

Hauptständer YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 –
Centre Stand YAMAHA XJ-6 / XJ-6 Diversion '09 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M10 46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

ACHTUNG / ATTENTION

Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a center stand.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

Centerstand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M10 46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

INFORMATION

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · www.sw-motech.com

1 Hauptständer
Centre Stand

HPS.06.656.900 00
Anzahl/ Pcs. 1

5 Lagerbuchse
Bushing

HPS.06.656.004 00
Anzahl/ Pcs. 2

2 Gummidämpfer
Rubber Element

HPS.00.003.016
Anzahl/ Pcs. 1

6 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw

M10 x 40 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 2

3 Federanlenkblech
Spring Bracket

HPS.06.656.001 00
Anzahl/ Pcs. 1

7 Unterlegscheibe
Washer

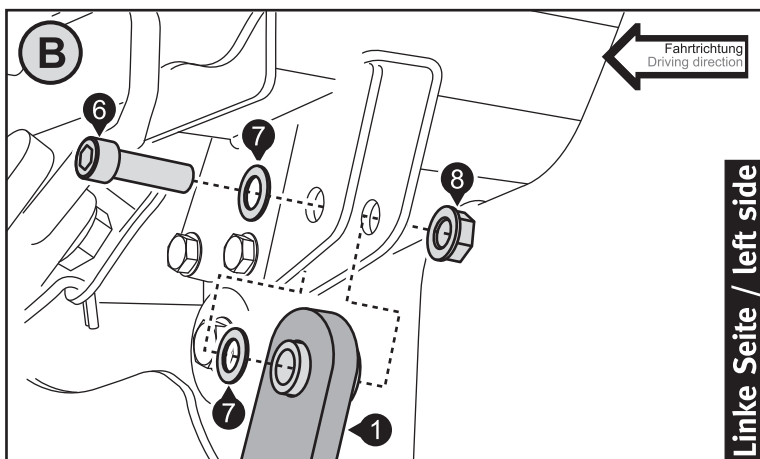
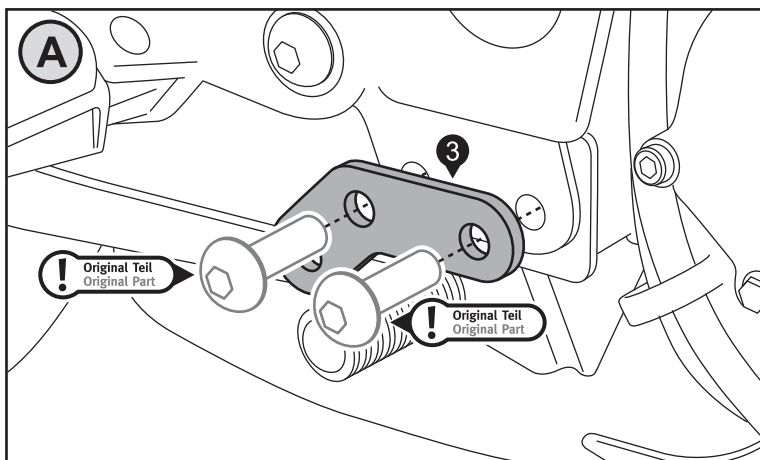
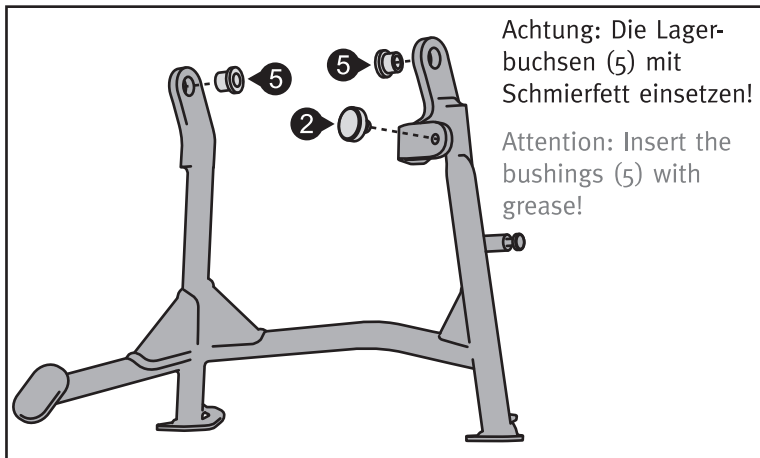
A 10,5 DIN 125
Anzahl/ Pcs. 4

4 Zugfedersatz
Spring Set

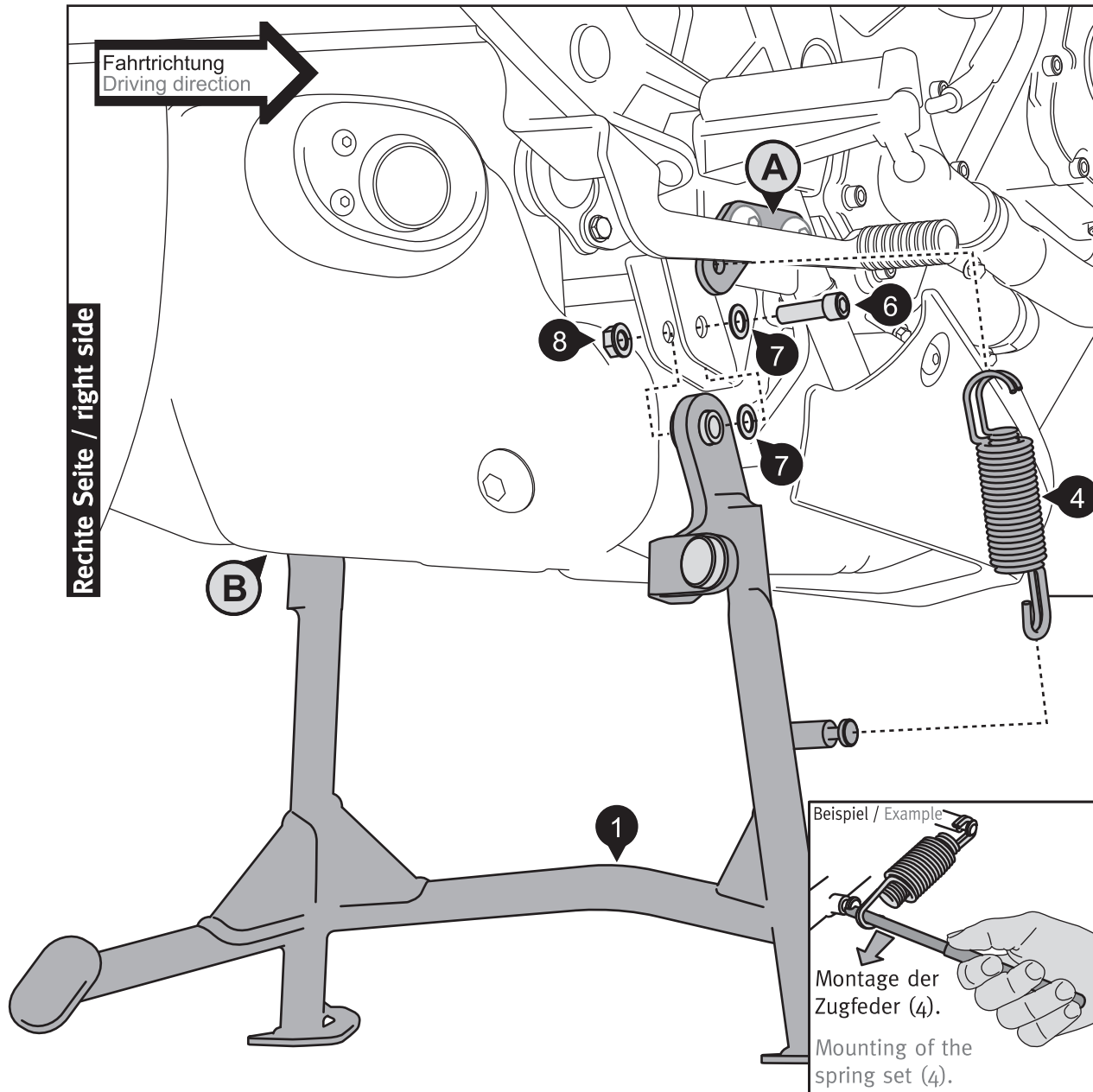
ZFD.00.150.007/ST
Anzahl/ Pcs. 1

8 Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

M10 DIN 6927
Anzahl/ Pcs. 2



Linke Seite / left side



INFORMATION
Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.
Spring mounting tool (WFF.00.138.100) sold separately.