

STEEL-RACK Adapterkit GIVI MONOKEY STEEL-RACK Adapter Kit GIVI MONOKEY

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6 4,5 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.









All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6 4.5 Nm

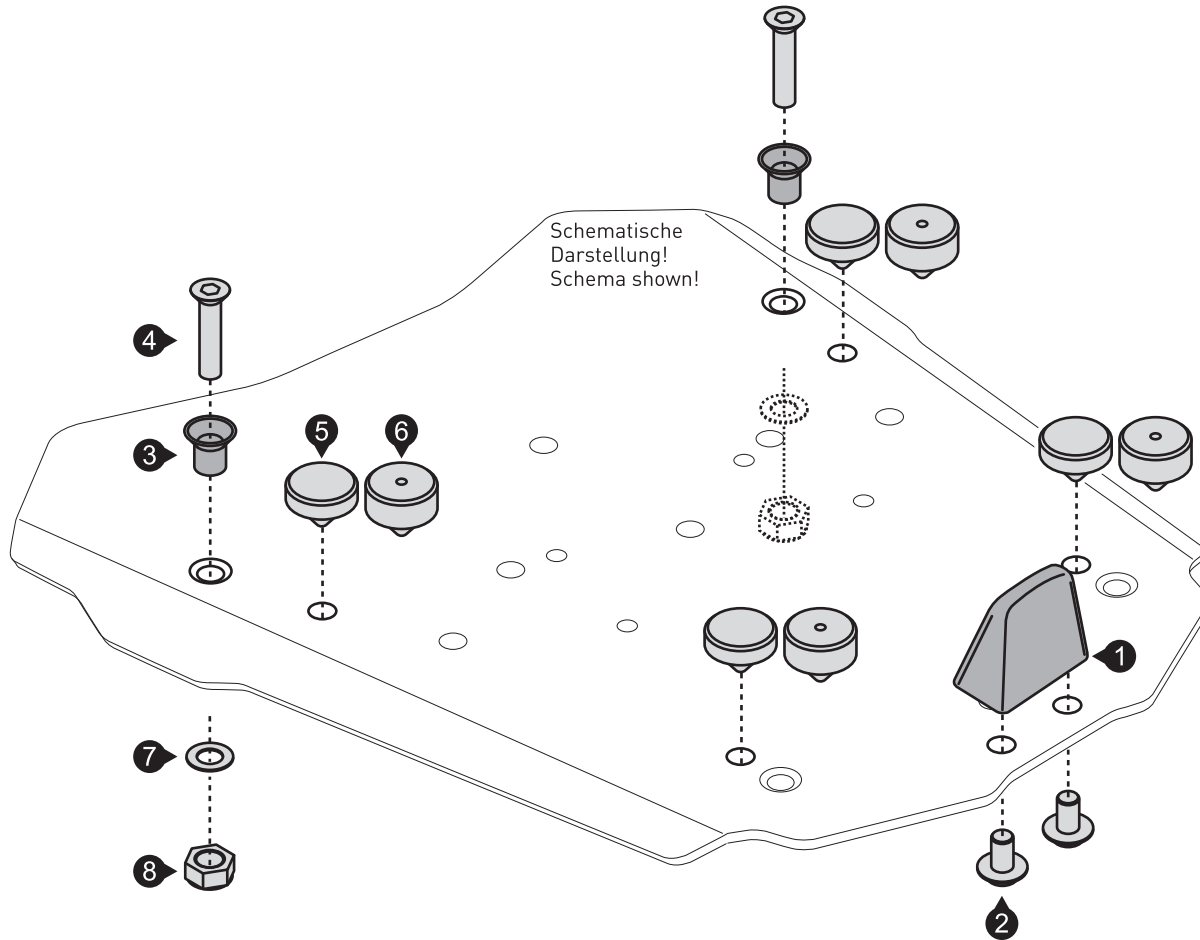
All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

| | |
|---|--|
| <p>1 Schloßnase Lock Pin</p>  <p>KFT.00.117.009 Anzahl/Pcs. 1</p> | <p>5 Vibrationsdämpfer Rubber Element</p>  <p>MSS.00.03.016 Anzahl/Pcs. 4</p> |
| <p>2 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>M6 x 10 ISO 7380 Anzahl/Pcs. 2</p> | <p>6 Vibrationsdämpfer Rubber Element</p>  <p>KFT.00.152.024 Anzahl/Pcs. 4</p> |
| <p>3 Führungsbolzen Guide Sleeve</p>  <p>schwarz/black KFT.00.117.006 Anzahl/Pcs. 2</p> | <p>7 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>schwarz/black A 6,4 DIN 125 Anzahl/Pcs. 2</p> |
| <p>4 Senkkopfschraube Countersunk Screw</p>  <p>schwarz/black M6 x 25 DIN 7991 Anzahl/Pcs. 2</p> | <p>8 Mutter, selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M6 DIN 985 Anzahl/Pcs. 2</p> |

Montage / Mounting



ACHTUNG: Bitte überprüfen Sie nach Montage der Adapterplatte an Ihrem Koffer das Spiel zwischen beiden Komponenten. Sollte zu viel Spiel vorhanden sein, ersetzen Sie die Vibrationsdämpfer (5) durch die Vibrationsdämpfer (6).

ACHTUNG: Sichern Sie alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung!

HINWEIS: Die Unterlegscheiben (7) und Muttern (8) werden nur bei Montage an STEEL-RACKS ohne Einpressmutter benötigt.

ATTENTION: After mounting the adapter plate to your case, please check the play between your case and the adapter. If there is too much play, replace the rubber elements (5) with the rubber elements (6).

ATTENTION: Use liquid thread locker to secure the screws!

NOTE: The washers (7) and nuts (8) are only required for installation on STEEL RACKS without press nuts.