe quel composant du vélo. Pour ajuster l'angle de rotation de la pince, desserrer la poignée de verrouillage à l'arrière de l'ensemble de tubes supérieur (#17), faire pivoter la pince à la position souhaitée et resserrer la poignée pour verrouiller la pince.
- Certains fabricants de vélos recommandent de ne pas serrer les cadres à paroi mince ou en fibre de carbone. Consultez le fabricant pour obtenir un emplacement de serrage suggéré.
- Pour éviter d'endommager la finition, nettoyez le tube avant le serrage.
- Les deux mâchoires de serrage ont chacune un renforcement pour dégager les câbles. Assurez-vous que tous les câbles de frein ou de changement de vitesse se trouvent dans l'un des renforcements avant le serrage.
- Si la selle ou d'autres composants interfèrent avec la rotation de la poignée de came, inverser la pince dans le support de réparation afin que la poignée de came soit orientée dans la direction opposée.

Accessoires en option

- BAG-15 Sac de transport et rangement
- #106 Plateau de travail
- Porte-serviettes en papier PTH-1

Configuración (Figura 1)

- Gire la manija de la leva (#35) en la abrazadera (#20) en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta.
- Jale la parte inferior de la abrazadera hacia afuera para quitarla del tubo superior (#17).
- Inserte la abrazadera en el conjunto del tubo superior. Enganche las roscas del mango con las roscas de la abrazadera. Gire la manija en el sentido de las manecillas del reloj para asegurar la abrazadera.
- Gire la perilla (#13) en el yugo (#1) en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta. Deslice el yugo hacia abajo del tubo vertical (#3) hasta que entre en contacto con el mango de altura (#19). Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para bloquear el yugo en su lugar.
- Abra la palanca de liberación rápida en el collar (#16). Tire del tubo superior hacia arriba hasta la altura deseada. Cierre la palanca de liberación rápida para bloquear. Nota: No exceda la línea de "Altura máxima" en el tubo vertical (#3).

Bicicleta de sujeción (Figura 2)

- Gire la manija de la leva (#35) en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las mordazas acomoden el tubo del marco o la tija del sillín.
- Gire la manija de la leva en el sentido de las manecillas del reloj para cerrar las mordazas del tubo. Ajuste la presión de sujeción final. Para evitar dañar el tubo, no apriete demasiado.

Liberación de la bicicleta (Figura 3)

- Gire la manija de la leva en sentido contrario a las manecillas del reloj media vuelta completa para eliminar la presión de sujeción del tubo.
- Gire la manija de la leva 180 grados para soltar rápidamente el tubo de las mordazas.

Plegable para almacenamiento (Figura 4)

- Abra la palanca de liberación rápida en el collar (#16). Tubo de extensión inferior (#15). Cierre la palanca de liberación rápida para bloquear.
- Gire la perilla (#13) en el yugo (#1) en sentido contrario a las manecillas del reloj una vuelta. Deslice el yugo hacia arriba para doblar las piernas (#2). Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para bloquear el yugo en su lugar.
- Gire la manija en la parte posterior del conjunto del tubo superior (#17) en sentido contrario a las manecillas del reloj para quitar la abrazadera (#20).
- Gire la manija de la leva (#35) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que la abertura de la mordaza sea de aproximadamente 1/2" [13 mm].
- Coloque la abrazadera en ángulo como se muestra e insértela entre las pestañas del conjunto del tubo superior como se muestra. Gire la manija de la leva en el sentido de las manecillas del reloj para asegurar la abrazadera al tubo superior.

Notas

- La abrazadera del soporte de reparación se puede girar 360 grados, lo que permite un fácil acceso a cualquier componente de la bicicleta. Para ajustar el ángulo de rotación de la abrazadera, afloje la manija de bloqueo en la parte posterior del conjunto del tubo superior (#17), gire la abrazadera a la posición deseada y vuelva a apretar la manija para bloquear la abrazadera.
- Algunos fabricantes de bicicletas recomiendan no sujetar los cuadros de fibra de carbono o de paredes delgadas. Consulte con el fabricante para conocer la ubicación de sujeción sugerida.
- Para evitar dañar el acabado, limpie el tubo antes de sujetarlo.
- Las dos mordazas de sujeción tienen cada una un hueco para dejar espacio para los cables. Asegúrese de que los cables de freno o cambio estén en uno de los huecos antes de sujetarlos.
- Si el sillín u otros componentes interfieren con la rotación de la manija de la leva, invierta la abrazadera en el soporte de reparación para que la manija de la leva mire en la dirección opuesta.

Accesorios Opcionales

- Bolsa de Viaje y Almacenamiento BAG-15
- Bandeja de trabajo #106
- Soporte pap toallas de papel PTH-1

Figure 1

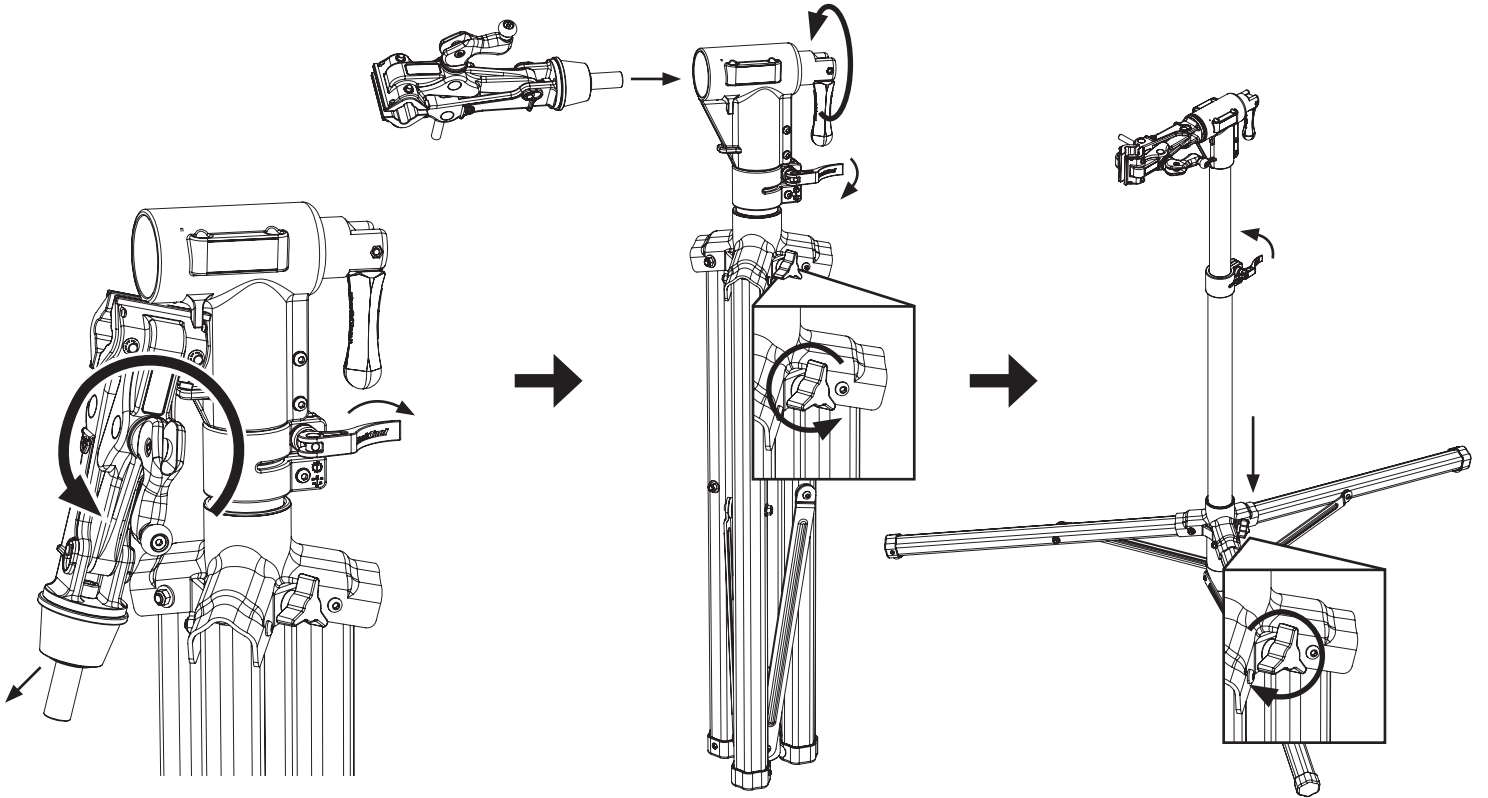


Figure 2

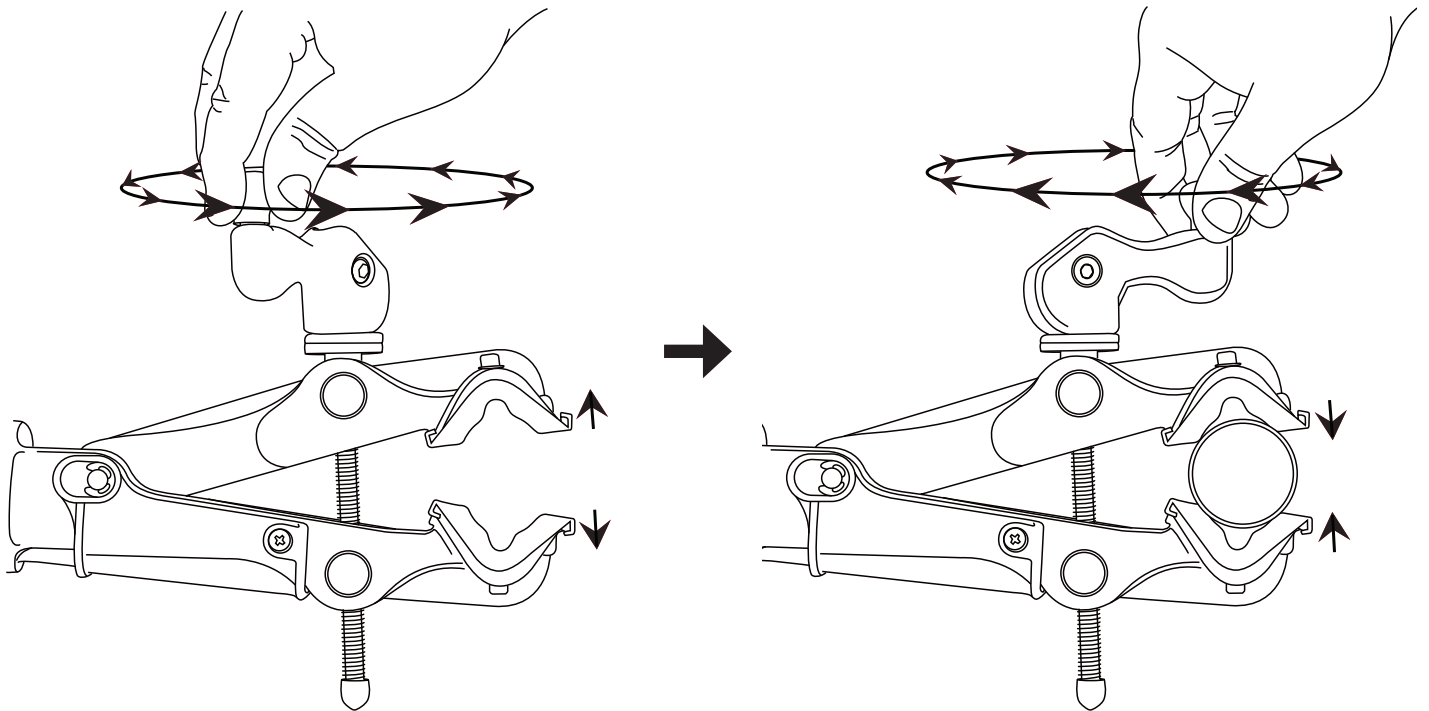


Figure 3

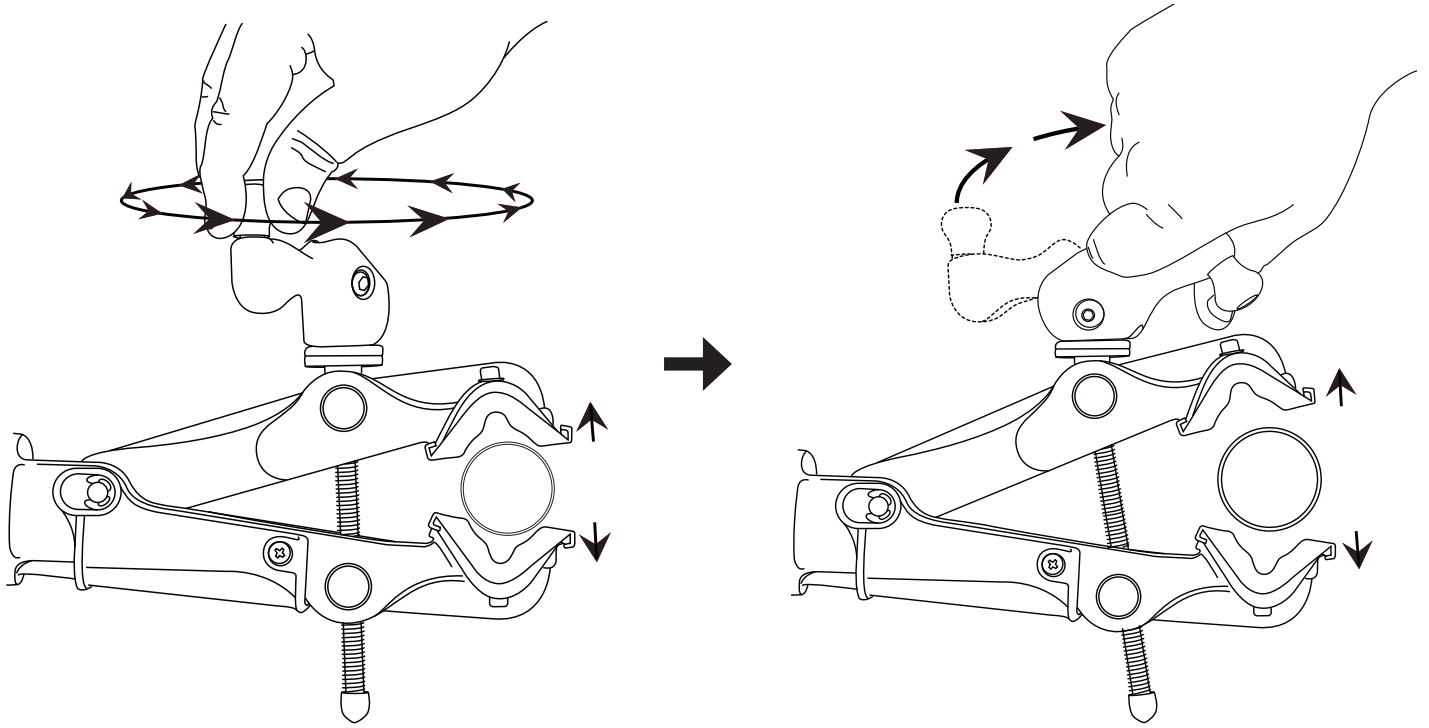
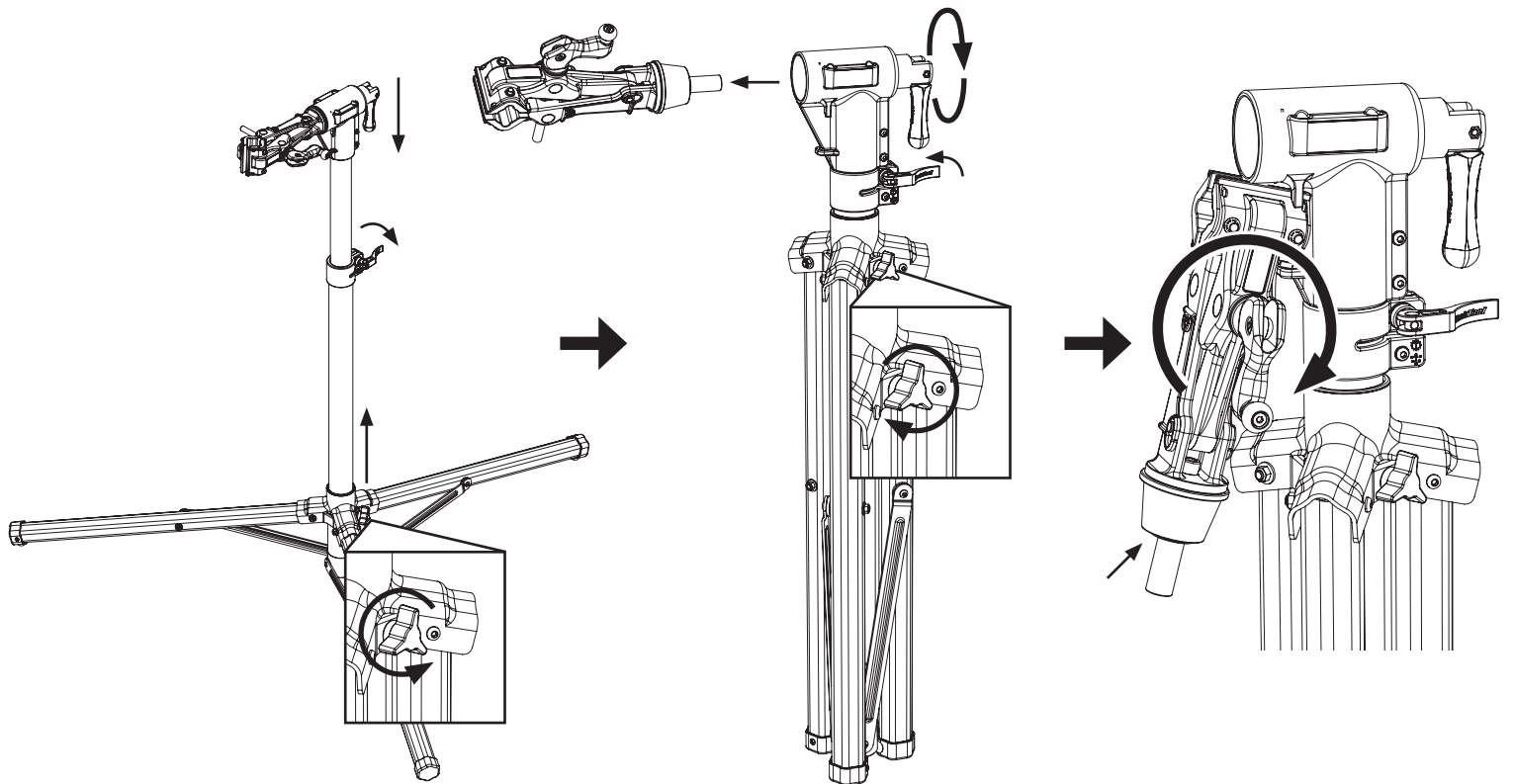


Figure 4



PRS-26 Team Issue Portable Repair Stand

Assembly

- 1: Slide yoke (#1) and height sleeve (#19) onto upright tube (#3). Install knob (#13) into yoke but do not tighten.
- 2: Install upright end cap (#5) onto end of upright tube and align holes. Install leg straps (#12) oriented as shown, using M6 x 16 mm screws (#11). Secure to approximately 4 Nm.
- 3: Install leg tubes (#2) onto yoke using M6 x 16 mm screws (#10), washers (#8), and lock nuts (#9), oriented as shown. Ensure legs are oriented so that foot pad on leg end cap (#4) will face the ground. Secure screws to approximately 3 Nm.
- 4: Install leg tubes onto leg straps using M6 x 16 mm screws, spacers (#7), washers, and lock nuts, oriented as shown. Secure screws to approx 4 Nm.
- 5: Push yoke down upright tube until it contacts the yoke sleeve (#14) and tighten knob.
- 6: Install clamp (#20) into top tube assembly (#17). Turn top tube handle clockwise to secure clamp.

PRS-26 Pied de Reparation Pliant Team

Montage

- 1: Faire coulisser le yoke (#1) ainsi que le manchon haut (#19) sur le tube haut (#3). Installer la molette (#13) sur le yoke mais ne pas serrer.
- 2: Installer le bouchon de montant (#5) sur le montant et aligner les trous. Positionner les tirants de pieds (#12) comme indiqué, à l'aide des vis M6x16mm (#11). Resserrer à environ 4Nm.
- 3: Installer les tubes de pieds (#2) sur le yoke à l'aide des vis M6x16mm (#10), rondelles (#8) et écrous (#9), orientés comme indiqués. S'assurer que les pieds soit orientés de façon à ce que le tampon sur le bouchon de pied (#4) soit face au sol. Resserrer à environ 4Nm.
- 4: Fixer les tubes de pieds au tirants de pieds à l'aide des vis M6x16mm, entretoises (#7), rondelles et écrous, orientés comme indiqué. Resserrer à environ 4Nm.
- 5: Pousser le yoke vers le bas du montant jusqu'à ce que le manchon du yoke (#14) et le bouchon de montant se touchent, puis resserrer la molette.
- 6: Positionner la pince (#20) dans l'assemblage de tube supérieur (#17). Tourner la poignée du tube supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la pince.

PRS-26 Faltbarer Profi-Team Montageständer

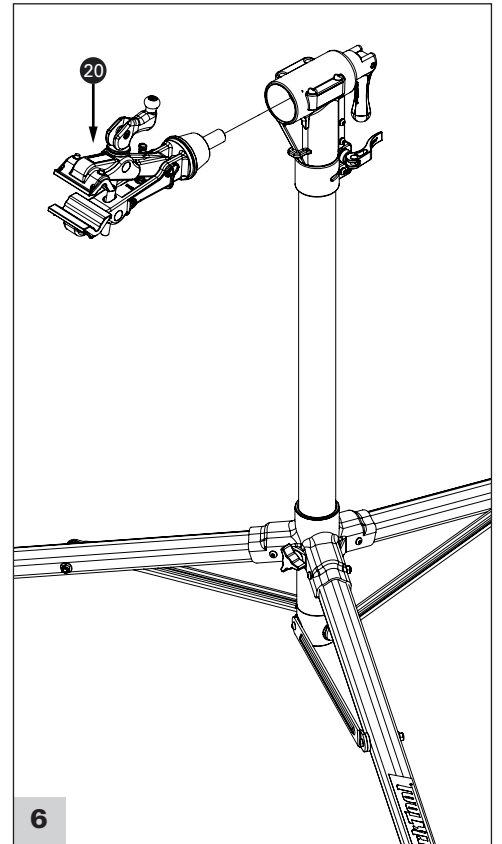
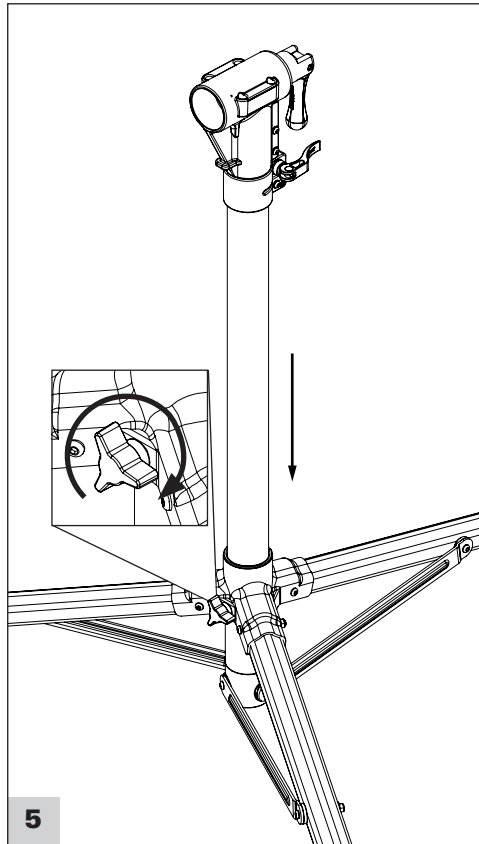
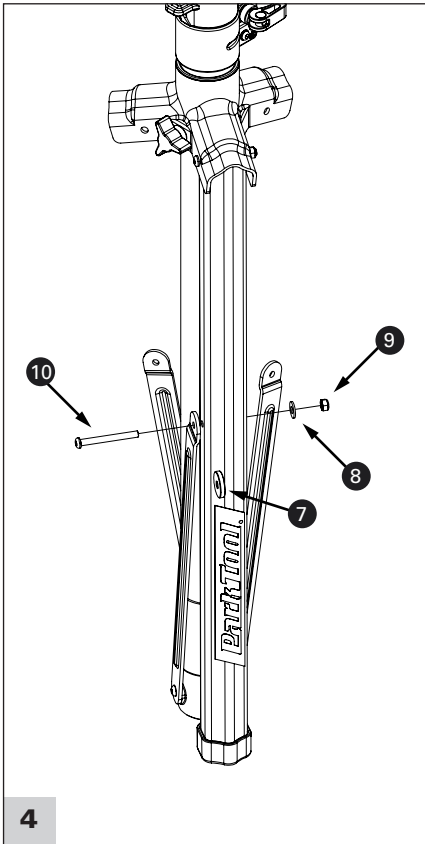
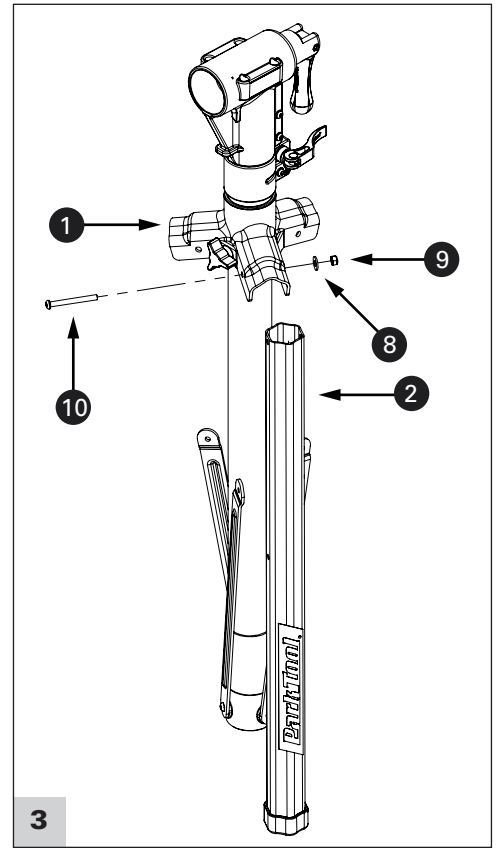
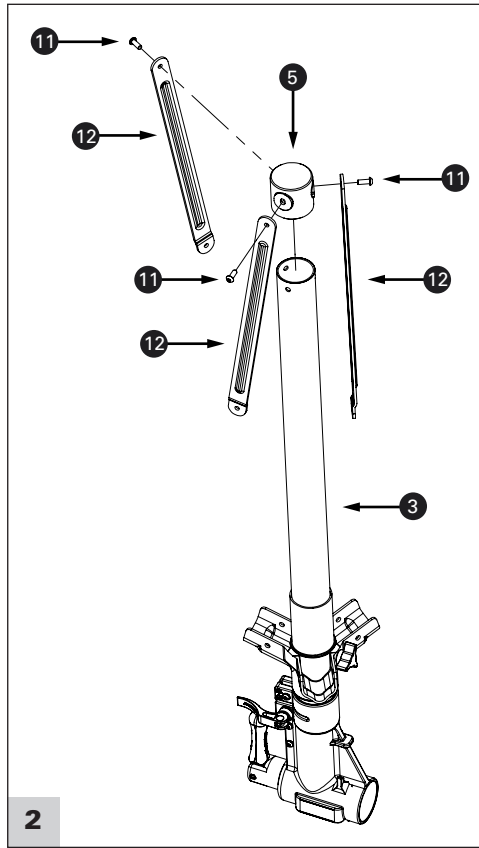
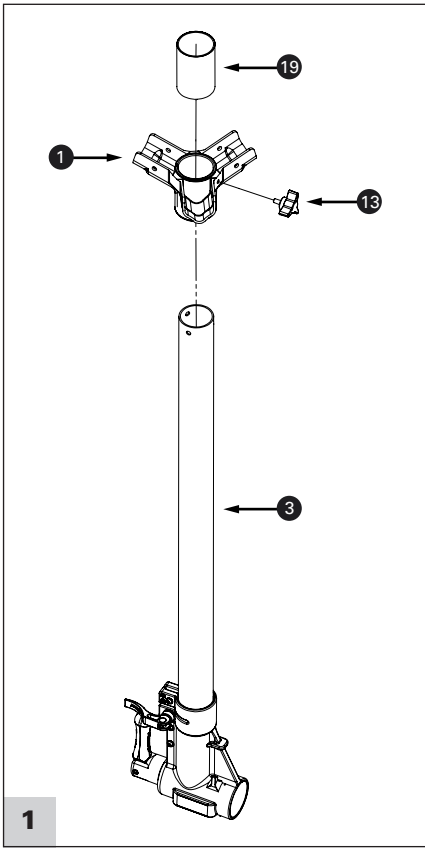
Montage

- 1: Schieben Sie den Bügel (#1) und die Höhenhülse (#19) auf das Ständerrohr (#3). Setzen Sie den Knopf (#13) in den Bügel ein, aber ziehen Sie ihn nicht fest.
- 2: Setzen Sie die Endkappe (#5) auf das Ende des Ständerrohrs und richten Sie die Löcher aus. Befestigen Sie die Beinschlaufen (#12) wie abgebildet mit den M6 x 16 mm Schrauben (#11). Mit ca. 4 Nm anziehen.
- 3: Beinrohre (#2) mit M6 x 16 mm Schrauben (#10), Unterlegscheiben (#8) und Sicherungsmuttern (#9) wie abgebildet am Bügel anbringen. Stellen Sie sicher, dass die Beine so ausgerichtet sind, dass das Fußpolster an der Beinendkappe (#4) zum Boden zeigt. Ziehen Sie die Schrauben mit ca. 4 Nm an.
- 4: Montieren Sie die Beinrohre mit M6 x 16 mm Schrauben, Abstandshaltern (#7), Unterlegscheiben und Kontermuttern an den Beinschlaufen, wie abgebildet. Ziehen Sie die Schrauben mit ca. 4 Nm an.
- 5: Schieben Sie den Bügel nach unten, bis er die Bügelhülse (#14) berührt, und ziehen Sie den Knopf fest.
- 6: Montieren Sie die Schelle (#20) in die Oberrohrbaugruppe (#17). Drehen Sie den Griff des Oberrohrs im Uhrzeigersinn, um die Schelle zu sichern.

PRS-26 Soporte de Reparación Profesional Edición Especial para Equipos de Ciclismo

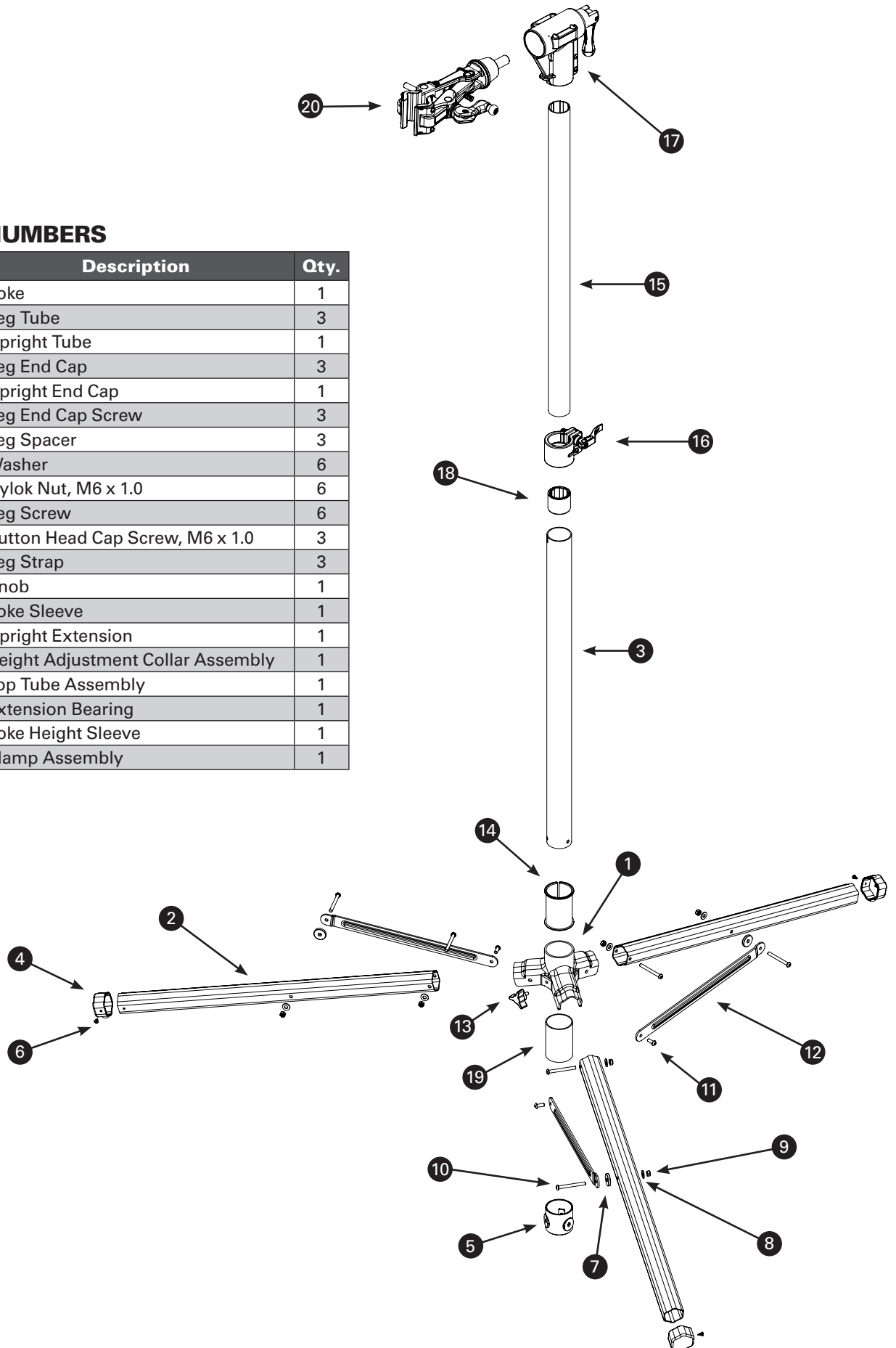
Ensamblaje

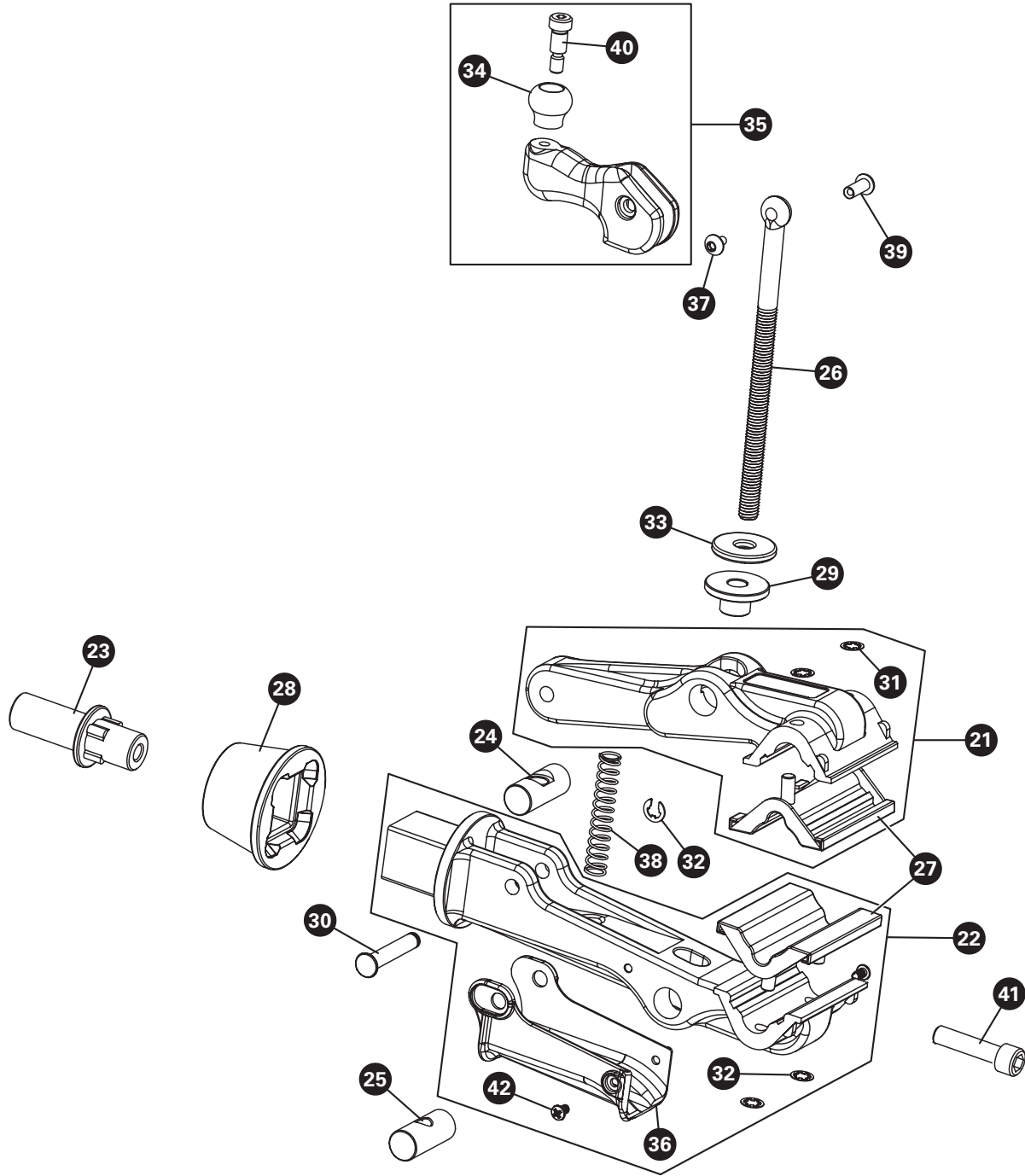
- 1: Deslice el yugo (#1) y la manga de altura (#19) sobre el tubo vertical (#3). Instale la perilla (#13) en el yugo pero no la apriete.
- 2: Instale la tapa del extremo vertical (#5) en el extremo del tubo vertical y alinee los orificios. Instale las correas para las patas (#12) orientadas como se muestra, utilizando tornillos M6 x 16 mm (#11). Asegure a aproximadamente 4 Nm.
- 3: Instale los tubos de las patas (#2) en el yugo con tornillos M6 x 16 mm (#10), arandelas (#8) y contratueras (#9), orientados como se muestra. Asegúrese de que las patas estén orientadas de manera que la almohadilla de la tapa del extremo de las patas (#4) mire hacia el suelo. Asegure los tornillos a aproximadamente 4 Nm.
- 4: Instale los tubos para las patas en las correas para las patas usando tornillos M6 x 16 mm, espaciadores (#7), arandelas y contratueras, orientados como se muestra. Asegure los tornillos a aproximadamente 4 Nm.
- 5: Empuje el yugo hacia abajo del tubo vertical hasta que haga contacto con el manguito del yugo (#14) y apriete la perilla.
- 6: Instale la abrazadera (#20) en el conjunto del tubo superior (#17). Gire la manija del tubo superior en el sentido de las agujas del reloj para asegurar la abrazadera.



PRS-26 PART NUMBERS

Ref. #	Part #	Description	Qty.
1	2705	Yoke	1
2	2940-3	Leg Tube	3
3	2941	Upright Tube	1
4	1920L	Leg End Cap	3
5	2703	Upright End Cap	1
6	1921-2	Leg End Cap Screw	3
7	1924-3	Leg Spacer	3
8	1926-4	Washer	6
9	1883-4	Nylok Nut, M6 x 1.0	6
10	1923-4	Leg Screw	6
11	1928-2	Button Head Cap Screw, M6 x 1.0	3
12	2942-3	Leg Strap	3
13	220K	Knob	1
14	2701	Yoke Sleeve	1
15	2944	Upright Extension	1
16	2945A	Height Adjustment Collar Assembly	1
17	2943A	Top Tube Assembly	1
18	2947	Extension Bearing	1
19	2948	Yoke Height Sleeve	1
20	100-25D	Clamp Assembly	1





100-25D PART NUMBERS

Ref. #	Part #	Description	Qty.
21	1957A	Moveable Jaw and Cover Assembly	1
22	1955A	Main Jaw and Cover Assembly	1
23	1951	Threaded Bullet	1
24	1962X	Non Threaded Barrel	1
25	1961X	Threaded Barrel	1
26	1963X	Clamp Screw	1
27	1960	Jaw Cover Set (includes clips)	1
28	1953	Tapered Donut	1
29	1808X	Clamp Handle Spacer	1
30	1959	Clevis Pin	1
31	467-1	Jaw Cover Clip	4

Ref. #	Part #	Description	Qty.
32	107-2	E-Clip	1
33	1809X	Nylon Washer	1
34	1967	Cam Handle Knob	1
35	1966A	Cam Handle Assembly	1
36	1956	Saddle Cradle	1
37	1965	Handle Screw Cap	1
38	1958	Clamp Spring	1
39	1964	Handle Screw	1
40	1968	Clamp Knob Screw	1
41	1954	Socket Head Cap Screw	1
42	1921-2	Saddle Nose Cover Screw	2